

KAPACITA PREPRASY PLYNU Z MAĎARSKA NA SLOVENSKO

PRAVIDLÁ – ZÁVÄZNÝ POSTUP PRIDEĽOVANIA PRÍRASTKOVEJ KAPACITY PODĽA NARIADENIA KOMISIE (EÚ) Č. 459/2017

VÝZVA NA PREDKLADANIE PONÚK



Tento dokument je zverejnený v slovenskej i anglickej jazykovej verzii. V prípade rozdielnych výkladov prevažuje anglická jazyková verzia.

**KAPACITA PREPRAVY PLYNU Z MAĎARSKA NA
SLOVENSKO**

Obsah

1.	ÚVOD A ROZSAH PÔSOBNOSTI.....	3
2.	DEFINÍCIE	4
3.	ZÁVÄZNÝ POSTUP PRIDEĽOVANIA PRÍRASTKOVEJ KAPACITY	5
3.1.	ÚČEL ZÁVÄZNÉHO POSTUPU PRIDEĽOVANIA PRÍRASTKOVEJ KAPACITY	5
3.2.	ÚČASŤ REGULAČNÝCH ORGÁNOV	6
3.3.	USTANOVENIA TÝKAJÚCE SA INFORMÁCIÍ	6
3.4.	PREHEAD ZÁVÄZNÉHO POSTUPU PRIDEĽOVANIA PRÍRASTKOVEJ KAPACITY.....	6
3.5.	REGISTRÁCIA	7
3.6.	OCHRANA ÚDAJOV A OCHRANA OSOBNÝCH ÚDAJOV	9
4.	PRIDEĽOVANIE PREPRAVNÝCH KAPACÍT	10
4.1.	PONÚKANÉ KAPACITNÉ PRODUKTY A TARIFY	10
4.2.	URČENIE EKONOMICKEJ ŽIVOTASCHOPNOSTI.....	11
4.2.1.	PROCES EKONOMICKÉHO TESTU PREDKLADANIE PONÚK V AUKCII PRÍRASTKOVEJ KAPACITY	12
4.3.	PODMIENKY, KEDY SA EKONOMICKÝ TEST POVAŽUJE ZA POZITÍVNY	12
4.4.	KONCEPCIA PRIDEĽOVANIA KAPACÍT.....	14
5.	FINANČNÉ ZÁRUKY	15
5.1.	PRÍSLUŠNÉ FINANČNÉ ZÁRUKY PRE EUSTREAM, A.S.	15
5.2.	PRÍSLUŠNÉ FINANČNÉ ZÁRUKY PRE MAGYAR GÁZ TRANZIT, ZRT.	15
6.	RÔZNE	15
7.	OZNÁMENIA	15
8.	PRÍLOHY	16

1. Úvod a rozsah pôsobnosti

Eustream, a.s. (ďalej ako "**Eustream**") je prevádzkovateľom prepravnej siete na území Slovenskej republiky, Magyar Gáz Tranzit, ZRt. (ďalej ako "**MGT**") je jedným z prevádzkovateľov prepravných sietí na území Maďarska (prevádzkovateľ slovensko-maďarského plynárenského prepojenia na území Maďarska). Eustream a MGT (ďalej jednotlivito ako „**zmluvná strana**“ a spoločne ako „**zmluvné strany**“) vykonávajú spoločný Postup Pridelovania Prírastkovej Kapacity (ďalej ako „**ICP**“) podľa nariadenia Komisie (EÚ) č. 459/2017 vo vzťahu k službám prepravy zemného plynu na pevnej báze na nasledovnom Prepojovacom bode:

- IP: Veľké Zlievce/Balassagyarmat (EIC 21Z00000000358C), v smere z Maďarska na Slovensko

Kapacity každej ponukovej úrovne definovanej v týchto Pravidlách budú ponúkané samostatne v súbežných aukciách prírastkovej kapacity. Kapacity budú pridelované v úspešnej aukcii len jednej ponukovej úrovne na základe splnenia podmienok stanovených v týchto Pravidlách.

Kapacita bude pridelená na pevnej báze ako produkty ročnej zoskupenej kapacity prostredníctvom aukcie prírastkovej kapacity na IP bode v ponúkanom smere (1. október - 30. september) na prepojovacom bode začínajúc od 1. októbra 2020 do 1. októbra 2037.

Všetci Žiadatelia, ktorí prejavia záujem, berú na vedomie a súhlasia s tým, že všetky Ponuky prijaté v rámci tohto záväzného ICP vykonávanom prevádzkovateľmi prepravných sietí sa budú považovať za právne záväzné žiadosti o rezerváciu kapacity a budú tvoriť základ pre pridelenie kapacít v zmysle článku 4.4 „Konceptia pridelovania prepravnej kapacity“.

Na IP bode Veľké Zlievce vyčlenia prevádzkovateľa prepravných sietí 10% prírastkovej kapacity v rámci záväznej ICP, ktorá budú vyhradená na objednávanie krátkodobých kapacít, a tieto kapacity budú pridelované nediskriminačným spôsobom podľa nariadenia Komisie (EÚ) č. 459/2017.

Tieto ICP pravidlá sú výsledkom verejnej konzultácie v zmysle článku 27 nariadenia Komisie (EÚ) č. 459/2017. Zmluvnú strany taktiež zahrnuli príslušné infraštruktúrne projekty do svojich návrhov národných plánov rozvoja siete (slovenský plán rozvoja siete, maďarský plán rozvoja siete).

Na základe týchto skutočností, prevádzkovatelia prepravných sietí týmto oficiálne vyhlasujú výzvu na predkladanie ponúk v rámci Záväzného Postupu Pridelovania Prírastkovej Kapacity.

Zmluvné strany si vyhradujú právo zmeniť podmienky v Pravidlách – Záväzný Postup Pridelovania Prírastkovej Kapacity, ktoré podľa nariadenia Komisie (EÚ) č. 459/2017 stanovuje všeobecné pravidlá a podmienky, ktoré musia užívatelia siete akceptovať, aby sa mohli zúčastniť a získať kapacitu vo fáze

KAPACITA PREPRAVY PLYNU Z MAĎARSKA NA SLOVENSKO

záväzného pridelovania kapacity postupu pridelovania prírastkovej kapacity (ďalej ako „Pravidlá HU-SK“), ktorý podlieha konzultačnému procesu a schvaľovaniu zo strany vnútroštátnych regulačných orgánov.

Zmluvné strany ukončia tento Postup Pridelovania Prírastkovej Kapacity v prípade ak bude úspešne vyhodnotený predtým spustený projekt HUSKAT. Zmluvné strany ustanovujú a iniciujú Postup Pridelovania Prírastkovej Kapacity na základe nezáväzných indikácií dopytu a hodnotenia dopytu trhu v súvislosti s projektom HUSKAT.

2. Definície

Slová a výrazy použité v tomto dokumente majú nižšie uvedený význam:

„**Žiadateľ**“ znamená užívateľa siete v zmysle definície uvedenej v nariadení (EÚ) č. 715/2009, ktorý predložil príslušným prevádzkovateľom prepravných sietí žiadosť o účasť na záväznom Postupe Pridelovania Prírastkovej kapacity.

„**Ponuka**“ znamená ponuku Uchádzača, ktorá predstavuje záväzný prísľub na zazmluvnenie kapacít v rámci každej jednotlivej aukcie súvisiacej s individuálnou ponukovou úrovňou.

„**Uchádzač**“ znamená Žiadateľa, ktorého žiadosť bola prijatá spoločnosťou Eustream a MGT ako relevantná v zmysle Pravidiel tohto záväzného Postupu Pridelovania Prírastkovej Kapacity.

„**Záväzný postup pridelovania prírastkovej kapacity**“ znamená spoločný záväzný Postupu Pridelovania Prírastkovej Kapacity podľa nariadenia Komisie (EÚ) č. 2017/459, na základe ktorého Eustream a MGT záväzným spôsobom pridelujú Ponúkanú kapacitu prepojavacieho bodu Uchádzačom.

„**Plynárenský deň**“ znamená časové obdobie 24 hodín, počnúc o 6.00 hod. SEČ, v deň prechodu na stredoeurópsky letný čas je plynárenským dňom časové obdobie 23 hodín a v deň prechodu na stredoeurópsky (zimný) čas je plynárenským dňom je časové obdobie 25 hodín.

„**Indikatívna vyvolávací cena P_o (EUR/kWh/h/r)**“ znamená súčet súvisiacich vstupných a výstupných poplatkov na IP bode platných pre postup pridelovania kapacity tak, ako je uvedené v článku 4.1. Poplatky splatné voči prevádzkovateľom prepravných sietí budú zúčtované v národných menách na základe príslušných zmlúv medzi Uchádzačom a prevádzkovateľom prepravnej siete, ktoré sú uvedené v prílohe.

„**Prepojovací bod**“ (ďalej ako "**IP bod**") znamená fyzické prepojenie slovenskej národnej prepravnej siete a maďarskej národnej prepravnej siete v blízkosti Veľkých Zlievcí / Balassagyarmatu na slovensko-maďarskej štátnej hranici, EIC prepojovacieho bodu je 21Z000000000358C.

KAPACITA PREPRAVY PLYNU Z MAĎARSKA NA SLOVENSKO

„**Ponúkaná kapacita**“ znamená ponukovú úroveň vyjadrenú v energetických jednotkách, ktorú možno prideliť za hodinu na IP bode v smere z Maďarska na Slovensko (IP bod Veľké Zlievce/Balassagyarmat, EIC 21Z000000000358C) v rámci Postupu Pridelovania Prírastkovej Kapacity, počnúc Cieľovým dátumom komerčnej prevádzky. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností Ponúkaná kapacita nezahŕňa 10 % prírastkovej kapacity, ktorá je určená na krátkodobé objednávanie na IP bode Veľké Zlievce/Balassagyarmat EIC 21Z000000000358C.

„**Cenové rozhodnutie**“ znamená platnú tarifu s príslušným mechanizmom výpočtu určenú vnútroštátnym regulačným orgánom.

„**Projekt**“ znamená potrebné vyhodnotenie, prípravu návrhu, výstavbu, inštaláciu, financovanie, poistenie, vlastníctvo, prevádzku, opravy, výmenu, rekonštrukciu, údržbu a rozšírenie (vrátane prípojok) na prepravnej sieti príslušného prevádzkovateľa prepravnej siete, ktoré je potrebné na to, aby bola Ponúkaná kapacita k dispozícii. Prevádzkovatelia prepravných sietí budú na svojich webových stránkach uverejňovať zosúladené a aktuálne informácie o pokroku projektu.

„**RBP systém**“ Regionálna Rezervačná Platforma je platformovým riešením pre aukcie kapacít zemného plynu a obchodu s kapacitami. Uchádzači a zmluvné strany vykonávajú svoje obchodné transakcie a Postup Pridelovania Prírastkovej Kapacity v aplikácii RBP, ktorá je internetovým klientskym riešením prístupným pre registrovaných užívateľov.

„**Úspešný uchádzač**“ znamená tých Uchádzačov, ktorí obdržia Ponuku podľa článku 4.2.1

„**Cieľový dátum komerčnej prevádzky**“ pre produkty ročnej štandardnej kapacity je 1. október 2020 (úroveň I). a 1. október 2022 (úroveň II).

„**Produkt ročnej štandardnej kapacity**“ znamená kapacitný produkt, o ktorý môže v danom množstve požiadať užívateľ siete na všetky Plynárenské dni v konkrétnom plynárenskom roku počnúc 1. októbrom kalendárneho roka a končiac 1. októbrom nasledujúceho kalendárneho roka.

3. Záväzný Postup Pridelovania Prírastkovej Kapacity

Záväzný Postup Pridelovania Prírastkovej Kapacity vykonávajú príslušní prevádzkovatelia prepravných sietí s cieľom určiť záväzný záujem trhu o prepravné kapacity zemného plynu vytvorené Projektmi na IP bode.

3.1. Účel Záväzného Postupu Pridelovania Prírastkovej Kapacity

Hlavným cieľom Záväzného Postupu Pridelovania Prírastkovej Kapacity je posúdiť záujem trhu o prepravnú kapacitu zemného plynu na základe prijatých záväzných ponúk od Uchádzačov.

KAPACITA PREPRAVY PLYNU Z MAĎARSKA NA SLOVENSKO

3.2. Účasť regulačných orgánov

Obsah tohto dokumentu je predmetom schvaľovania zo strany slovenského Úradu pre reguláciu sieťových odvetví (ÚRSO) a maďarského Regulačného úradu pre energetiku a verejné služby (MEKH).

3.3. Ustanovenia týkajúce sa informácií

Prevádzkovatelia prepravných sietí podnikli všetky primerané kroky, aby zabezpečili, že informácie týkajúce sa Záväzného Postupu Pridelovania Prírastkovej Kapacity boli v čase ich uverejnenia správne. Prevádzkovatelia prepravných sietí nezodpovedajú za žiadnu nesprávnu interpretáciu alebo použitie údajov obsiahnutých v tomto dokumente a nepreberajú žiadnu zodpovednosť za úkony, následky, straty, atď. vyplývajúce z týchto informácií alebo z nesprávnosti, neúplnosti alebo chýbajúcich informácií v obsahu tejto publikácie.

3.4. Prehľad Záväzného Postupu Pridelovania Prírastkovej Kapacity

Zmluvné strany ponúknu prírastkovú kapacitu v súlade s článkom 29 nariadenia Komisie (EÚ) č. 459/2017 v každoročnej aukcii ročnej kapacity ako štandardné zoskupené produkty v aukciách vzostupných cien podľa článku 17 ako štandardné a v súlade s článkom 8 ods. 8 a 9 a článkom 19 nariadenia Komisie (EÚ) č. 459/2017.

Všetky termíny je potrebné chápať ako 23:59 SEČ príslušného dňa

Míľnik	Dátum (deň.mesiac) v 2019
Vyhlásenie Záväzného Postupu Pridelovania Prírastkovej Kapacity	30.04.
Registrácia Zákazníkov	10.06.
Potvrdenie registrácie Zákazníkov (prevádzkovateľmi prepravných sietí)	20.06.
Dátum začiatku predkladania Ponúk: Podávanie Ponúk v systéme RBP podľa aukčného kalendára	01.07.
Ekonomický Test	Do 02.07.
<i>V prípade pozitívneho Ekonomického Testu:</i>	
Prevádzkovatelia prepravných sietí akceptujú úspešné Ponuky v systéme RBP a zašlú potvrdenie o výsledku pridelenia kapacity Úspešným Uchádzačom a informujú Uchádzačov o agregovanom pridelení kapacít	04.07
<i>V prípade negatívneho Ekonomického Testu:</i>	
	04.07.

KAPACITA PREPRAVY PLYNU Z MAĎARSKA NA SLOVENSKO

Prevádzkovatelia prepravných sietí informujú Uchádzačov o zrušení Postupu Pridelovania Prírastkovej Kapacity	
--	--

3.5. Registrácia

Proces registrácie zákazníkov

Žiadatelia, ktorí majú záujem zúčastniť sa na Závaznom Postupe Pridelovania Prírastkovej Kapacity musia postupovať nasledovným spôsobom, berúc do úvahy harmonogram uvedený v článku 3.4.

Na začatie registrácie procesu musia Žiadatelia predložiť príslušným prevádzkovateľom prepravných sietí pred termínom uzatvorenia registrácie zákazníkov stanoveným v článku 3.4:

- i) vyplnený Registračný formulár (-) riadne podpísaný oprávneným zástupcom (zástupcami) ich organizácie
- ii) v prípade spoločnosti Eustream, predložiť riadne podpísanú Rámcovú zmluvu o prístupe do prepravnej siete a preprave plynu cez HU-SK Postup Pridelovania Prírastkovej Kapacity (ďalej ako „RZ“) (**Chyba! Nenašiel sa žiaden zdroj odkazov.**2) a a) v prípade nového zákazníka relevantné štandardné registračné dokumenty
b) v prípade existujúceho zákazníka aktualizované relevantné štandardné registračné dokumenty, ak potrebné;

v prípade MGT je Žiadateľ povinný zaslať vyplnený Registračný formulár (-) riadne podpísaný oprávneným zástupcom (zástupcami) svojej organizácie, s odkazom na platnú Rámcovú zmluvu uzatvorenú medzi MGT a príslušným Žiadateľom v Registračnom formulári (v prípade, ak sa už podpísaná Rámcová zmluva líši od poslednej Rámcovej zmluvy schválenej maďarským vnútroštátnym regulačným úradom, prosím obráťte sa na MGT ohľadne podpísania dodatku k takejto zmluve). V prípade, ak sú podpisy na už podpísanej Rámcovej zmluve odlišné ako sú podpisy uvedené na Registračnom formulári, je Žiadateľ povinný zaslať dokumenty požadované podľa článku 2.4.4 Prevádzkového poriadku MGT za účelom validácie. V prípade, ak neexistuje žiadna Rámcová zmluva medzi MGT a príslušným Žiadateľom, je Žiadateľ povinný absolvovať štandardný proces KYC („Poznaj svojho zákazníka“) spoločnosti MGT, pričom Žiadateľ zašle vyplnený Registračný formulár (Príloha č. 1) riadne podpísaný oprávneným zástupcom (zástupcami) svojej organizácie a všetky dokumenty uvedené v článku 2.4.4 Prevádzkového poriadku MGT 5 dní pred dňom uzatvorenia registrácie zákazníkov určeným v článku 3.4. MGT v elektronickej forme zašle návrh Rámcovej zmluvy o poskytovaní kapacity (Príloha č. 3) 2 pracovné dni po doručení všetkých vyššie uvedených požadovaných dokumentov (zaslanie návrhu Rámcovej zmluvy neznamena jeho prijatie zo strany prevádzkovateľa prepravnej siete). Žiadateľ musia

KAPACITA PREPRAVY PLYNU Z MAĎARSKA NA SLOVENSKO

- predložiť MGT riadne podpísanú Rámcovú zmluvu o poskytovaní kapacity (Príloha č. 3) najneskôr do dňa Uzatvorenia registrácie zákazníkov uvedeného v článku 3.4.
- iii) Všetci Žiadatelia musia mať riadne podpísanú zmluvu s prevádzkovateľom Regionálnej Rezervačnej Platformy (ďalej ako „RBP“) a registrovať sa pre prírastkovú kapacitu pre ICP.
 - iv) Žiadateľ musí zaplatiť Účastnícky Poplatok vo výške 2000 EUR každému prevádzkovateľovi prepravnej siete. Zaplatenie Účastníckeho poplatku do 10.06.2019 je podmienkou pre účasť Žiadateľa na Závaznom Postupe Pridelovania Prírastkovej Kapacity. Účastnícky poplatok je potrebné zaplatiť na nižšie uvedené bankové účty s uvedením referencie „Účastnícky Poplatok – Postup Pridelovania Prírastkovej Kapacity a názov spoločnosti“.

Pre Eustream, a.s.:

Finančná inštitúcia vedúca účet: Tatra banka, a.s., pobočka Bratislava

Číslo bankového účtu: SK78 1100 0000 0029 3570 0511

SWIFT kód: TATRSKBX

Pre Magyar Gáz Tranzit, ZRt.:

Finančná inštitúcia vedúca účet: Erste Bank Zrt.

Číslo bankového účtu: 11600006- 00000000-52492459

IBAN/ABO: HU-21-11600006-00000000-52492459

SWIFT kód: GIBAHUHB

Do 20.06. 2019 príslušní prevádzkovatelia prepravných sietí zašlú naspäť riadne podpísané rámcové zmluvy a potvrdia úspešnú registráciu iba vtedy, ak sa Žiadateľ úspešne zaregistroval u oboch prevádzkovateľov prepravných sietí, účastnícky poplatok bol riadne zaplatený v prospech prevádzkovateľov prepravných sietí a boli splnené zmluvné a registračné požiadavky prevádzkovateľov prepravných sietí. Upozorňujeme, že žiadosti, rámcové zmluvy a platby prijaté po 10.06.2019, 23:59 SEČ nebudú brané do úvahy. Účastnícky poplatok sa v žiadnom prípade nevracia.

Zasielanie Ponúk v Aukcii Prírastkovej Kapacity

Zmluvné strany budú organizovať dve samostatné kapacitné aukcie pre každú jednotlivú ponukovú úroveň. Uchádzači majú právo predložiť svoje Ponuky do každej aukcie pre každú jednotlivú ponukovú úroveň. Zmluvné strany budú akceptovať maximálne jednu aukciu na základe ekonomických výsledkov aukcií súvisiacich s ponukovou úrovňou.

Uchádzač predloží svoju Ponuku v **aukcii prírastkovej kapacity** v systéme RBP podľa článku 29 nariadenia Komisie (EÚ) č. 459/2017. Uchádzač predloží Ponuku oprávnenou osobou (osobami) v rámci svojej organizácie na Regionálnej Rezervačnej Platforme. Všetky Ponúkané kapacity prevádzkovateľov prepravných sietí sú pevnými kapacitnými produktmi.

KAPACITA PREPRASY PLYNU Z MAĎARSKA NA SLOVENSKO

Predložením registračného formulára a Ponúk, Žiadateľ/Uchádzač súhlasí, prijíma a berie na vedomie Pravidlá HU-SK ako aj obchodné termíny a podmienky prevádzkovateľov prepravných sietí obsiahnuté v prílohách.

Všetky Ponuky predložené Uchádzačmi predstavujú právne záväzné požiadavky na zazmluvnenie kapacít, ktoré v prípade akceptácie zo strany prevádzkovateľov prepravných sietí budú predstavovať zmluvu medzi Uchádzačom a prevádzkovateľom prepravnej siete, v prípade MGT, výsledky pridelenia kapacít zaslané systémom RBP ako potvrdenie, je súčasťou rámcovej zmluvy s MGT.

Pridelené kapacity uvedené v týchto zmluvách budú podliehať vopred určeným podmienkam uvedeným v článku 4.3 týchto Pravidiel HU-SK.

3.6. Ochrana údajov a ochrana osobných údajov

Prevádzkovatelia prepravných sietí berú na vedomie, že akékoľvek údaje, informácie alebo oznámenia, ktoré majú byť pripravené Žiadateľmi a Uchádzačmi v rámci Záväzného Postupu Pridelovania Prírastkovej Kapacity a ktoré budú poskytnuté, sa považujú za dôverné. Prevádzkovatelia prepravných sietí vyhlasujú, že takéto dôverné informácie použijú len v súvislosti s vyhodnotením Záväzného Postupu Pridelovania Prírastkovej Kapacity a bez písomného súhlasu príslušného Žiadateľa/Uchádzača nebudú sprístupnené žiadnej tretej osobe.

Záväzok dôvernosti sa nebude vzťahovať na informácie, ktoré:

- a) sú alebo sa následne stanú verejne známe z iného dôvodu, než je konanie alebo opomenutie prijímajúcej strany, alebo
- b) boli preukázateľne v držbe prijímajúcej strany pred ich poskytnutím príslušným Žiadateľom/Uchádzačom, alebo
- c) prijímajúca strana získala od tretej osoby, na ktorú sa nevzťahuje povinnosť zachovávať mlčanlivosť voči strane, ktorej sa takéto informácie týkajú, alebo
- d) majú byť zverejnené alebo poskytnuté podľa zákona, burzového nariadenia alebo príkazu verejného orgánu v tom rozsahu, v akom je takéto poskytnutie informácií právne požadované alebo
- e) budú oznámené príslušným regulačným orgánom za účelom vyhodnotenia Postupu Pridelovania Prírastkovej Kapacity.

Prípadné ukončenie Záväzného Postupu Pridelovania Prírastkovej Kapacity alebo Projektu z akéhokoľvek dôvodu nebude mať vplyv na povinnosť zachovávať mlčanlivosť, ktorej platnosť uplynie po 3 rokoch odo dňa ukončenia.

KAPACITA PREPRAVY PLYNU Z MAĎARSKA NA SLOVENSKO

4. Pridelovanie prepravných kapacít

Prírastkové kapacity budú ponúkané ako zoskupené v aukcii ročných kapacít dňa 01.07.2019 počas 15-tich po sebe nasledujúcich rokov počnúc 1. októbrom 2020 prostredníctvom systému RBP. Prevádzkovatelia prepravných sietí ponúkajú na predaj nasledovné prepravné kapacity:

4.1. Ponúkané kapacitné produkty a tarify

Smer toku Maďarsko -> Slovensko

Prevádzkovateľ prepravnej siete	MGT	Eustream
Produkt ročnej štandardnej kapacity na pevnej báze	Áno	Áno
Počet ponúkaných Plynárenských rokov	15	15
Dátum, kedy bude prvýkrát k dispozícii	1.10.2020 (2022)	1.10.2020 (2022)
Názov sieťového bodu	Balassagyarmat	Veľké Zlievce
Vstup/výstup	Výstup	Vstup
EIC	21Z000000000358C	21Z000000000358C
Jednotka minimálnej rezervovateľnej kapacity (kWh/h/rok)	1000	1000
Vyvolávacia cena	513,39 (HUF/kWh/h/rok) Výstupná kapacita	2.626 (EUR/kWh/h/rok)* Vstupná kapacita
Cena založená na objeme	46,37 (HUF/MWh)	0.1% z nominovaného množstva
Dodatková cena založená na objeme	N/A	N/A
Použitý indikatívny výmenný kurz	320 HUF/EUR	N/A
Indikatívna vyvolávacia cena P ₀ (EUR/kWh/h/rok)	4.20834375	
Vývoj cien po pridelení kapacít	<p><u>Vyvolávacia cena a ceny založené na objeme sú: pohyblivé tarify vždy stanovené na základe aktuálne účinného maďarského predpisu vydaného MEKH.</u></p> <p><u>Potenciálna prémie na Vyvolávaciu cenu:</u> N/A</p> <p><u>Tarifa založená na objeme uplatňovaná základe využitia kapacity: premenlivá, určená na základe maďarského predpisu vydaného MEKH</u></p> <p><u>Dodatok založený na objeme</u> N/A</p> <p>Všetky tarify sa platia podľa účinnej tarifnej vyhlášky v Maďarsku vydanéj MEKH,</p>	<p><u>Pridelená cena:</u> fixná, podlieha eskalácii</p> <p><u>Potenciálna prémie:</u> N/A</p> <p><u>Tarifa založená na objeme na základe využitia kapacity:</u> uplatňuje sa</p>

* Vyvolávacia cena v spoločnosti Eustream predstavuje tarifu za prepravnú kapacitu v rámci prvej tarifnej skupiny

Poznámka: Všetky poplatky za prepravné služby (t.j. tarify, sadzba za plyn na prevádzkové účely a neutralizačný poplatok, ostatné poplatky - ak sa uplatňujú) príslušného prevádzkovateľa prepravnej siete sa riadia a uplatňujú podľa príslušných národných právnych predpisov alebo rozhodnutí alebo schválení

KAPACITA PREPRAVY PLYNU Z MAĎARSKA NA SLOVENSKO

vnútroštátneho regulačného orgánu (podrobnejšie informácie získate od príslušného prevádzkovateľa prepravnej siete).

Ponukové úrovne kapacít (kWh/h/rok)

Plynárenský rok	Ponukové úrovne kapacít na Prepojovacom bode (kWh/h/rok)	
	IP Veľké Zlievce/Balassagyarmat Úroveň I.	IP Veľké Zlievce/Balassagyarmat Úroveň II.*
2020/2021	1 914 000	-
2021/2022	1 914 000	-
2022/2023	1 914 000	5 724 000
2023/2024	1 914 000	5 724 000
2024/2025	1 914 000	5 724 000
2025/2026	1 914 000	5 724 000
2026/2027	1 914 000	5 724 000
2027/2028	1 914 000	5 724 000
2028/2029	1 914 000	5 724 000
2029/2030	1 914 000	5 724 000
2030/2031	1 914 000	5 724 000
2031/2032	1 914 000	5 724 000
2032/2033	1 914 000	5 724 000
2033/2034	1 914 000	5 724 000
2034/2035	1 914 000	5 724 000
2035/2036	-	5 724 000
2036/2037	-	5 724 000

*Ponuková úroveň II. zahŕňa aj ponukovú úroveň kapacít I.

4.2. Určenie ekonomickej životaschopnosti

Táto časť obsahuje popis ekonomického testu a predkladania Ponúk, ako aj podmienky pre pozitívny ekonomický test s cieľom určiť ekonomickú životaschopnosť pre každého jednotlivého prevádzkovateľa prepravnej siete. Poskytnuté informácie by mali poskytnúť prehľad o agregovanej úrovni rezervácií

kapacít v každej jednotlivjej aukcii týkajúcej sa ponukovej úrovne, ktorú je potrebné dosiahnuť, aby sa Projekty pre každého prevádzkovateľa prepravnej siete považovali za úspešné.

4.2.1. Proces ekonomického testu predkladanie Ponúk v aukcii prírastkovej kapacity

Aukcia prírastkovej kapacity

Ponuky sa majú technicky predkladať v systéme RBP podľa článku 29 nariadenia Komisie (EÚ) č. 459/2017.

Ekonomický test

Po ukončení ekonomického testu budú prevádzkovatelia prepravných sietí informovať Uchádzačov o jednotlivých a agregovaných výsledkoch pridelovania kapacít v termíne do 04.07.2019. Prevádzkovatelia prepravných sietí budú akceptovať úspešné Ponuky najvyššej Ponukovej úrovne, ktorých výsledkom je pozitívny ekonomický test. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností, v prípade ak obidve aukcie kapacít budú viesť k pozitívnemu ekonomickému testu, budú akceptované len úspešné Ponuky ponukovej úrovne II. a Ponuky ponukovej úrovne I. úrovne budú zamietnuté.

4.3. Podmienky, kedy sa ekonomický test považuje za pozitívny

Podmienka, kedy sa ekonomický test považuje za pozitívny: $PV_{UC} \geq f * PV_{AR}$

PV_{UC} - súčasná hodnota záväzných prísľubov užívateľov siete na zazmluvnenie kapacity

PV_{AR} - súčasná hodnota odhadovaného zvýšenia povoleného alebo cieľového výnosu prevádzkovateľa prepravnej siete v súvislosti s prírastkovou kapacitou

f - faktor f

To znamená, že ekonomický test konkrétneho prevádzkovateľa prepravnej siete bude pozitívny, ak súčasná hodnota záväzných prísľubov užívateľov siete je rovná alebo vyššia ako súčasná hodnota odhadovaného zvýšenia povoleného výnosu prevádzkovateľa prepravnej siete v súvislosti s konkrétnou prírastkovou kapacitou.

Ekonomické testy sú založené na výsledkoch pridelovania kapacity podľa článku 4.2, ktoré podliehajú a sú obmedzené vopred definovanou podmienenosťou (článok 4.4). Ekonomický test pre IP bod bude úspešný len vtedy, ak budú úspešné ekonomické testy obidvoch prevádzkovateľov prepravných sietí na obidvoch stranách IP bodu.

Po každom ukončenom ekonomickom teste prevádzkovatelia prepravných sietí uverejnia súhrnné výsledky pridelovania kapacít na svojich webových stránkach. Tie budú zahŕňať kapacitu, ktorá má byť

KAPACITA PREPRAVY PLYNU Z MAĎARSKA NA SLOVENSKO

pridelená pre IP bod, prevádzkovateľa prepravnej siete, rok a smer na základe Ponúk, súvisiaca podmienenosť zakladajúca sa na pozitívnom ekonomickom teste pre IP bod a úspešnom ukončení Postupu Pridelovania Prírastkovej Kapacity ako aj mieru, v akej boli jednotlivé ekonomické testy prevádzkovateľov prepravných sietí pre IP bod pozitívne.

Ekonomická životaschopnosť z pohľadu Eustream, a.s.

Parametre ekonomických testov pre prírastkovú kapacitu sú obsiahnuté v článku 22 ods. 1 nariadenia Komisie (EÚ) č. 459/2017. Pokiaľ ide o slovenskú stranu Prepojovacieho bodu Veľké Zlievce/Balassagyarmat, je možné konštatovať, že ekonomický test bude pozitívny, ak bude pozitívny ekonomický test na maďarskej strane Prepojovacieho bodu Veľké Zlievce/Balassagyarmat. Vyššie uvedený parameter PV_{AR} má hodnotu nula (0) a prírastková kapacita ponúkaná na slovenskej strane Prepojovacieho bodu Veľké Zlievce/Balassagyarmat je podmienená s investíciami a ponukou prírastkovej kapacity na maďarskej strane Prepojovacieho bodu Veľké Zlievce/Balassagyarmat.

Ekonomická životaschopnosť pre Balassagyarmat Úroveň I. z pohľadu Magyar Gáz Tranzit, ZRt.

Ekonomické testy pre prírastkovú kapacitu na vstupnom bode Balassagyarmat sú založené na nasledovných parametroch:

$$PV_{UC(VZ)} \geq 645,000 \text{ EUR}$$

$$PV_{AR(VZ)} = 645,000 \text{ EUR}$$

$$f_{(BGY)} = 1.0$$

To znamená, že ekonomický test pre IP bod Balassagyarmat bude pozitívny, ak hodnota záväzných prísľubov užívateľov siete bude rovnajúca sa alebo vyššia ako 645,000 EUR. Celková hodnota záväzných prísľubov musí kompenzovať účinok zvýšenia taríf z dôvodu dodatočnej investície.

Ekonomická životaschopnosť pre Balassagyarmat Úroveň II. z pohľadu Magyar Gáz Tranzit, ZRt.

Ekonomické testy pre prírastkovú kapacitu Úrovne II. na vstupnom bode Balassagyarmat sú založené na nasledovných parametroch:

$$PV_{UC(BGYI)} \geq 58\,463\,870 \text{ EUR}$$

$$PV_{AR(BGYI)} = 58\,463\,870 \text{ EUR}$$

$$f_{(BGY)} = 1.0$$

To znamená, že ekonomický test pre IP bod Balassagyarmat, Úroveň II. bude pozitívny, ak hodnota záväzných prísľubov užívateľov siete bude rovnajúca sa alebo vyššia ako 58 463 870 EUR. Celková hodnota záväzných prísľubov musí kompenzovať účinok zvýšenia taríf z dôvodu dodatočnej investície.

Pri výpočte súčasnej hodnoty bude použitá diskontná sadzba 8,7%. S ohľadom na nariadenie Komisie (EÚ) č. 460/2017 zo 16. marca 2017, ktorým sa stanovuje sieťový predpis o harmonizovaných štruktúrach taríf za prepravu plynu musia byť referenčné ceny zhodné s príslušnými platnými tarifami.

4.4. Koncepcia pridelovania kapacít

Metodika pridelovania prepravnej kapacity

Ponuka (Ponuky) musia byť predložené Uchádzačom v aukciách prírastkovej kapacity prostredníctvom systému RBP podľa článku 29 nariadenia Komisie (EÚ) č. 459/2017 pre každú jednotlivú ponukovú úroveň samostatne, definovanú v tomto dokumente a ponúknutú prevádzkovateľmi prepravných sietí v systéme RBP. Zmluvné strany budú akceptovať maximálne jednu najvyššiu ponukovú úroveň na základe ekonomického výsledku. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností, v prípade ak Uchádzač predloží svoju Ponuku iba v aukcii jednej ponukovej úrovne, jeho Ponuka nebude akceptovaná v prípade, že konkrétna ponuková úroveň bude zrušená z dôvodu negatívneho ekonomického výsledku alebo bude akceptovaná aukcia s vyššou ponukovou úrovňou v dôsledku pozitívneho ekonomického výsledku.

Potvrdenie prevádzkovateľom prepravnej siete

Na základe pridelených kapacít podľa predložených Ponúk vykonajú prevádzkovatelia prepravných sietí ekonomický test podľa článku 4.3 pre každú jednotlivú ponukovú úroveň. Výsledky pridelovania kapacít z aukcie prírastkovej kapacity v systéme RBP podliehajú vyhodnoteniu ekonomického testu a považujú sa za predbežné.

V prípade ak obidve ponukové úrovne budú uzatvorené obidvomi prevádzkovateľmi prepravných sietí s pozitívnym ekonomickým testom, bude akceptovaná najvyššia ponuková úroveň a najnižšia ponuková úroveň nebude prevádzkovateľmi prepravných sietí akceptovaná. Platná je len spoločná akceptácia prevádzkovateľov prepravných sietí.

V prípade pozitívneho ekonomického testu jednej alebo oboch ponukových úrovní potvrdia prevádzkovatelia prepravných sietí výsledky pridelenia kapacít zo systému RBP do 04.07.2019 (Poznámka: konečné potvrdenie o výsledkoch pridelenia kapacít zaslané spoločnosťou Eustream rešpektujúce platný Prevádzkový poriadok a Cenové rozhodnutie sa považuje za záväzné). V prípade výsledku pridelenia kapacít MGT zaslaného potvrdením zo systému RBP je právne záväzná elektronicky vygenerovaná zmluva, ktorá bude súčasťou príslušného zmluvného rámca daného prevádzkovateľa prepravnej siete.

5. Finančné záruky

5.1. Príslušné finančné záruky pre Eustream, a.s.

Finančné záruky musia byť poskytnuté v súlade s RZ.

5.2. Príslušné finančné záruky pre Magyar Gáz Tranzit, ZRt.

Uchádzač je povinný predložiť finančné záruky v súlade s ustanoveniami Obchodného zákonníka, Všeobecných obchodných podmienok a Rámcovej zmluvy MGT (pozri Prílohu č. 3).

6. Rôzne

Prevádzkovatelia prepravných sietí si vyhradzujú právo požadovať od Žiadateľa dodatočné dokumenty, ak to bude potrebné.

7. Oznámenia

Ak nie je v tomto dokumente výslovne uvedené inak, všetky oznámenia alebo iná komunikácia, ktoré majú byť podané alebo ktorá sa má uskutočniť, musia byť v písomnej forme, musia byť adresované osobe uvedenej nižšie a musia byť doručené osobne alebo zaslané poštou s vopred zaplateným poštovným alebo faxom. Všetky oznámenia doručené faxom musia byť potvrdené v písomnej forme doručenej alebo odoslanej tak, ako je uvedené vyššie. Dátumom prijatia dokumentu v prípade faxu je doručenie písomnosti. Jazykom všetkých oznámení je anglický jazyk.

Relevantné kontakty prevádzkovateľov prepravných sietí:

a) Za Eustream:

Adresa: Votrubova 11/A, 821 09 Bratislava, Slovensko

Na vedomie: Marek Lendvorský, vedúci správy zmlúv a predaja kapacít

Faxové číslo: +421 2 6250 7155

email: transmission@eustream.sk

b) Za MGT:

Adresa: 1031 Budapest Záhony utca 7/B II. em. (Graphisoftpark), MAĎARSKO

Na vedomie: Beáta Göbölös, obchodný a zmluvný expert,

Faxové číslo: 00-36-1-304-2797

e-mail: beata.gobolyos@gaztranzit.hu a gaztranzit@gaztranzit.hu

Všetky oznámenia nadobúdajú účinnosť v okamihu ich prijatia.

8. Prílohy

Nasledovné prílohy tvoria neoddeliteľnú súčasť Postupu Pridelovania Prírastkovej kapacity a sú uverejnené na webových sídlach prevádzkovateľov prepravných sietí: (MGT: www.gaztranzit.hu; Eustream: www.eustream.sk)

- Príloha č. 1 (Registračný formulár)
- Príloha č. 2 (Rámcová zmluva spoločnosti Eustream, a.s. pre prístup do prepravnej siete a prepravu plynu prostredníctvom HU-SK Postupu Pridelovania Prírastkovej kapacity)
- Príloha č. 3 (Prevádzkový poriadok, Všeobecné obchodné podmienky a Rámcová zmluva o preprave plynu MGT)