

Metodika stanovenia taríf za
prístup do prepravnej siete
a prepravu zemného plynu

Obsah

Obsah	1
1. Úvod.....	2
2. Rozsah a základné princípy metodiky stanovenia referenčných cien.....	4
3. Nákladovo orientovaný prístup	6
4. Výpočet referenčných cien	7
4.1. Krok 1 – Metodika určovania referenčných cien na základe princípu poštovej známky	8
4.2. Krok 2 – Sekundárna úprava hrubých referenčných cien – benchmarking	9
4.3. Eskalácia taríf.....	10
5. Tarify na Vstupných/výstupných bodoch iných ako bodoch z/do prepravných sietí plynárenských zariadení na území iných členských štátov Európskej únie	11
6. Úprava taríf na vstupných bodoch zo zásobníkov a výstupných bodoch do zásobníkov	12
7. Porovnanie referenčných cien v zmysle TAR NC	13
8. Prílohy	16

1. Úvod

Spoločnosť eustream, a.s. (ďalej len „Eustream“) na základe požiadaviek a podmienok uvedených v Nariadení Komisie (EÚ) 2017/460 zo 16.marca 2017, ktorým sa stanovuje sieťový predpis o harmonizovaných štruktúrach taríf za prepravu plynu (ďalej len „TAR NC“) pripravila dokument „Metodika stanovenia taríf za prístup do prepravnej siete a prepravu zemného plynu“ (ďalej len „Metodika“), ktorý stanovuje hlavné zásady uplatňovania konzistentnej a transparentnej metodiky určovania referenčných cien. Cieľom tohto dokumentu je popis princípov a metodiky stanovenia referenčných cien za prístup do prepravnej siete a prepravu zemného plynu (ďalej len „referenčná cena“ alebo „tarifa“) cez územie Slovenskej republiky (ďalej len „SR“).

Podľa článku 27 ods. 5 TAR NC tarify platné na aktuálne tarifné obdobie k 31. máju 2019 platia až do jeho skončenia. V prípade spoločnosti Eustream to znamená, že aktuálne platné tarify a podmienky ich uplatňovania v súlade s platným cenovým rozhodnutím vydaným Úradom pre reguláciu sieťových odvetví, budú platné a aplikované do 31.decembra 2021. Dňa 1. januára 2022 sa začína nové tarifné a zároveň regulačné obdobie. Zároveň, na základe článku 12 ods. 3 b) TAR NC:

„Príslušné vyvolávacie ceny zverejnené podľa článku 29 sú záväzné na nasledujúci plynárenský rok alebo po nasledujúcom plynárenskom roku v prípade pevnej splatnej ceny, počínajúc po každoročnej aukcii ročnej kapacity, okrem prípadov, keď:

b) sa v rámci tarifného obdobia prepočíta referenčná cena v dôsledku výnimočných okolností, za ktorých by neupravenie úrovne taríf ohrozilo činnosť prevádzkovateľa prepravnej siete.“

je možné tarify, v prípade výnimočných okolností, meniť aj v rámci aktuálne prebiehajúceho tarifného obdobia.

Eustream pri príprave Metodiky vychádzal z nasledovných skutočností:

- (i) svojou činnosťou zabezpečuje vysoký podiel medzinárodnej prepravy (tranzitu), ktorý prekračuje 90%, na celkovej preprave zemného plynu,
- (ii) z faktu, že čelí vysokej miere konkurencie, v podobe medzinárodných tranzitných plynovodov Jamal a Nord Stream, ako aj prepravných systémov v ostatných členských štátoch Európskej únie, ktoré spoločnosti Eustream konkurujú v preprave zemného plynu (napr. pri reverznej preprave zemného plynu smerom na Ukrajinu).

Eustream pri príprave návrhu Metodiky zohľadnil aj historické informácie o dopyte po prepravných kapacitách a predpoklady do ďalšieho obdobia, primerané prevádzkové náklady, rozsah potrebných investícií na zabezpečenie dlhodobej spoľahlivej, bezpečnej a efektívnej prevádzky prepravnej siete a primeranú návratnosť prevádzkových aktív, ktorá predstavuje stimuláciu pre stabilné dlhodobé podnikanie v oblasti prepravy zemného plynu na území SR.

Predmetná Metodika umožňuje lepšie pochopenie taríf za prepravné služby, ich spôsobu určenia, objasnenie ich minulých a budúcich zmien a vytvára priestor pre užívateľov siete tieto tarify predvídať. Metodika podlieha schváleniu zo strany URSO.

Eustream pripravil Metodiku v dobrej viere v súlade s požiadavkami TAR NC a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2009/73/ES z 13. júla 2009 o spoločných pravidlách pre vnútorný trh so zemným plynom, ktorou sa zrušuje smernica 2003/55/ES nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 715/2009 z 13. júla 2009 o podmienkach prístupu do prepravných sietí pre zemný plyn, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 1775/2005 s cieľom, aby výsledné prepravné tarify prispievali k rozvoju národného ako aj európskeho trhu s plynom.

Tento dokument je zverejnený v slovenskej i anglickej jazykovej verzii. V prípade rozdielnych výkladov prevažuje slovenská jazyková verzia.

2. Rozsah a základné princípy metodiky stanovenia referenčných cien

Preprava zemného plynu cez územie SR je zabezpečovaná výhradne prostredníctvom jediného prevádzkovateľa prepravnej siete, spoločnosti Eustream. Spoločnosť Eustream prevádzkuje nasledovné vstupno/výstupné body, na ktoré sa aplikuje stanovenie referenčných cien na základe tejto Metodiky:

Vstupné/výstupné body z/do prepravných sietí plynárenských zariadení na území iných členských štátov Európskej únie:

- Lanžhot (vstupný/výstupný bod z/do prepravnej siete plynárenských zariadení na území Českej republiky),
- Baumgarten (vstupný/výstupný bod z/do prepravnej siete plynárenských zariadení na území Rakúska),
- Veľké Zlievce (vstupný/výstupný bod z/do prepravnej siete plynárenských zariadení na území Maďarska),
- Výrava (vstupný/výstupný bod z/do prepravnej siete plynárenských zariadení na území Poľska – vo výstavbe).

Vstupné/výstupné body z/do prepravných sietí plynárenských zariadení na území tretích krajín:

- Veľké Kapušany (vstupný/výstupný bod z/do prepravnej siete plynárenských zariadení na území Ukrajiny),
- Budince (vstupný/výstupný bod z/do prepravnej siete plynárenských zariadení na území Ukrajiny).

Vstupný/výstupné body z/do distribučných sietí a zásobníkov:

- Domáci bod (vstupný/výstupný bod z/do distribučných sietí a zásobníkov na území SR).



Referenčné ceny, vypočítané na základe tejto metodiky, sú určené pre tarifné obdobie, ktoré je zhodné s dĺžkou regulačného obdobia (*pozn.: z uvedeného dôvodu sú v tejto Metodike pojmy „regulačné obdobie“ a „tarifné obdobie“ ekvivalentné*) schváleného na základe regulačnej politiky vydanej Úradom pre reguláciu sieťových odvetví (ďalej len „ÚRSO“) (spravidla na obdobie 5 rokov), pričom ich finálna výška je predmetom eskalácie vzhľadom na mieru inflácie.

3. Nákladovo orientovaný prístup

Metodika popísaná v tomto dokumente zohľadňuje primerané náklady na prevádzku prepravnej siete, vrátane, nie však výlučne, nákladov na spotrebu energií, opravy a údržbu prepravnej infraštruktúry a jej ďalší rozvoj a tiež administratívne, finančné a marketingové náklady.

Všetky náklady zahrnuté do výpočtu podľa tejto Metodiky musia byť transparentné, preukázateľné, musia zodpovedať nákladom efektívneho a štrukturálne porovnateľného prevádzkovateľa prepravnej siete a musia tiež obsahovať vhodnú mieru návratnosti investovaného kapitálu.

Náklady vypočítané prevádzkovateľom prepravnej siete, vstupujúce do metodiky výpočtu referenčných cien podľa tejto Metodiky musia byť predložené ÚRSO a schválené zo strany ÚRSO.

Pozn.: Poslednou dostupnou auditovanou účtovnou závierkou spoločnosti Eustream sa v zmysle tohto dokumentu myslí posledná dostupná auditovaná účtovná závierka hospodárskych výsledkov spoločnosti Eustream za obdobie 12 po sebe nasledujúcich kalendárnych mesiacov.

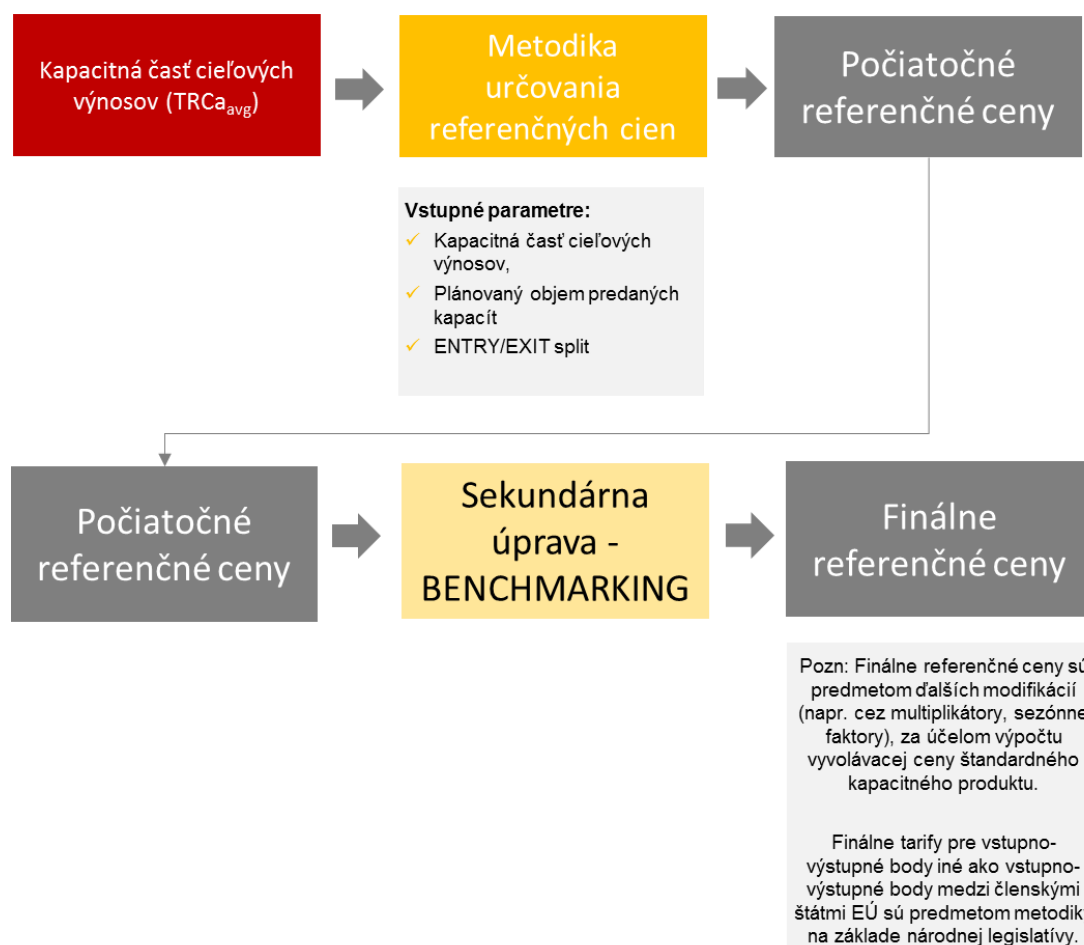
4. Výpočet referenčných cien

Kapacitná časť cieľových výnosov je dôležitým vstupným parametrom do metodiky pre určenie finálnych referenčných cien za prístup do prepravnej siete a prepravu zemného plynu. Nakoľko je výška taríf za prístup do prepravnej siete a prepravu zemného plynu nemenná počas celého tarífneho (regulačného) obdobia (s výnimkou pravidelnej eskalácie na základe vybraného indexu miery inflácie, resp. s výnimkou príslušných ustanovení podľa osobitného predpisu¹), referenčné ceny sa počítajú z priemernej výšky kapacitnej časti výnosov, pre celú dĺžku regulačného obdobia (ďalej len „priemerná kapacitná časť cieľových výnosov“ a/alebo „TRCa_{avg}“).

Finálne referenčné ceny sú vypočítané na základe postupu, ktorý obsahuje 2 kroky:

- (i) Výpočet počiatočných referenčných cien, podľa metodiky určovania referenčných cien na základe metodiky poštovej známky (Postage stamp);
- (ii) Sekundárna úprava počiatočných referenčných cien na základe porovnania cien – benchmarking. Výsledkom kroku 2 sú finálne referenčné ceny.

Postupnosť jednotlivých krokov je znázornená v nižšie uvedenej grafike:



Detailnejší opis jednotlivých krokov je uvedený v článkoch 4.1 a 4.2 tejto Metodiky.

¹ § 17 zákona 250/2012 o regulácii v sieťových odvetviach

4.1. Krok 1 – Metodika určovania referenčných cien na základe princípu poštovej známky

Metodika určovania referenčných cien na základe princípu poštovej známky, využíva nasledovné vstupné parametre:

- a) Priemerná kapacitná časť cieľových výnosov ($TRCa_{avg}$);
- b) Plánovaná zmluvná kapacita na každom vstupnom bode a každom výstupnom bode (ďalej len „plánovaná kapacita“);
- c) Pomer vstup/výstup (Entry/Exit split). Pre účely výpočtu počiatkových referenčných cien v zmysle tejto metodiky sa použije pomer 50/50.

Po identifikácii vstupných parametrov sa počiatkové referenčné ceny odvodnia v tejto postupnosti krokov:

- a) podľa nasledovných vzťahov sa určí časť priemerných plánovaných kapacitných výnosov pripadajúcich pre vstupné body a časť pre výstupné body:

$$TRCa_{avgEn} = TRCa_{avg} \times W_{En}$$

$$TRCa_{avgEx} = TRCa_{avg} \times W_{Ex}$$

kde:

$TRCa_{avg}$ – Priemerná kapacitná časť cieľových výnosov v EUR/rok v danom regulačnom období,

$TRCa_{avgEn}$ – Priemerná kapacitná časť cieľových výnosov pripadajúcich pre vstupné body v EUR/rok v danom regulačnom období,

W_{En} – Váha výnosov pripadajúcich pre vstupné body v percentách (50%),

$TRCa_{avgEx}$ – Priemerná kapacitná časť cieľových výnosov pripadajúcich pre výstupné body v EUR/rok v danom regulačnom období,

W_{Ex} – Váha výnosov pripadajúcich pre výstupné body v percentách (50%).

- b) Hodnoty počiatkových referenčných cien sa potom vypočítajú tak, že výsledné hodnoty uvedené v písmene a) sa vydedia priemernou plánovanou kapacitou na

všetkých vstupných bodoch, resp. plánovanou kapacitou na všetkých výstupných bodoch prepravnej siete, podľa týchto príslušných vzorcov:

$$T_{En} = \frac{TRCa_{avg\ En}}{CAP_{avg\ En}}$$

$$T_{Ex} = \frac{TRCa_{avg\ Ex}}{CAP_{avg\ Ex}}$$

kde:

T_{En} – Počiatočná referenčná cena na vstupných bodoch v EUR/MWh/deň/rok, pre prvý rok daného regulačného obdobia,

T_{Ex} – Počiatočná referenčná cena na výstupných bodoch v EUR/MWh/deň/rok, pre prvý rok daného regulačného obdobia,

$CAP_{avg\ En}$ – Súčet priemernej plánovanej kapacity na všetkých vstupných bodoch v MWh/deň, v danom regulačnom období,

$CAP_{avg\ Ex}$ – Súčet priemernej plánovanej kapacity na všetkých výstupných bodoch v MWh/deň, v danom regulačnom období.

4.2. Krok 2 – Sekundárna úprava hrubých referenčných cien – benchmarking

Nákladová forma regulácie cien za prístup do prepravnej siete a prepravu zemného plynu, v podmienkach SR má, na rozdiel od iných členských štátov Európskej únie, významné špecifiká. Jedná sa najmä o:

- (i) Vysoký podiel medzinárodnej prepravy (tranzitu) na celkovej preprave zemného plynu, ktorý prekračuje 90%; a
- (ii) Vysokú mieru konkurencie, v podobe medzinárodných tranzitných plynovodov Jamal a Nord Stream, ako aj prepravných systémov v ostatných členských štátoch Európskej únie, ktoré spoločnosti Eustream konkurujú v preprave zemného plynu (napr. pri reverznej preprave zemného plynu smerom na Ukrajinu).

Toto špecifické postavenie slovenského prepravného systému môže viesť k zvýšenej volatilitě výšky taríf, v dôsledku silne konkurenčného prostredia. Z uvedeného dôvodu predstavuje benchmarking významný nástroj pre zabezpečenie dlhodobej stability a konkurencieschopnosti tarifného systému

V zmysle článku 6, odsek 4, bod a) TAR NC:

„4. Uplatňovanie metodiky určovania referenčných cien na všetky vstupné a výstupné body možno upravovať len v súlade s článkom 9 alebo ako výsledok niektorej alebo viacerých z týchto činností:

- a) referenčné porovnanie národným regulačným orgánom, pričom sa referenčné ceny na príslušnom vstupnom alebo výstupnom bode upravia tak, aby výsledné hodnoty zodpovedali konkurenčnej úrovni referenčných cien“,

predstavuje benchmarking relevantnú metódu na zabezpečenie vyššie uvedeného cieľa – dlhodobej stability a konkurencieschopnosti tarifného systému.

Pri stanovení finálnych referenčných cien za prístup do prepravnej siete a prepravu zemného plynu na území SR, sa benchmarking použije nasledovným spôsobom:

- (i) Vypočítajú sa minimálne a maximálne prepravné tarify pre vstupné prepojovacie body (IP) a výstupné prepojovacie body (IP), v EUR/MWh/deň/rok, u minimálne 15 prevádzkovateľov prepravných sietí z minimálne 10 členských štátov Európskej únie,
- (ii) Minimálne a maximálne prepravné tarify vypočítané na základe bodu (i) sa upravia (eskalujú) na hodnotu zodpovedajúcu prvému roku regulačného obdobia pre ktoré sa určujú tarify. Pre túto eskaláciu sa použije predpokladaná miera inflácie členských štátov EÚ,
- (iii) Na základe výsledkov porovnania sa stanovujú finálne referenčné ceny pre spoločnosť Eustream tak, aby výsledné hodnoty zodpovedali konkurenčnej úrovni referenčných cien.

4.3. Eskalácia taríf

Ako bolo spomenuté vyššie, hodnoty finálnych referenčných cien určených na základe článkov 4.1 a **Chyba! Nenašiel sa žiaden zdroj odkazov.**2 tejto metodiky sú vypočítané pre prvý rok daného tarifného/regulačného obdobia. Finálne referenčné ceny pre ďalšie roky tarifného/regulačného obdobia sú predmetom eskalácie na základe miery inflácie krajín EÚ, nasledovne:

$$T_{En,Ex(t)} = T_{En,Ex(t-1)} \times (1 + IR_{(t-2)}/100)$$

kde:

$T_{En,Ex(t)}$ – Počiatočná referenčná cena na vstupnom/výstupnom bode v EUR/MWh/deň/rok, pre rok (t),

$IR_{(t-2)}$ – index inflácie v Európskej únii publikovaný úradom Eurostat, položka „HICP – annual average rate of change – European Union (ročná priemerná sadzba inflácie – Európska únia)“ platný v kalendárnom roku (t-2).

5. Tarify na Vstupných/výstupných bodoch iných ako bodoch z/do prepravných sietí plynárenských zariadení na území iných členských štátov Európskej únie

Nakoľko sa v zmysle článku 2 TAR NC pre Vstupné/výstupné body iné ako Prepojovacie body neaplikuje celý rozsah TAR NC, finálne tarify aplikované na týchto bodoch sa môžu odlišovať od finálnych referenčných cien vypočítaných v zmysle tejto Metodiky. Spôsob výpočtu finálnych taríf pre tieto body je založený na národnej legislatíve a nie je súčasťou tohto dokumentu.

Metodika výpočtu finálnych taríf pre body iné ako Prepojovacie body – obzvlášť pre Domáci bod musí mať za úlohu, okrem iného, znemožniť negatívnych dopadov nákladovej regulácie v prípade operátora s vysokým podielom tranzitu na celkovej preprave zemného plynu (hlavne v prípadoch, keď len veľmi malá miera príjmov z prepravy pochádza z monopolistického podnikania a naopak, väčšina príjmov z prepravy je produkovaná v silne konkurenčnom prostredí prepravných trás, kde nákladový spôsob regulácie môže spôsobiť prudký nárast cien pre malú skupinu zákazníkov).

6. Úprava taríf na vstupných bodoch zo zásobníkov a výstupných bodoch do zásobníkov

V zmysle článku 9, odsek 1. TAR NC:

„Na kapacitné prepravné tarify na vstupných bodoch zo zásobníkov a výstupných bodoch do zásobníkov sa uplatní zľava aspoň 50 %, pokiaľ a v rozsahu, v akom sa zásobník pripojený k viac než jednej prepravnej alebo distribučnej sieti nepoužíva na konkurovanie prepojovaciemu bodu.“

by finálne referenčné ceny pre vstupné a výstupné body z/do zásobníkov mali byť predmetom ďalšej úpravy – poskytnutia zľavy vo výške minimálne 50%. Nakoľko sú však všetky zásobníky na území SR prepojené (i) s rakúskym prepravným systémom a (ii) so slovenskou distribučnou sieťou a tieto prepojenia sú plne využívané na „konkurovanie prepojovacím bodom“, udelenie tejto zľavy nie je povinné. Nakoľko je v súčasnom období vstup/výstup z/do zásobníkov na území SR súčasťou domáceho bodu a nie samostatným vstupno/výstupným bodom, zľava pre vstupno/výstupný bod zo/do zásobníkov nie je momentálne udelená.

7. Porovnanie referenčných cien v zmysle TAR NC

Za účelom porovnania referenčných cien, v zmysle článku 26 TAR NC, sa použijú finálne referenčné ceny, vypočítané podľa tejto metodiky, a referenčné ceny vypočítané podľa článku 8 TAR NC, čiže na základe metodiky kapacitne váženej vzdialenosti, s využitím nasledovného postupu:

1. Metodika určovania referenčných cien na základe kapacitne váženej vzdialenosti, pre účely porovnania, využíva nasledovné vstupné parametre:
 - a) Priemernú kapacitnú časť cieľových výnosov (TRC_{avg});
 - b) Plánovaná zmluvná kapacita z plánovaných zmlúv na každom vstupnom bode a na každom výstupnom bode (ďalej len „plánovaná kapacita“);
 - c) Matica najkratších vzdialeností plynovodných trás medzi vstupným bodom a výstupnými bodmi.
2. Po identifikácii vstupných parametrov sa počiatočné referenčné ceny odvodlia v tejto postupnosti krokov:
 - a) podľa nasledovných príslušných vzorcov sa vypočíta vážená priemerná vzdialenosť za každý vstupný bod a za každý výstupný bod:
 - (i) za vstupný bod ako súčet súčinov plánovanej kapacity na každom výstupnom bode a vzdialenosti od daného vstupného bodu ku každému výstupnému bodu, vydelený súčtom plánovaných kapacít na každom výstupnom bode:

$$AD_{En} = \frac{\sum_{all\ Ex} CAP_{avg\ Ex} \times D_{En,Ex}}{\sum_{all\ Ex} CAP_{avg\ Ex}}$$

kde:

AD_{En} - Vážená priemerná vzdialenosť za vstupný bod,

$CAP_{avg\ Ex}$ – Priemerná plánovaná kapacita, pre dané regulačné obdobie, na výstupnom bode v MWh/deň/rok,

$D_{En,Ex}$ – Vzdialenosť medzi daným vstupným bodom a daným výstupným bodom v km.

- (ii) za výstupný bod ako súčet súčinov plánovanej kapacity na každom vstupnom bode a vzdialenosti do daného výstupného bodu z každého vstupného bodu, vydelený súčtom plánovaných kapacít na každom vstupnom bode:

$$AD_{Ex} = \frac{\sum_{all\ En} CAP_{avg\ En} \times D_{En,Ex}}{\sum_{all\ En} CAP_{avg\ En}}$$

kde:

AD_{Ex} - Vážená priemerná vzdialenosť za výstupný bod,

$CAP_{avg\ En}$ – Priemerná plánovaná kapacita, pre dané regulačné obdobie, na vstupnom bode v MWh/deň/rok,

$D_{En,Ex}$ – Vzdialenosť medzi daným vstupným bodom a daným výstupným bodom v km.

- b) podľa nasledovných príslušných vzorcov sa vypočíta váha nákladov za každý vstupný bod a za každý výstupný bod:

$$W_{En} = \frac{CAP_{avg\ En} \times AD_{En}}{\sum_{all\ En} CAP_{avg\ En} \times AD_{En}}$$

$$W_{Ex} = \frac{CAP_{avg\ Ex} \times AD_{Ex}}{\sum_{all\ Ex} CAP_{avg\ Ex} \times AD_{Ex}}$$

kde:

W_{En} – Váha nákladov za určitý vstupný bod,

W_{Ex} – Váha nákladov za určitý výstupný bod,

AD_{En} – Vážená priemerná vzdialenosť za vstupný bod v km,

AD_{Ex} – Vážená priemerná vzdialenosť za výstupný bod v km,

$CAP_{avg\ En}$ – Priemerná plánovaná kapacita, pre dané regulačné obdobie, na vstupnom bode v MWh/deň/rok,

$CAP_{avg\ Ex}$ – Priemerná plánovaná kapacita, pre dané regulačné obdobie, na výstupnom bode v MWh/deň/rok.

- c) Pomocou pomeru vstup/výstup sa určí tá časť priemernej kapacitnej časti cieľových výnosov, ktorá sa má pokryť kapacitnými prepravnými tarifami z plánovaných prepravných zmlúv na všetkých vstupných bodoch, a tá časť priemernej kapacitnej časti cieľových výnosov, ktorá sa má pokryť kapacitnými prepravnými tarifami z plánovaných prepravných zmlúv na všetkých výstupných bodoch. Pomer vstup/výstup je pritom v zmysle TAR NC stanovený na 50/50.

- d) podľa nasledovných príslušných vzorcov sa vypočíta priemerná kapacitná časť cieľových výnosov, prislúchajúca každému vstupnému bodu a na každému výstupnému bodu:

$$TRCa_{avg\ En} = W_{En} \times TRCa_{avg\ \Sigma En}$$

$$TRCa_{avg\ Ex} = W_{Ex} \times TRCa_{avg\ \Sigma Ex}$$

kde:

$TRCa_{avg\ En}$ – Priemerná kapacitná časť cieľových výnosov pripadajúcich pre vstupný bod v EUR/rok v danom regulačnom období,

$TRCa_{avg\ Ex}$ – Priemerná kapacitná časť cieľových výnosov pripadajúcich pre výstupný bod v EUR/rok v danom regulačnom období,

W_{En} – Váha nákladov za určitý vstupný bod,

W_{Ex} – Váha nákladov za určitý výstupný bod,

$TRCa_{avg\ \Sigma En}$ – Priemerná kapacitná časť cieľových výnosov pripadajúcich na všetky vstupné body v EUR/rok v danom regulačnom období,

$TRCa_{avg\ \Sigma Ex}$ – Priemerná kapacitná časť cieľových výnosov pripadajúcich na všetky výstupné body v EUR/rok v danom regulačnom období.

- e) Hodnoty počiatočných referenčných cien potom vypočítame tak, že výsledné hodnoty uvedené v písmene d) sa vydedia priemernou plánovanou kapacitou na každom vstupnom bode a na každom výstupnom bode, podľa týchto príslušných vzorcov:

$$T_{En} = \frac{TRCa_{avg\ En}}{CAP_{avg\ En}}$$

$$T_{Ex} = \frac{TRCa_{avg\ Ex}}{CAP_{avg\ Ex}}$$

kde:

T_{En} – Počiatočná referenčná cena na vstupnom bode v EUR/MWh/deň/rok, pre prvý rok danej regulačnej periódy,

T_{Ex} – Počiatočná referenčná cena na výstupnom bode v EUR/MWh/deň/rok, pre prvý rok danej regulačnej periódy.

8. Prílohy

Príloha č. 1 – Tarifný model