



V Praze dne 28. srpna 2026

Připomínky společnosti NET4GAS, s.r.o. k návrhu společnosti eustream, a.s., dle TAR NC

Společnost NET4GAS, s.r.o., provozovatel přepravní plynárenské soustavy v České republice, předkládá následující připomínky k novému návrhu společnosti eustream, a.s. (dále jen „eustream“ nebo „Eustream“) v rámci závěrečné konzultace podle čl. 26 odst. 1 TAR NC.

Vzhledem k tomu, že návrh vychází ze stejných předpokladů jako konzultace z prosince 2025, NET4GAS opakuje a aktualizuje své tehdejší připomínky, které zůstávají nadále relevantní.

1. Nepřiměřený nárůst referenční ceny a nesoulad s TAR NC

Nový návrh fakticky představuje návrat k původně navrhované tarifní úrovni, kterou ÚRSO v cenovém rozhodnutí č. 0040/2026/P pro rok 2026 neschválil v plném rozsahu. Eustream tak mj. opět navrhuje cenu pro přeshraniční přepravu plynu na hraničních bodech, včetně vstupního tarifu na Slovensko z České republiky přes hraniční bod Lanžhot na úrovni 620,5 EUR/(MWh/d)/rok, tj. významně vyšší, než jsou aktuálně platné regulované tarify. **Z našeho pohledu proto přetrvávají všechny klíčové výhrady uplatněné již v rámci předchozí konzultace.**

Navrhovaná metodika benchmarkingu cen společnosti eustream je z našeho pohledu problematická, protože výpočet benchmarkingu na základě průměru minimálních a maximálních cen za 100 km pro vybrané individuální provozovatele přepravních soustav neodráží reálné podmínky konkurence relevantních přepravních tras (konkurenčních přeshraničních bodů).

V této souvislosti připomínáme, že cílem přijetí Nařízení (EU) 2017/460 (NC TAR) mj. bylo, aby zavedené harmonizované struktury přepravních sazeb byly navrženy tak, aby zabránily uzavření navazujícího trhu s dodávkami (Recitál (10) Nařízení). Podle našeho názoru je použita metodika v rozporu s následujícími články TAR NC:

- a) Článek 6 bod 4. a) *srovnávací rozborů prováděné vnitrostátním regulačním orgánem, na jejichž základě se referenční ceny v daném vstupním nebo výstupním bodě upraví tak, aby výsledné hodnoty dosáhly konkurenční úrovně referenčních cen;*

Článek 7 písm. e) *zajistit, aby výsledné referenční ceny nenarušovaly přeshraniční obchod.*

Současně opakujeme, že předložený návrh podle našeho názoru nadále dostatečně nereflektuje předchozí připomínky Agentury pro spolupráci energetických regulačních orgánů (dále jen „ACER“) týkající se benchmarkingu přepravních tarifů.

Podrobné výhrady ACER k použitému benchmarkingu, včetně požadavku posuzovat skutečně konkurenční přepravní trasy a aplikovat benchmarking pouze na body vystavené účinné konkurenci, byly uvedeny již v připomínkách NET4GAS v předchozí konzultaci. Na tuto argumentaci v plném rozsahu odkazujeme, neboť zůstává relevantní i pro nový návrh.

Za významné považujeme také to, že ACER ve zprávě „Analysis of the consultation document on the gas transmission tariff structure for Slovakia – 2026“ ze dne 24. února 2026 výslovně uvedl, že nemůže potvrdit



soulad navržené RPM s požadavky na transparentnost, nákladovou reflexi, prevenci nepřiměřeného křížového subvencování, objemové riziko ani nenarušování přeshraničního obchodu, přičemž hlavním důvodem byla právě navržená aplikace benchmarkingu.

Současně je třeba připomenout, že samotný eustream v konzultačním dokumentu uvádí, že vzhledem k výraznému poklesu využití přepravní soustavy je **využití benchmarkingu nezbytné k zachování konkurenceschopnosti přepravních tarifů i v podmínkách nižších přepravních objemů. Podle našeho názoru však navrhovaná úroveň tarifů tento deklarovaný cíl nenaplní. Nadále máme za to, že navrhovaná úroveň přepravních tarifů je neudržitelná a vytváří bariéry pro přeshraniční obchod.**

Vlastní data Eustreamu zároveň ukazují, že slovenská hodnota po benchmarkové úpravě činí 101,6 eurocentu/MWh/100 km oproti průměru použitého benchmarkového souboru 73,8 eurocentu/MWh/100 km. Zároveň je výrazně nad hodnotami uváděnými pro bezprostředně relevantní regionální soustavy – Českou republiku 26,1, Maďarsko 29,9, Polsko 53,5 a Rakousko 60,7 eurocentu/MWh/100 km. To dále podporuje potřebu ověřit, zda použitý soubor skutečně odráží konkurenci relevantních přepravních tras ve střední Evropě.

Jak naznačuje aktuální využití slovenské přepravní soustavy, vysoké tarify již nyní snižují konkurenceschopnost slovenského koridoru vůči alternativním trasám a vedou k přesunu části přepravovaných objemů mimo Slovensko. **Navrhované nastavení současně dle našeho názoru nezvyšuje konkurenceschopnost slovenské přepravní soustavy, ale naopak dále omezuje její potenciální využití pro budoucí dodávky plynu do regionu střední a východní Evropy.**

Nadto zejména krátkodobé přepravní produkty (denní a vnitrodenní) podléhají vysokým multiplikátorům, v jejichž důsledku náklady na tranzit přes Slovensko mnohonásobně převyšují náklady na přepravu plynu přes jiné země regionu.

2. Dopad na energetickou solidaritu EU a diverzifikaci

Navýšení tarifů je podle našeho názoru přinejmenším v napětí s principem energetické solidarity, protože zvýšený náklad na přeshraniční přepravu může dopadat na sousední a navazující trhy, zejména na Ukrajinu a – v kontextu postupného ukončování dovozu ruského plynu – také na další státy regionu. Pro právní posouzení je přitom rozhodující zejména konkrétní požadavek čl. 7 písm. e) TAR NC na nenarušování přeshraničního obchodu.

Význam této námitky pro rok 2027 dále vzrostl přijetím nařízení (EU) 2026/261 o postupném ukončení dovozu ruského zemního plynu. Zákaz se na krátkodobé smlouvy na ruský potrubní plyn uplatňuje od 17. června 2026 a u dlouhodobých smluv má plný zákaz nastat 30. září 2027, případně 1. listopadu 2027 v členském státě, u něhož Komise potvrdí riziko nesplnění cíle naplnění zásobníků. Rok 2027 je proto klíčovým přechodovým obdobím pro nahrazení ruského plynu dodávkami z alternativních směrů; tarifní režim by měl takové toky usnadňovat, nikoli zvyšovat jejich relativní náklad vůči konkurenčním koridorům.

3. Ohrožení toků plynu přes slovenskou plynárenskou infrastrukturu

Opakovaně bylo prokázáno, jako např. i v Německu v letech 2023 a 2024, že přílišný růst přepravních cen (v uváděném příkladě zavedení a eskalace tzv. gas storage neutrality charge) má negativní vliv na celkový objem přepravovaného plynu, což v konečném důsledku může vést i k negativním dopadům na výnosy z přepravy plynu.



V době, kdy je klíčové podporovat diverzifikaci toků a posilovat dodávky plynu do regionu střední a východní Evropy také z alternativních směrů, a to včetně západní Evropy, představuje návrh na eskalaci tarifů překážku pro budoucí vyšší využití slovenské přepravní soustavy. Tento vývoj je na Slovensku patrný již dnes. Od roku 2025 postupně převzaly významnou část role slovenského tranzitního koridoru při dodávkách plynu na Ukrajinu alternativní přepravní trasy, a to zejména vlivem vysokých přepravních poplatků na Slovensku. S dalším rozvojem alternativních tras v regionu lze zároveň očekávat budoucí růst konkurence mezi přepravními koridory při dodávkách plynu do celého regionu střední a východní Evropy.

V tomto kontextu další významné tarifní eskalace na Slovensku významně oslabují potenciál slovenské přepravní soustavy podílet se na budoucím růstu dodávek plynu do regionu střední a východní Evropy.

4. Dopad na likviditu slovenského trhu a domácího zákazníka

Aplikace navrhovaných tarifů na vstupních bodech na Slovensko má současně potenciál výrazně snížit likviditu a navýšit cenovou úroveň slovenského velkoobchodního trhu, a to se všemi negativními dopady na slovenské odběratele plynu, včetně celkového růstu velkoobchodní cenové úrovně.

5. Multiplikátory krátkodobých produktů

Oceňujeme, že oproti původnímu návrhu došlo u části produktů ke snížení navrhovaných multiplikátorů. Přesto však jejich úroveň zůstává v řadě případů nadále velmi vysoká, zejména u denních a vnitrodenních produktů. Navrhovaná hodnota 2,993 přitom představuje prakticky horní hranici rozpětí umožněného čl. 13 TAR NC. V kombinaci s růstem referenční ceny tak významně zvyšuje náklady na využívání slovenské přepravní soustavy.

Takové nastavení má mj. potenciál omezovat realizaci krátkodobých obchodů a dodávek na slovenský trh, a tím **negativně ovlivňovat výnosy z přepravy plynu i celkovou likviditu slovenského trhu a současně vytvářet bariéru pro přeshraniční obchod**, což vyvolává také otázky z pohledu požadavku čl. 7 písm. e) TAR NC. Domníváme se proto, že navrhované změny dostatečně nereflktují připomínky účastníků trhu uplatněné v rámci předchozí konzultace.

Závěr:

Opakovaná konzultace postrádá nové skutkové a ekonomické okolnosti, které by odůvodňovaly odchýlení se od již vydaného rozhodnutí ÚRSO č. 0040/2026/P.

S přihlédnutím k výše uvedenému společnost NET4GAS, s.r.o. navrhuje, aby slovenské přepravní tarify na hraničních bodech nebyly dále navyšovány. Současně navrhujeme snížení multiplikátorů pro krátkodobé přepravní produkty, které by podpořily přeshraniční obchod a zvýšily budoucí využití slovenské plynárenské infrastruktury, a přispěly tak k celkové energetické stabilitě regionu. Jak jsme uváděli i v předchozí konzultaci, máme rovněž za to, že při uváděných plánovaných kapacitách, a to ani při jejich maximálním (90%) využití, nemohou variabilní náklady v soustavě dosáhnout úrovně ospravedlňující navrhovaný poplatek na základě toku ve výši 0,85 % na vstupních a zároveň i výstupních bodech.

Navrhovaná nová struktura tarifů může naopak vést k tomu, že se **Slovensko stane izolovanou přepravní soustavou na konci budoucích přepravních tras, bez reálné možnosti dalšího tranzitu plynu do sousedních zemí**, jako je Ukrajina, nebo dalších států regionu – zejména v případě zákazu dovozu ruského



plynu do Evropy. Tato situace motivuje země a obchodníky s plynem v regionu k hledání alternativních přepravních tras, přičemž země, ze kterých by do regionu mohly dodávky alternativně směřovat, jako například Řecko nebo Polsko, naopak činí aktivní kroky k rozšiřování tamější přepravní infrastruktury a cenovému zefektivnění dodávek z jejich regionu s cílem více využít své přepravní soustavy. Slovensko se tak kvůli současné tarifikaci již nyní dostalo mimo hlavní přepravní trasy, a do pastí nekonkurenceschopné ceny vtahuje i Českou republiku a NET4GAS, s.r.o.

Osoba určená k vypořádání připomínek:

