

Vec: Pripomienky k dokumentu záverečnej konzultácie ohľadom návrhu taríf
za prepravu plynu od 1.1.2027

Vážené dámy, vážení páni

spoločnosť Energetika Slovensko, a.s. so sídlom Čulenova 6, 811 09 Bratislava, IČO: 44 483 767 Vám v rámci procesu konzultácie metodiky stanovenia taríf za prístup do prepravnej siete a prepravu plynu na obdobie od 1.1.2027 zasiela pripomienky k dokumentu záverečnej konzultácie zverejneného dňa 30.6.2026 v súlade s čl. 26 ods. 1 nariadenia Komisie (EÚ) 2017/460 zo 16. marca 2017, ktorým sa stanovuje sieťový predpis o harmonizovaných štruktúrach taríf za prepravu plynu (TAR).

č.	bod	Popis bodu	Pripomienka E.SK
1	3.1.1.1.	Predpovedaná zmluvná kapacita a toky zemného plynu (MWh/deň) sú v návrhu uvedené takto. - vstupný bod Lanžhot: „21 863“ - výstupný bod Výrava: „31 963“	Na webovom sídle spoločnosti (https://tis.eustream.sk/sk/obchodne-udaje/kapacity-siete/) sú pre obdobie 01/27 – 09/27 uvedené výrazne vyššie hodnoty zmluvnej kapacity pre tieto body: - vstupný bod Lanžhot: 1 032 773 - výstupný bod Výrava: 60 000 o Aký je dôvod zmeny týchto kapacít?
2	3.1.1.2.	Predpovedaná zmluvná kapacita a toky – súvisiace predpoklady. Pre vstupný/výstupný bod Baumgarten je uvedené, že časť výstupnej kapacity je už <u>zazmluvnená na dlhodobom základe</u> .	o Aký je účel vyjadrenia o dlhodobom zazmluvnení kapacity? o Ak je kapacita dlhodobo zazmluvnená, mala by jej hodnota byť zohľadnená v požadovaných povolených výnosoch.
3	3.1.2.2.	Tarifné úrovne (porovnanie) operátorov z členských štátov EÚ, relevantných pre použitie benchmarku	o Aké kritériá boli uplatnené pre výber relevantných operátorov prepravných sietí? o Majú všetci prevádzkovatelia prepravných sietí z tejto skupiny porovnateľne amortizovaný dlhodobý investičný majetok?
4	3.5.	Posúdenie navrhovanej RPM podľa článku 7 (písm. a – e) pričom TAR čl. 7 požaduje b) zohľadniť v návrhu skutočné náklady vzniknuté pri poskytovaní	Podľa návrhu sú cieľové výnosy takmer výlučne prenášané na koncových zákazníkov daného vstupno-výstupného systému.

		prepravných služieb, prihliadajúc na mieru zložitosti prepravnej siete d) <u>zaistiť, aby sa výrazná miera rizika fluktuácie objemu spojeného najmä s prepravou cez vstupno-výstupný systém neprenášala na koncových zákazníkov</u> v rámci daného vstupno-výstupného systému.“	- o Ako je v návrhu zohľadnený vysoký podiel tranzitu (medzinárodnej prepravy) na nákladoch? V porovnaní s minulosťou, klesá potenciál tranzitu, čo by malo znamenať postupné znižovanie CAPEX aj OPEX. - o Ako sa pokles tranzitu prejavuje na nákladoch prevádzkovej infraštruktúry? - o Návrh nespĺňa požiadavky TAR čl. 7 písm. d), keďže počas ostatných 3 rokov navrhované tarify významne rastú.
5	4.1.	Cieľové výnosy spoločnosti (471,753 mil. €)	- o Absentuje podrobnejší výpočet a štruktúra cieľových výnosov, v dôsledku čoho tento návrh nie je možné považovať za transparentný a výšku nákladov nie je možné považovať za objektívne odôvodnenú. V dokument záverečnej konzultácie zo 7.10.2025 bol plán cieľových výnosov na rok 2027 navrhovaný vo výške 460,707 mil. €. Napriek očakávanému poklesu prepravy plynu počíta aktuálny návrh s nárastom výnosov. - o Čím je podložená potreba navýšenia výnosov?

S pozdravom

[Redacted signature]

[Redacted signature]