

**Zhrnutie podnetov k záverečnej konzultácii o informáciách uvedených
v článku 26 ods. 1 nariadenia Komisie (EÚ) 2017/460 zo 16. marca 2017,
ktorým sa stanovuje sieťový predpis o harmonizovaných štruktúrach taríf
za prepravu plynu**

Úvod

Dňa 6. novembra 2018 spustil slovenský prevádzkovateľ prepravnej siete, spoločnosť eustream, a.s. (v texte ďalej tiež uvedené ako "Eustream"), na základe rozhodnutia Úradu pre reguláciu sieťových odvetví č. 0001/2017/P-TS zo dňa 20. novembra 2017, záverečnú konzultáciu týkajúcu sa metodiky stanovenia referenčných cien za prístup do prepravnej siete a prepravu zemného plynu v Slovenskej republike (v texte ďalej uvedené tiež ako "záverečná konzultácia") v súlade s požiadavkami stanovenými v článku 26 nariadenia Komisie (EÚ) 2017/460 zo 16. marca 2017, ktorým sa stanovuje sieťový predpis o harmonizovaných štruktúrach taríf za prepravu plynu (v texte ďalej uvedené tiež ako "TAR NC"). Záverečná konzultácia bola prístupná všetkým zainteresovaným stranám. Účastníci trhu sa mohli zúčastniť záverečnej konzultácie a zaslať svoje pripomienky k zverejneným konzultačným dokumentom v termíne do 6. januára 2019.

Zhrnutie

V reakcii na záverečnú konzultáciu Eustreamu o navrhovanej metodike referenčných cien, v zmysle článku 26 TAR NC, svoje podnety zaslali nasledovné subjekty:

- European Federation of Energy Traders (EFET)
- ENGIE

Za účelom splnenia požiadaviek stanovených v článku 26 ods. 3 TAR NC týmto Eustream zverejňuje zhrnutie podnetov prijatých v rámci konzultácie. Zhrnutie je zverejnené v slovenskom aj anglickom jazyku s cieľom zabezpečiť, aby bol konzultačný proces transparentnejší a efektívnejší. V prípade rozdielov medzi originálnou verziou zverejnených podnetov a ich interpretáciou v rámci zhrnutia je rozhodujúca originálna verzia.

Prijaté podnety sa týkali nasledujúcich aspektov navrhovanej metodiky stanovenia referenčných cien:

- miery detailu vo vzťahu k zverejneným informáciám v porovnaní s informáciami publikovanými niektorými inými európskymi prevádzkovateľmi prepravných sietí;
- očakávanej výšky cieľových výnosov vo vzťahu k dĺžke potrubia v porovnaní s niektorými ďalšími vybranými európskymi prevádzkovateľmi prepravných sietí, návrhu poskytnúť detailnejšie vysvetlenie alokácie nákladov;
- korekčného faktora (týkajúceho sa vzdialenosti alebo topológie siete) vo vzťahu k benchmarkingu;
- pripomienky týkajúcej sa súčasnej úrovne multiplikačných koeficientov aplikovaných na vyvolávacie ceny krátkodobých kapacitných produktov počas súčasného tarifného obdobia v porovnaní s úrovňou stanovenou článkom 13 TAR NC, ktorá sa bude uplatňovať v nasledujúcom tarifnom období;

- návrhu zahrnutia služby title transfer do záverečnej konzultácie, porovnania ceny za službu title transfer s cenami fakturovanými niektorými vybranými EÚ hubmi;
- zdôvodnenia výberu použitia metodiky poštovej známky na stanovenie taríf v porovnaní s metodikou kapacitne váženej vzdialenosti (CWD metodiky);
- návrhu posúdenia vplyvu navrhovanej metodiky na výšku taríf v Baumgartene a preukázania dopadu už uzatvorených kontraktov na ostatných užívateľov siete (ak relevantné);
- úrovne predpovedanej zmluvnej kapacity vo vzťahu k výške taríf;
- otázky prečo vyvolávacie ceny pre iné ako prepojovacie body (vstup/výstup Domáci bod, vstup/výstup Veľké Kapušany a vstup/výstup Budince) budú stanovené v súlade s národnou legislatívou, a nie podľa TAR NC;
- nejednoznačného pochopenia diskontného mechanizmu, ktorý by znížil poplatok na základe toku pre prepravu na domáci trh pred začiatkom nasledujúceho tarifného obdobia, návrhu uskutočniť ďalšiu konzultáciu predtým ako bude takýto mechanizmus aplikovaný v budúcnosti;
- otázky ohľadom podporných informácií týkajúcich sa doplnkového poplatku na pokrytie výnosov,¹ predovšetkým akým spôsobom zvyšuje bezpečnosť dodávok na Slovensku;
- komentára k návrhu neposkytnúť zľavu na kapacitné prepravné tarify na vstupných bodoch/výstupných bodoch zo/do zásobníkov, návrhu zvážiť použitie podobných princípov týkajúcich sa náhrady, aké sú používané v Nemecku alebo Rakúsku, ktoré rozlišujú medzi rôznym využitím zásobníkov;
- pripomienky prečo konzultačný dokument neobsahoval zmienku o tom ako budú stanovené ceny za prerušiteľnú kapacitu;
- návrhu poskytnúť ďalšie informácie pred začiatkom nového tarifného obdobia.

¹ Doplnkový poplatok na pokrytie výnosov bol určený na základe rozhodnutia ÚRSO č. 0001/2016/P-ST zo dňa 7. novembra 2016 o poskytnutí regulačných stimulov na projekt Poľsko – slovenského prepojenia. Pre viac informácií prosím konzultujte nasledovný link:

[http://www.urso.gov.sk:8088/CISRES/Agenda.nsf/0/8AC268DE13721B0DC1258064002DE8E1/\\$FILE/0001_2016_P-ST.pdf](http://www.urso.gov.sk:8088/CISRES/Agenda.nsf/0/8AC268DE13721B0DC1258064002DE8E1/$FILE/0001_2016_P-ST.pdf)