

Dokument záverečnej konzultácie

o informáciách uvedených v článku 26 ods. 1 nariadenia Komisie (EÚ) 2017/460 zo 16. marca 2017, ktorým sa stanovuje sieťový predpis o harmonizovaných štruktúrach taríf za prepravu plynu (ďalej uvedené tiež ako „Konzultácia“)

Inštrukcie

Predmet Konzultácie

Článok 26 ods.1 TAR NC

Trvanie Konzultácie

6. november 2018 – 6. január 2019

Spôsob zaslania podnetov

Spoločnosť eustream, a.s. (ďalej uvedené tiež ako "Eustream") uvíta zaslanie podnetov ku Konzultačnému návrhu. Podnety je potrebné zaslať na nižšie uvedenú e-mailovú adresu. V prípade, že podnet nebude označený ako dôverný, Eustream ho zverejní v celom rozsahu na svojom webovom sídle www.eustream.sk. Všetky zainteresované strany majú právo požiadať Eustream o zachovanie dôvernosti nimi poskytnutých údajov. V takom prípade je potrebné jasne označiť takýto údaj, vrátane uvedenia dôvodov. Na základe predchádzajúcej vety a v zmysle článku 26 ods. 2¹ sa od všetkých zainteresovaných strán, ktoré majú záujem zúčastniť sa Konzultačného procesu požaduje, aby predložené podnety obsahovali aj nedôvernú verziu vhodnú na zverejnenie.

Eustream preferuje zasielanie podnetov elektronickou formou v anglickom alebo slovenskom jazyku z dôvodu ich efektívnejšieho spracovania.

Z dôvodu odstránenia akýchkoľvek pochybností, Eustream dodržiava požiadavky GDPR. Pre viac informácií navštívte prosím webové sídlo spoločnosti www.eustream.sk.

Kontaktné údaje

Kontaktná osoba: Michal L'alík

E-mail: tariffs@eustream.sk

Telefón: : +421 2 62 507 320

¹ Akákoľvek odvolávka na článok(y) uvedený v tomto Konzultačnom dokumente sa považuje za článok(y) nariadenia Komisie (EÚ) 2017/460 zo 16. marca 2017, ktorým sa stanovuje sieťový predpis o harmonizovaných štruktúrach taríf za prepravu plynu, pokiaľ nie je explicitne uvedené inak.

Poznámka:

Tarify pre vstupné a výstupné body do/zo slovenského prepravného systému sú vypočítané a stanovené v súlade s cenovým návrhom, ktorý bol predložený na schválenie ÚRSO² (národný regulačný orgán SR). ÚRSO, na základe predloženého cenového návrhu a metodiky pre stanovenie taríf, vydalo dňa 31. októbra 2016 cenové rozhodnutie č. 0021/2017/P v znení rozhodnutia 0100/2017/P zo dňa 17. augusta 2017 (ďalej uvedené tiež ako "Cenové rozhodnutie"), prostredníctvom ktorého ÚRSO schválilo tarify a podmienky ich uplatňovania na celé tarifné obdobie³. V súlade s článkom 27 ods. 5 nariadenia Komisie (EÚ) 2017/460 zo 16. marca 2017, ktorým sa stanovuje sieťový predpis o harmonizovaných štruktúrach taríf za prepravu plynu (v celom dokumente uvedené tiež ako "TAR NC"), tarify platné na aktuálne tarifné obdobie k 31. máju 2019 platia až do jeho skončenia. To znamená, že aktuálne tarify a podmienky ich uplatňovania na základe Cenového rozhodnutia budú platné a aplikovateľné do 31. decembra 2021. Nové tarifné a regulačné obdobie začne dňa 1. januára 2022.

2 Pojmy "ÚRSO" a "Úrad pre reguláciu sieťových odvetví" majú v tomto Konzultačnom dokumente identický význam. Úrad pre reguláciu sieťových odvetví ako národný regulačný orgán (NRA) je orgánom štátnej správy pre oblasť regulácie sieťových odvetví s celoslovenskou pôsobnosťou.

3 Na území Slovenskej republiky je tarifné obdobie identické s regulačným obdobím. Regulačné/tarifné obdobie je stanovené Regulačnou politikou ÚRSO. Aktuálne regulačné/tarifné obdobie sa začalo dňa 1. januára 2017 a skončí sa dňom 31. decembra 2021.

Obsah Konzultačného dokumentu

Obsah Konzultačného dokumentu.....	4
1. Úvod.....	6
2. Základné informácie o prepravnej sieti SR	8
3. Popis navrhovanej metodiky určovania referenčných cien (RPM)	10
3.1. Informácie, odôvodnenia a hodnoty parametrov zahrnutých v použitej RPM, ktoré sa týkajú technických vlastností prepravnej siete	11
3.1.1. Vstupné technické parametre pre vybranú RPM, alternatívna RPM a komoditné prepravné tarify	12
3.1.1.1. Predpovedaná zmluvná kapacita a toky zemného plynu	12
3.1.1.2. Predpovedaná zmluvná kapacita a toky – súvisiace predpoklady	13
3.1.1.3. Štrukturálne znázornenie prepravnej siete a matica vzdialenosti.....	17
3.1.2. Iné vstupné parametre pre RPM (parametre, ktoré sa netýkajú technických vlastností siete)	18
3.1.2.1. Pomer vstup/výstup.....	18
3.1.2.2. Tarifné úrovne (porovnanie) najmenej 15 ďalších PPS z EÚ	18
3.1.2.3. Očakávaná miera inflácie	19
3.2. Navrhované úpravy kapacitných prepravných taríf	20
3.3. Indikatívne referenčné ceny, ktoré sú predmetom Konzultácie	20
3.4. Posudzovanie rozdelenia nákladov	21
3.5. Posúdenie navrhovanej RPM podľa článku 7	23
3.6. Porovnanie indikatívnych referenčných cien s výsledkami kapacitne váženej vzdialenosti (CWD)	25
4. Indikatívne informácie podľa článku 30 ods. 1 písm. b body i), iv), v)	27
4.1. Cieľové výnosy spoločnosti Eustream	27
4.2. Výnosy za prepravné služby.....	27
4.3. Pomery výnosov za prepravné služby	27
4.3.1. Pomer kapacita/komodita	27
4.3.2. Pomer vstup/výstup.....	27
4.3.3. Pomer vnútrosystémového/medzisystémového použitia	27
5. Informácia o prepravných a neprepravných tarifikách	29
5.1. Komoditné prepravné tarify	29
5.1.1. Spôsob určenia komoditných prepravných taríf	29
5.1.2. Podiel cieľových výnosov pokrytých z komoditných prepravných taríf	29
5.1.3. Indikatívne komoditné prepravné tarify	29

5.2. Neprepravné tarify.....	30
6. Informácie podľa článku 30 ods. 2.....	31
6.1. Rozdiel medzi prepravnými tarifami v aktuálnom tarifnom období a v tarifnom období, za ktoré sa zverejňujú informácie	31
6.2. Rozdiel medzi prepravnými tarifami v každom tarifnom období zvyšku regulačného obdobia a tarifným obdobím, za ktoré sa zverejňujú informácie	31
7. Doplnkové informácie o pevnej splatnej cene v režime cenového stropu	32
7.1. Navrhovaný index	32
7.2. Výpočet a použitie výnosov z rizikovej prirážky	32
7.3. Definícia prepojovacieho bodu/bodov a tarifného obdobia(i), pre ktoré je navrhovaný prístup pevnej ceny.....	32
7.4. Proces ponuky pevnej a plávajúcej splatnej ceny	32

1. Úvod

Kontext

TAR NC bol prijatý v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 715/2009 z 13. júla 2009 o podmienkach prístupu do prepravných sietí pre zemný plyn, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 1775/2005 v záujme posilnenia integrácie trhu, zvýšenia bezpečnosti dodávok plynu a podpory prepojenia plynárenských sietí. TAR NC bol publikovaný dňa 17. marca 2017 v Úradnom vestníku Európskej únie a účinnosť nadobudol dvadsiatym dňom po jeho uverejnení, t.j. dňa 6. apríla 2017. Od tohto dátumu sa TAR NC uplatňuje v praxi s výnimkou Kapitól VI a VIII, ktoré sa uplatňujú od 1. októbra 2017 a Kapitól II, III a IV, ktoré sa budú uplatňovať od 31. mája 2019.⁴ TAR NC predstavuje v poradí štvrtý sieťový predpis v oblasti plynárenstva po sieťovom predpise o mechanizmoch prideľovania kapacity v plynárenských prepravných sieťach (ďalej uvedené tiež ako „Pôvodný CAM NC“)⁵, sieťovom predpise na vyvažovanie plynu v prepravných sieťach⁶ a sieťovom predpise o pravidlách týkajúcich sa interoperability a výmeny údajov.⁷ Pôvodný CAM NC bol predmetom revízie paralelne s vývojom TAR NC. Revidovaná verzia sieťového predpisu o mechanizmoch prideľovania kapacity (ďalej uvedené tiež ako „CAM NC“) bola zverejnená v Úradnom vestníku EÚ dňa 17. marca 2017 a do účinnosti vstúpila dvadsiatym dňom po jej uverejnení, t.j. dňa 6. apríla 2017.⁸ Vzhľadom na skutočnosť, že sieťové predpisy sú nariadeniami Európskej komisie, sú priamo aplikovateľné vo všetkých členských štátoch EÚ.

TAR NC predstavuje sieťový predpis určujúci pravidlá harmonizovaných štruktúr taríf za prepravu plynu vrátane pravidiel uplatňovania metodiky určovania referenčných cien, súvisiacich požiadaviek na konzultácie a uverejňovanie informácií, ako aj výpočtu vyvolávacích cien produktov štandardnej kapacity. TAR NC je záväzný v celom rozsahu a priamo aplikovateľný vo všetkých členských štátoch EÚ.

Všeobecne

Článok 26 ods.1 TAR NC sa vzťahuje k jednej alebo viacerým pravidelným konzultáciám a záverečnej konzultácii.

Článok 26 a článok 27 TAR NC sa týkajú pravidelnej konzultácie, ktorá sa má opakovať aspoň raz za päť rokov počnúc 31. májom 2019. Termín 31. máj 2019 je tiež finálnym dátumom, do ktorého je potrebné ukončiť postup zahŕňajúci záverečnú konzultáciu metodiky určovania referenčných cien (ďalej uvedené tiež ako „RPM“) v súlade s článkom 26 ods.1, vydanie odôvodneného rozhodnutia ÚRSO o všetkých aspektoch v súlade s článkom 26 ods.1 (ďalej

⁴ Úradný vestník L 72, 17.03.2017, str. 29

⁵ Nariadenie Komisie (EÚ) č. 984/2013 zo 14. októbra 2013, ktorým sa stanovuje sieťový predpis o mechanizmoch prideľovania kapacity v plynárenských prepravných sieťach a ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 715/2009 (Úradný vestník L 273, 15.10.2013, str. 5)

⁶ Nariadenie Komisie (EÚ) č. 312/2014 z 26. marca 2014 o vytvorení sieťového predpisu na vyvažovanie plynu v prepravných sieťach (Úradný vestník L 91, 27.03.2014, str. 15)

⁷ Nariadenie Komisie (EÚ) č. 2015/703 z 30 apríla 2015, ktorým sa stanovuje sieťový predpis o pravidlách týkajúcich sa interoperability a výmeny údajov (Úradný vestník L 113, 01.05.2015, str. 13)

⁸ Nariadenie Komisie (EÚ) č. 2017/459 zo 16. marca 2017 ktorým sa stanovuje sieťový predpis o mechanizmoch prideľovania kapacity v plynárenských prepravných sieťach a ktorým sa zrušuje nariadenie (EÚ) č. 984/2013 (Úradný vestník L 72, 17.03.2017, str. 1)

uvedené tiež ako "Rozhodnutie"), výpočet taríf na základe Rozhodnutia a zverejnenie taríf v súlade s kapitolou VIII TAR NC.

Článok 27 ods. 5 TAR NC, okrem iného, stanovuje, že tarify platné na aktuálne tarifné obdobie k 31. máju 2019 platia až do jeho skončenia.

Zodpovednosť za Konzultáciu

Na základe rozhodnutia ÚRSO č. 0001/2017/P-TS zo dňa 20. novembra 2017 bola výlučná zodpovednosť za Konzultáciu podľa článku 26 uložená spoločnosti Eustream a zodpovednosť za vydanie odôvodneného Rozhodnutia je striktné daná Úradu pre reguláciu sieťových odvetví ako národnému regulačnému orgánu na území Slovenskej republiky.

Indikatívny časový rozvrh

Míľniky	Konečný termín
Začiatok Konzultácie	6. november 2018
Koniec Konzultácie	6. január 2019
Indikatívny dátum zverejnenia predložených podnetov ku Konzultácii a ich zhrnutie	do 6. februára 2019

Poznámka: Indikatívny časový rozvrh nezahŕňa všetky povinné míľniky, ktoré je potrebné dosiahnuť podľa TAR NC, ale len míľniky, ktoré riadi a kontroluje Eustream. Pre odstránenie akýchkoľvek pochybností, Eustream bude konať na základe a v súlade s ustanoveniami TAR NC.

Právna klauzula

Metodika určovania referenčných cien a parametre prezentované v tomto Konzultačnom dokumente budú predmetom schvaľovania zo strany ÚRSO. Pokiaľ nebude vydané relevantné rozhodnutie ÚRSO o ich schválení, tarify prezentované v tomto dokumente sú indikatívneho a nezáväzného charakteru.

Indikatívne tarify vychádzajú z budúcich nákladov a očakávaného využitia prepravnej siete a môžu byť predmetom revízie pred začiatkom nového tarifného/regulačného obdobia, ktoré začne 1. januára 2022.

Tento dokument je zverejnený v slovenskej i anglickej jazykovej verzii. V prípade rozdielnych výkladov prevažuje slovenská jazyková verzia.

2. Základné informácie o prepravnej sieti SR

Preprava zemného plynu cez územie Slovenskej republiky je poskytovaná a zabezpečená jediným prevádzkovateľom prepravnej siete, spoločnosťou Eustream. Eustream vlastní a prevádzkuje vysokotlakový prepravný systém, ktorý je prepojený s hlavnými európskymi prepravnými sieťami Ukrajiny, Českej republiky, Maďarska a Rakúska, pričom prepojenie s Poľskom je v súčasnosti v štádiu realizácie.

Prepravná sieť s celkovou dĺžkou 2 332,056 km pozostáva zo štyroch alebo piatich paralelných plynovodov s priemerom 1200/1400 mm s prevádzkovým tlakom 7,35 MPa. Výkon potrebný pre plynulý tok plynu zabezpečujú štyri kompresorové stanice s celkovým výkonom takmer 500 MW. Najdôležitejšia kompresorová stanica sa nachádza vo Veľkých Kapušanoch na slovensko-ukrajinskej hranici. S celkovým výkonom takmer 300 MW je najväčšou kompresorovou stanicou v EÚ, pričom umožňuje tok plynu na vstupe vo výške 2 028 GWh, resp. 212 mil. m³/deň. Celková prepravná kapacita na všetkých vstupných bodoch do prepravnej siete predstavuje takmer 3 370 GWh, resp. 324 mil. m³/deň.

Eustream sa neustále usiluje o modernizáciu a zdokonaľovanie svojej plynárenskej infraštruktúry. Z tohto dôvodu Eustream realizoval niekoľko projektov zameraných na zlepšenie systému prevádzky a komunikácie so zákazníkmi.

Vstupné/výstupné body z/do prepravných sietí na území iných členských štátov EÚ (pravidlá TAR NC aplikovateľné v „širšom“ ako aj „užšom rozsahu“):

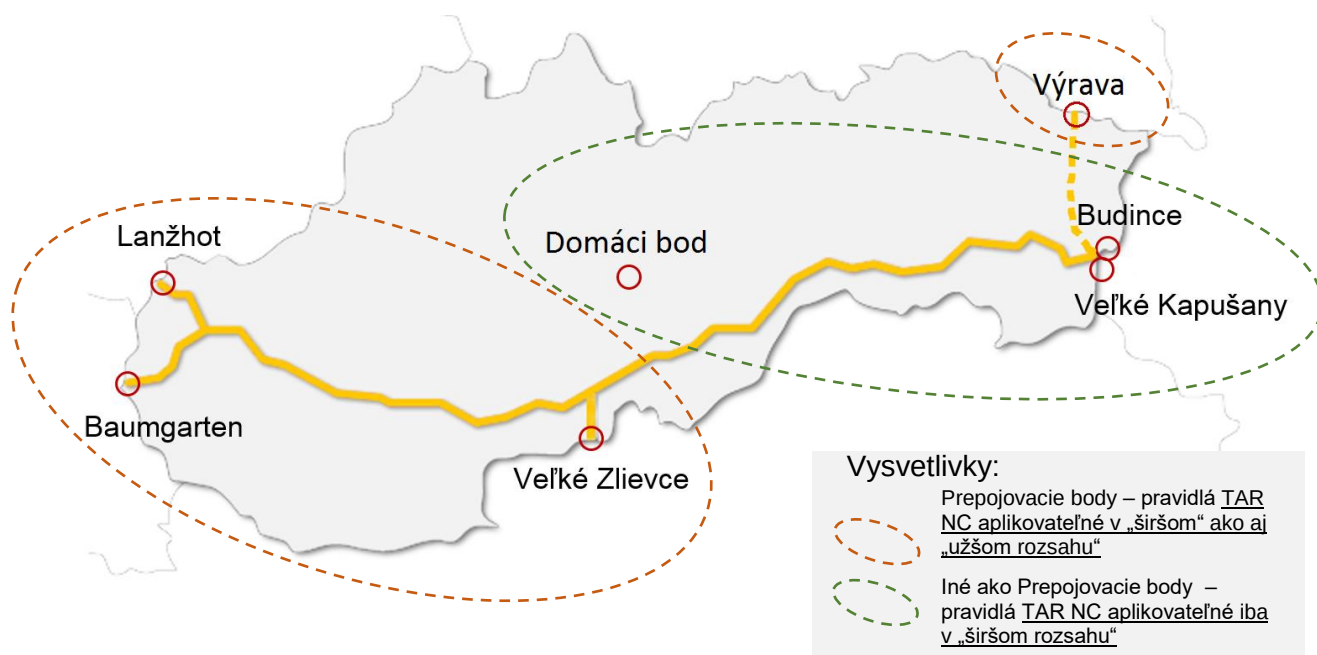
- Lanžhot (vstupný/výstupný bod z/do prepravnej siete Českej republiky),
- Baumgarten (vstupný/výstupný bod z/do prepravnej siete Rakúska),
- Veľké Zlievce (vstupný/výstupný bod z/do prepravnej siete Maďarska),
- Výrava (vstupný/výstupný bod z/do prepravnej siete Poľska, v súčasnosti v štádiu výstavby).

Vstupné/výstupné body z/do prepravných sietí na území tretích krajín (pravidlá TAR NC aplikovateľné iba v „širšom rozsahu“):

- Veľké Kapušany (vstupný/výstupný bod z/do prepravnej siete Ukrajiny),
- Budince (vstupný/výstupný bod z/do prepravnej siete Ukrajiny).

Vstupné/výstupné body z/do distribučných sietí a zásobníkov (pravidlá TAR NC aplikovateľné iba v „širšom rozsahu“):

- Domáci bod (vstupný/výstupný bod z/do distribučných sietí a zásobníkov na území Slovenskej republiky).



Obrázok 1: Schéma prepravnej siete zemného plynu Slovenskej republiky

Ako súčasť Domáceho bodu, Eustream tiež poskytuje prepojenie na uskladňovacie služby slovenských prevádzkovateľov podzemných zásobníkov zemného plynu. Všetky podzemné zásobníky na území Slovenskej republiky sú pripojené nielen k prepravnému systému Eustreamu, ale zároveň tiež na siete ďalších prevádzkovateľov sietí.

Plynárenský rok pre slovenskú prepravnú sieť začína 1. októbra a končí 30. septembra. Regulačné obdobie, ktoré je totožné s tarifným obdobím, je päťročné. Aktuálne regulačné a tarifné obdobie začalo dňa 1. januára 2017 a skončí dňom 31. decembra 2021. Výška taríf je v priebehu tarifného obdobia nemenná a je výhradne predmetom pravidelnej eskalácie s použitím miery inflácie EÚ.

Regulácia prepravnej siete Eustreamu je založená na princípe cenového stropu („price-cap“).

3. Popis navrhovanej metodiky určovania referenčných cien (RPM)

Článok 26 ods.1 písm. a)

Navrhovaná RPM je metodika poštovej známky, po ktorej nasleduje sekundárna úprava založená na porovnaní („benchmarking“).

Odôvodnenie

V metodike poštovej známky sa referenčné ceny vypočítajú ako podiel celkového množstva kapacitnej časti povolených výnosov, rozdelené na vstupnú a výstupnú časť, a príslušnej predpovedanej zmluvnej kapacity.

Metodika poštovej známky je ľahko zrozumiteľná a jej hlavná výhoda spočíva v jej jednoduchosti. Referenčné ceny vypočítané na základe tejto metodiky sa dajú zainteresovanými stranami jednoducho reprodukovat'. Využitie metodiky poštovej známky pri jednoduchých prepravných sieťach odráža náklady, je nediskriminačné a s obmedzenými možnosťami pre uplatnenie krížových dotácií. Ďalšími výhodami metodiky poštovej známky sú: (i) stabilita RPM pre zainteresované strany, (ii) flexibilita, nakoľko pomer vstup – výstup môže byť vstupom aj výstupom danej RPM, (iii) transparentnosť a (iv) vyrovnaný prístup.

Ako je zrejmé z Obrázku 1, sieť spoločnosti Eustream predstavuje extrémne robustný prepravný systém, vzhľadom na počet vstupných/výstupných bodov s veľkou kapacitou, ktorý pozostáva celkovo zo 7 vstupných/výstupných bodov, z ktorých iba 4 predstavujú prepojovacie body (1 z nich je vo výstavbe) podľa definície CAM NC. S výnimkou domácej prepravy, ktorá pokrýva menej ako 10% celkovej prepravy zemného plynu v Slovenskej republike, sa prepravná sieť Eustreamu prevažne využíva na 2 typy prepravy – z východu na západ (z Veľkých Kapušian do Baumgartenu a/alebo do Lanžhotu) a zo západu na východ (prevažne z Lanžhotu do výstupného bodu Budince). Vzhľadom na skutočnosť, že geografické umiestnenie východných a západných vstupných/výstupných bodov je z hľadiska ich vzájomnej vzdialenosti veľmi blízke, vzdialenosť nepredstavuje pre Eustream kľúčový nákladový faktor.

Nákladovo založená forma regulácie cien pre prístup do prepravnej siete a prepravu plynu má v prípade Slovenskej republiky, v porovnaní s inými členskými krajinami Európskej únie, významné špecifiká. Najdôležitejšie z nich sú nasledovné:

- (i) Vysoký podiel medzinárodnej prepravy (tranzitu) na celkovej preprave zemného plynu, ktorý presahuje 90%; a
- (ii) Obrovská konkurencia vo forme medzinárodných prepravných plynovodov a prepravných sietí iných európskych prevádzkovateľov.

Popísané špecifické postavenie slovenskej prepravnej siete môže viesť k vysokej volatilite v objemoch rezervovanej kapacity a tokov zemného plynu, z dôvodu vysoko konkurenčného prostredia. Vzhľadom na tieto skutočnosti predstavuje benchmarking významný nástroj pre zabezpečenie dlhodobej udržateľnosti a konkurencieschopnosti tarifného systému.

Vo význame článku 6 ods. 4 písm. a) TAR NC:

“4. Uplatňovanie metodiky určovania referenčných cien na všetky vstupné a výstupné body možno upravovať len v súlade s článkom 9 alebo ako výsledok niektorej alebo viacerých z týchto činností:

- (a) referenčné porovnanie národným regulačným orgánom, pričom sa referenčné ceny na príslušnom vstupnom alebo výstupnom bode upravia tak, aby výsledné hodnoty zodpovedali konkurenčnej úrovni referenčných cien”,*

benchmarking slúži ako relevantná metodika pre zabezpečenie vyššie spomenutého cieľa – dlhodobej stability a konkurencieschopnosti tarifyného systému.

Benchmarking je možné chápať ako nástroj pre zvýšenie stability tarifyného systému tiež v prípadoch vysokej volatility zmluvnej kapacity.

Súhrnný komplexný popis navrhovanej RPM je možné nájsť v dokumente „Metodika stanovenia taríf za prístup do prepravnej siete a prepravu zemného plynu“.

3.1. Informácie, odôvodnenia a hodnoty parametrov zahrnutých v použitej RPM,
ktoré sa týkajú technických vlastností prepravnej siete
Článok 26 ods.1 písm. a) bod i)

Táto časť Konzultačného dokumentu popisuje všetky vstupné parametre týkajúce sa technických vlastností prepravnej siete, ktoré sú použité v aplikovanej metodike referenčných cien, ako aj alternatívnu metodiku a metodiku pre odvodenie komoditných prepravných taríf.

Navrhovaná RPM využíva nasledovné vstupné parametre:

- Cieľové výnosy
- Pomer vstup/výstup
- Predpovedaná zmluvná kapacita
- Tarifné úrovne najmenej 15 iných prevádzkovateľov prepravných sietí z EÚ za účelom porovnania
- Očakávaná miera inflácie do začiatku príslušného tarifyného obdobia

Metodika na základe kapacitne váženej vzdialenosti podľa článku 8 TAR NC, ktorá sa používa ako alternatívna metodika, využíva nasledovné parametre:

- Maticu vzdialeností

Metodika pre určenie komoditných prepravných taríf využíva nasledovné vstupné parametre:

- Toky zemného plynu
- Technické charakteristiky kompresorovej flotily
- Informácie o stratách zemného plynu
- Informácie o produkcii emisií CO₂

Zo všetkých spomenutých vstupných parametrov, sa technických vlastností prepravnej siete týkajú nasledovné:

- Predpovedaná zmluvná kapacita a s tým spojené toky zemného plynu
- Matica vzdialeností

Poznámka: Detailný popis RPM a alternatívnej metodiky je možné nájsť v dokumente „Metodika stanovenia taríf za prístup do prepravnej siete a prepravu zemného plynu“.

3.1.1. Vstupné technické parametre pre vybranú RPM, alternatívna RPM a komoditné prepravné tarify

3.1.1.1. Predpovedaná zmluvná kapacita a toky zemného plynu

Predpovedaná zmluvná kapacita na vstupných a výstupných bodoch predstavuje dôležitý vstupný parameter pre vybranú RPM – poštovú známku. Pre výpočet referenčných cien sa časť celkových cieľových výnosov, ktoré sa týkajú vstupných/výstupných bodov, vydolí príslušnou predpovedanou vstupnou alebo výstupnou kapacitou.

Celková predpovedaná zmluvná kapacita na vstupných bodoch sa predpokladá na nasledovnej úrovni:

[MWh/deň]	2022	2023	2024	2025	2026	Priemer
Vstup celkom	1 832 668	1 918 468	1 918 468	1 918 468	1 918 468	1 901 308
Lanžhot	245 041	245 041	245 041	245 041	245 041	245 041
Baumgarten	0	0	0	0	0	0
Domáci bod	15 600	15 600	15 600	15 600	15 600	15 600
Veľké Zlievce	28 600	114 400	114 400	114 400	114 400	97 240
Veľké Kapušany	1 543 427	1 543 427	1 543 427	1 543 427	1 543 427	1 543 427
Budince	0	0	0	0	0	0
Výrava	0	0	0	0	0	0

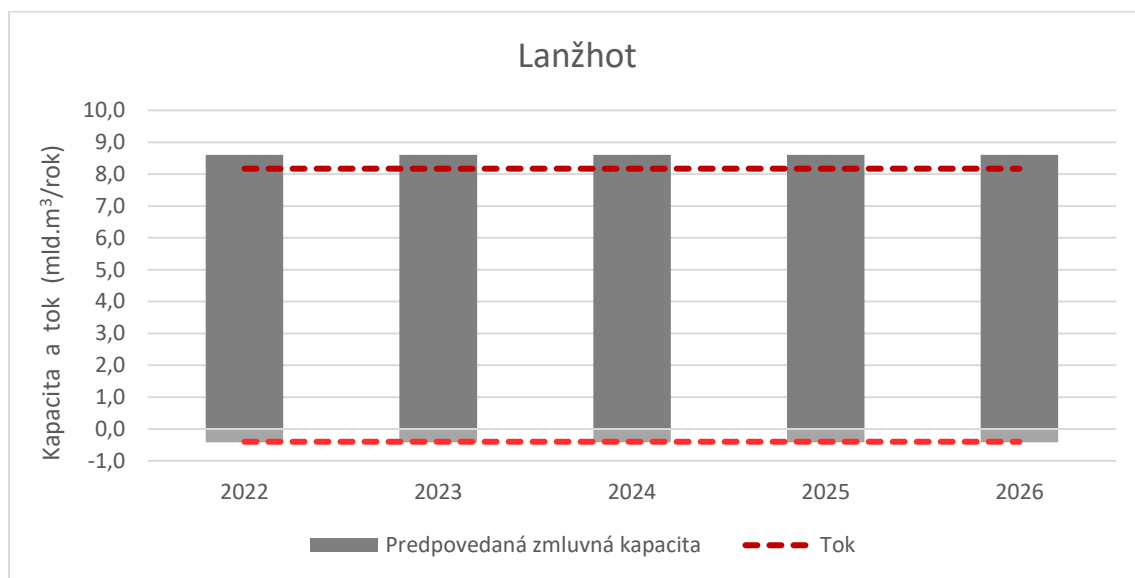
Celková predpovedaná zmluvná kapacita na výstupných bodoch sa predpokladá na nasledovnej úrovni:

[MWh/deň]	2022	2023	2024	2025	2026	Priemer
Výstup celkom	1 910 626	1 996 425	1 996 425	1 996 425	1 996 425	1 979 266
Lanžhot	12 000	12 000	12 000	12 000	12 000	12 000
Baumgarten	1 509 009	1 594 809	1 594 809	1 594 809	1 594 809	1 577 649
Domáci bod	139 616	139 616	139 616	139 616	139 616	139 616
Veľké Zlievce	0	0	0	0	0	0
Veľké Kapušany	0	0	0	0	0	0
Budince	250 000	250 000	250 000	250 000	250 000	250 000
Výrava	0	0	0	0	0	0

Na základe historickej skúsenosti sa očakáva, že obchodné toky zemného plynu dosiahnu úroveň 95% predpovedanej zmluvnej kapacity.⁹

3.1.1.2. Predpovedaná zmluvná kapacita a toky – súvisiace predpoklady

Vstupný/výstupný bod Lanžhot:



Poznámka: Hodnoty nad osou x predstavujú vstupnú kapacitu/toky a hodnoty pod osou x predstavujú výstupnú kapacitu/toky

Vstupný bod Lanžhot v súčasnosti slúži k 4 hlavným účelom:

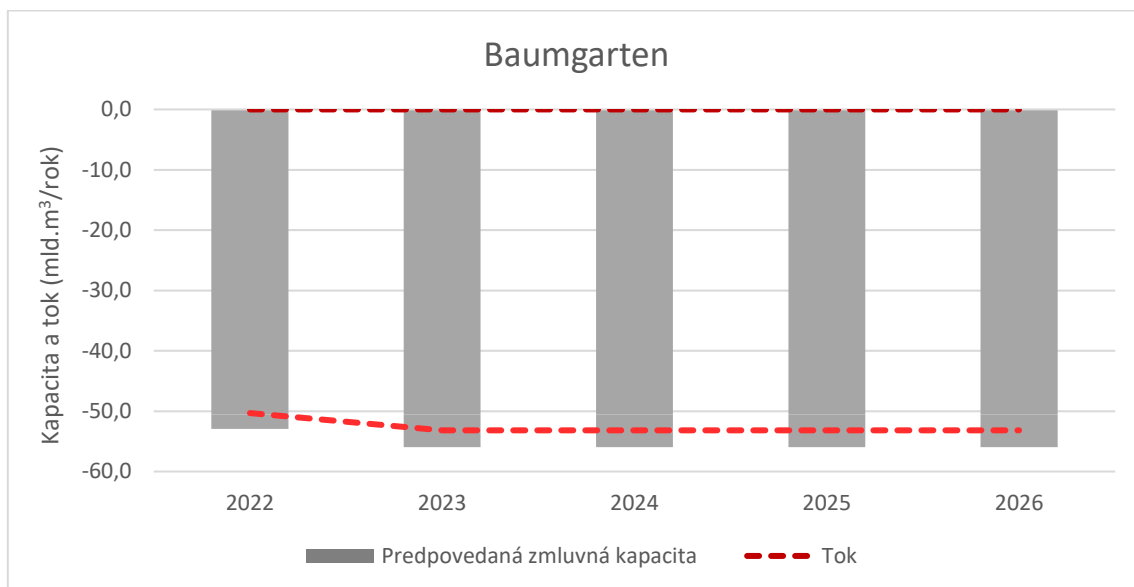
- (i) ako vstupný bod pre plyn prepravovaný smerom na Ukrajinu,
- (ii) ako vstupný bod pre dodávky na domáci trh,
- (iii) ako vstupný bod pre plyn prepravovaný smerom na hub Baumgarten,
- (iv) ako vstupný bod pre plyn prepravovaný smerom na hub Baumgarten, v prípade údržby prepravnej siete Ukrajiny a/alebo Ruska alebo v prípade údržby prepravnej siete Eustreamu v smere východ – západ.

Na základe historickej skúsenosti, Eustream očakáva, že zmluvná kapacita na vstupe Lanžhot by mala dosiahnuť približne 8,6 mld. m³/rok pri 95% využití.

Pre výstupný bod Lanžhot, Eustream očakáva, že úroveň rezervácii bude na úrovni približne 0,4 mld. m³/rok, pričom využitie by malo dosiahnuť úroveň 95%.

⁹ Vzhľadom na skutočnosť, že predpovedaná zmluvná výstupná kapacita je vyššia ako predpovedaná zmluvná vstupná kapacita, bola urobená malá úprava toku na výstupnom bode Baumgarten, na ktorom sa očakávaný tok znížil na úroveň, ktorá vyrovnala hodnoty vstupných a výstupných tokov.

Vstupný/výstupný bod Baumgarten:

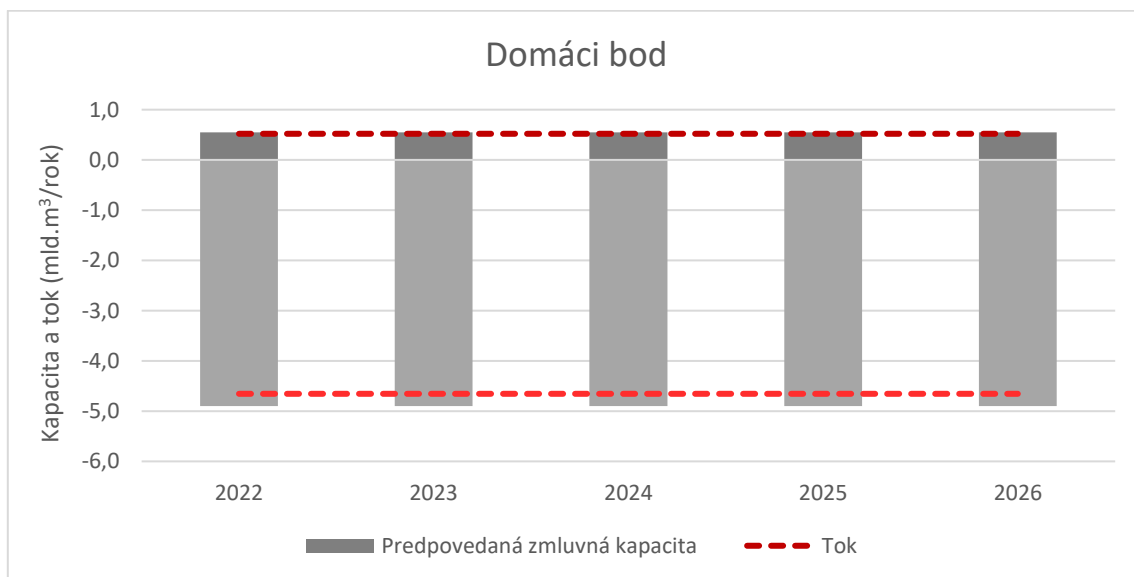


Poznámka: Hodnoty nad osou x predstavujú vstupnú kapacitu/toky a hodnoty pod osou x predstavujú výstupnú kapacitu/toky

Významná časť výstupnej kapacity na bode Baumgarten je už zazmluvnená na dlhodobom základe. Navyše, Eustream identifikoval záujem o ďalšie rezervácie vo výstupnom smere a tiež nové rezervácie po spustení projektu HUSKAT do prevádzky v 10/2022 (spolu približne až do výšky 56 mld. m³/rok).

Prognóza toku je aj v prípade vstupného/výstupného bodu Baumgarten na úrovni 95% využitia predpovedanej zmluvnej kapacity, avšak na výstupe približne len do výšky 90% vzhľadom na rozdiel medzi celkovou predpovedanou zmluvnou kapacitou na strane vstupu a výstupu (vyššia je na výstupe). Predpoklad je založený na historickej skúsenosti týkajúcej sa správania užívateľov prepravnej siete.

Domáci vstupný/výstupný bod:

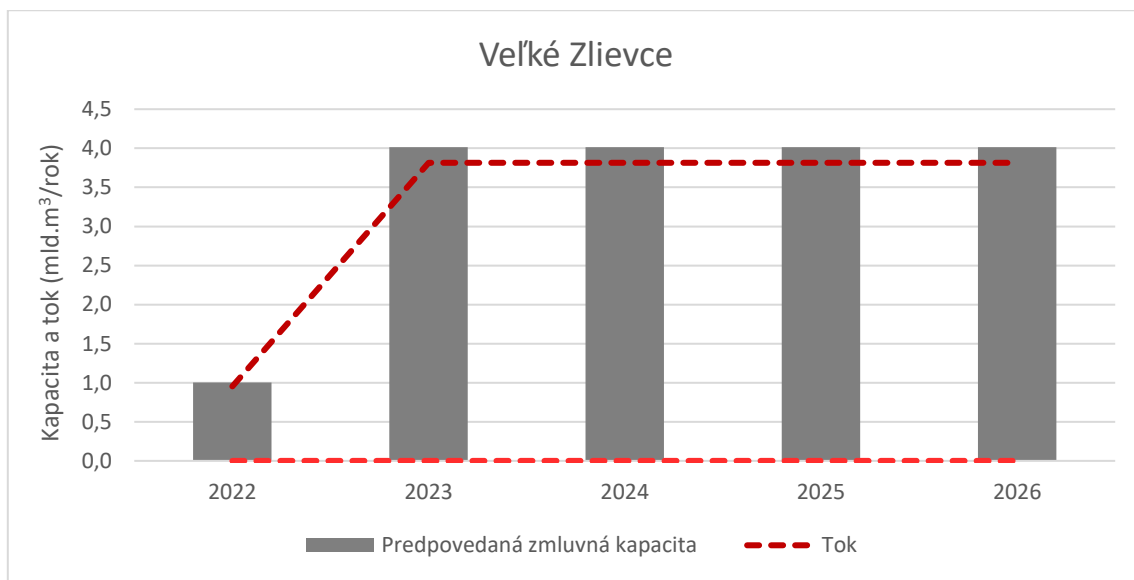


Poznámka: Hodnoty nad osou x predstavujú vstupnú kapacitu/toky a hodnoty pod osou x predstavujú výstupnú kapacitu/toky

Pre vstupný/výstupný Domáci bod predpovedá Eustream vstupnú zmluvnú kapacitu na súčasnej úrovni 0,5 mld. m³/rok a výstupnú zmluvnú kapacitu približne na úrovni 4,9 mld. m³/rok.

Očakáva sa, že tok dosiahne 95% zmluvnej kapacity.

Vstupný/výstupný bod Veľké Zlievce:

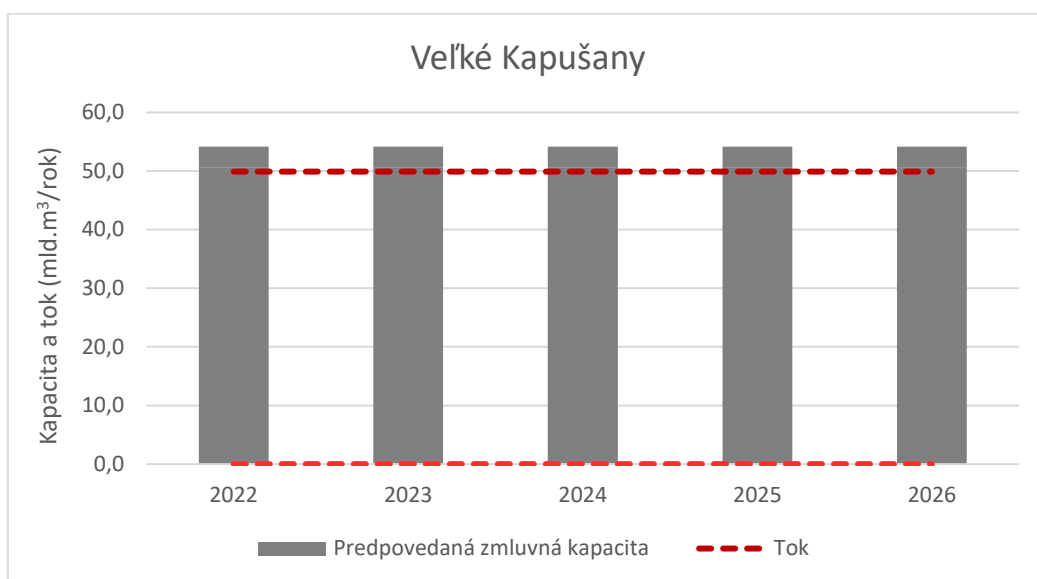


Poznámka: Hodnoty nad osou x predstavujú vstupnú kapacitu/toky a hodnoty pod osou x predstavujú výstupnú kapacitu/toky

Vstupný/výstupný bod Veľké Zlievce nie je v súčasnosti využívaný, avšak Eustream očakáva jeho využitie na úrovni približne 4,0 mld. m³/rok po spustení projektu HUSKAT do prevádzky v 10/2022.

Očakávané toky – 95% zmluvnej kapacity.

Vstupný/výstupný bod Veľké Kapušany:

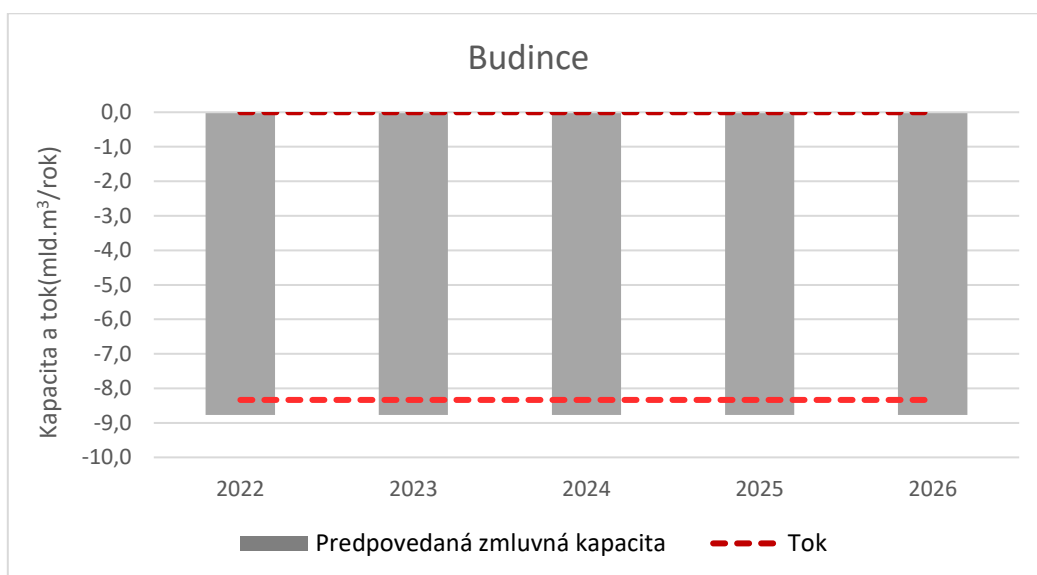


Poznámka: Hodnoty nad osou x predstavujú vstupnú kapacitu/toky a hodnoty pod osou x predstavujú výstupnú kapacitu/toky

Bod Veľké Kapušany predstavuje aktuálne hlavnú bránu pre dodávky ruského plynu do EÚ. Nakoľko tento bod je v súčasnosti tiež najdôležitejším vstupom pre (i) dodávky plynu pre slovenský domáci trh a tiež (ii) slúži ako vstupný bod pre rezervné dodávky pre západné krajiny EÚ v prípade údržby plynovodov Nord-Stream a/alebo Jamal, predpoklad zmluvnej kapacity bol urobený na základe historickej skúsenosti (cca. 54,2 mld. m³/rok).

Očakáva sa, že tok dosiahne 95% zmluvnej kapacity.

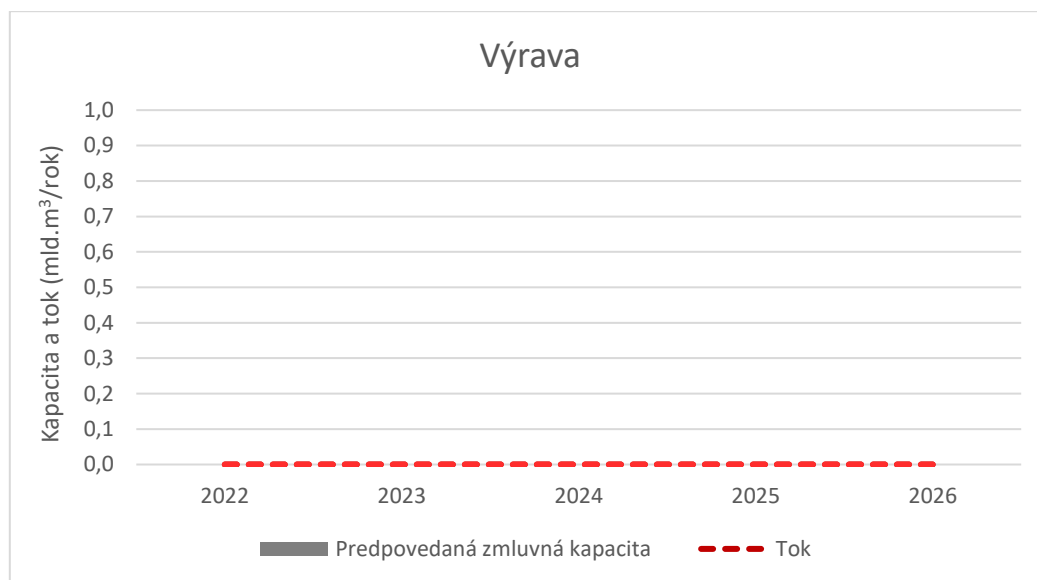
Vstupný/výstupný bod Budince:



Poznámka: Hodnoty nad osou x predstavujú vstupnú kapacitu/toky a hodnoty pod osou x predstavujú výstupnú kapacitu/toky

Po spustení vstupného/výstupného bodu Budince do prevádzky bola prepravná kapacita v smere na Ukrajinu plne zarezervovaná na strednodobej báze. Do konca roku 2019 je celková technická kapacita na tomto bode v množstve 14,6 mld. m³/rok takmer úplne zarezervovaná, avšak nie plne využitá. V budúcom období Eustream očakáva rezervácie do úrovne približne 8,8. mld. m³, zhruba na úrovni súčasného využitia.

Vstupný/výstupný bod Výrava:

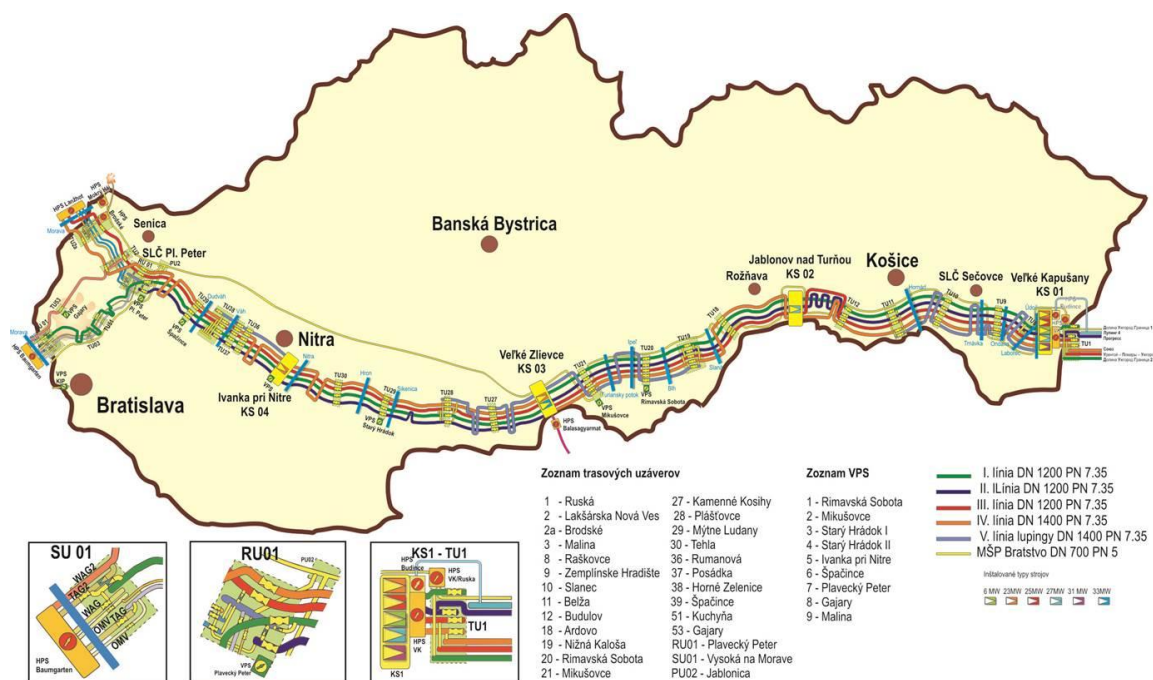


Poznámka: Hodnoty nad osou x predstavujú vstupnú kapacitu/toky a hodnoty pod osou x predstavujú výstupnú kapacitu/toky

Očakáva sa, že vstupný/výstupný bod Výrava bude spustený do prevádzky v 12/2021. Nakoľko táto kapacita nie je v súčasnosti ponúkaná, neexistuje žiadna skúsenosť týkajúca sa budúcej úrovne rezervovanej kapacity. Z tohto dôvodu, pre účely výpočtu taríf, Eustream neuvažuje so žiadnymi rezerváciami kapacít na tomto bode.

3.1.1.3. Štrukturálne znázornenie prepravnej siete a matica vzdialenosti

Matica vzdialenosti, ako kľúčový vstupný parameter alternatívnej RPM, bola stanovená na základe skutočnej dĺžky plynovodov. Zjednodušené štrukturálne znázornenie siete spoločnosti Eustream je uvedené na Obrázku 2.



Obrázok 2: Štruktúrne znázornenie slovenskej prepravnej siete zemného plynu v primeranej úrovni detailu

Matica vzdialenosti je nasledovná:

[km]	Lanžhot	Baumgarten	Domáci bod	Veľké Zlievce	Veľké Kapušany	Budince	Výrava
Lanžhot	0	90	250	228	456	456	554
Baumgarten	90	0	257	234	463	463	561
Domáci bod	250	257	0	22	206	206	304
Veľké Zlievce	228	234	22	0	229	229	327
Veľké Kapušany	456	463	206	229	0	19	98
Budince	456	463	206	229	19	0	98
Výrava	554	561	304	327	98	98	0

3.1.2. Iné vstupné parametre pre RPM (parametre, ktoré sa netýkajú technických vlastností siete)

3.1.2.1. Pomer vstup/výstup

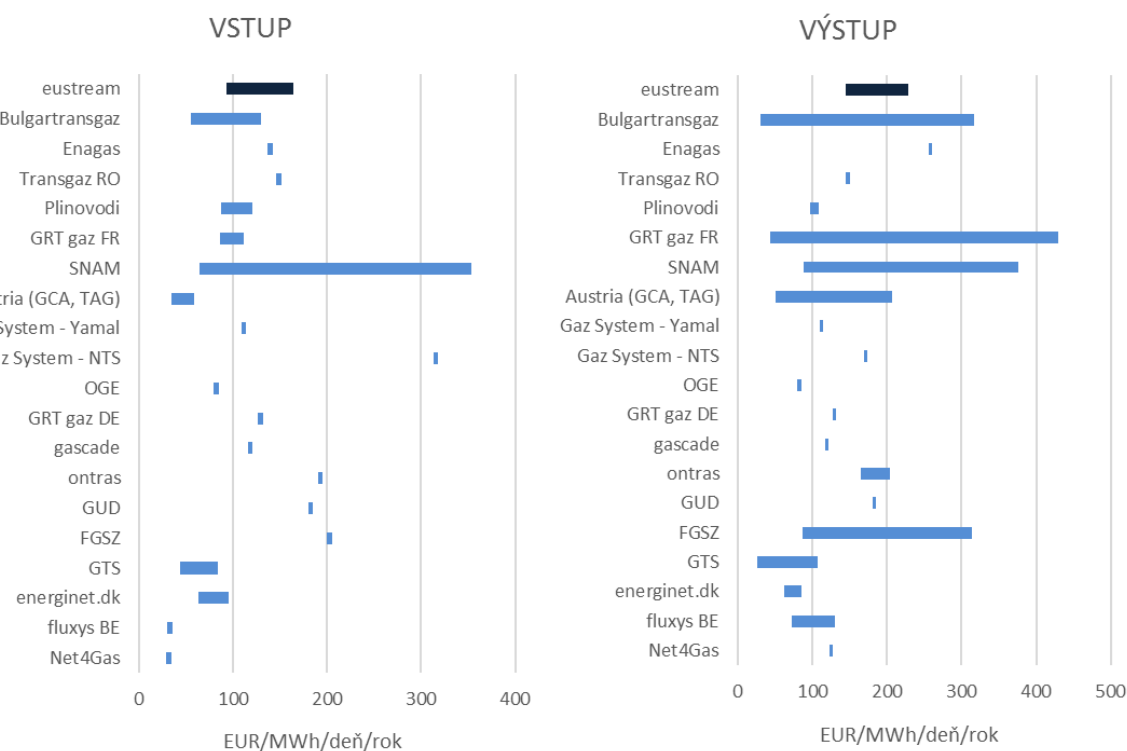
Pre účely výpočtu referenčných cien je, v súlade s článkom 8 ods.1 písm. e) TAR NC, pomer vstup/výstup navrhovaný na úroveň 50/50.

3.1.2.2. Tarifné úrovne (porovnanie) najmenej 15 ďalších PPS z EÚ

Pre účely sekundárnej úpravy výsledkov RPM, založenej na benchmarkingu (pozrite dokument „Metodika stanovenia taríf za prístup do prepravnej siete a prepravu zemného plynu“),

Eustream použil tarify prevádzkovateľov prepravnej siete zo 14 iných členských štátov EÚ¹⁰. Výsledky sú nasledovné:

Krajina	PPS	mena	pôvodná jednotka	Pôvodné tarify				EUR/MWh/d/y (inflované do 2022)			
				VSTUP min	VSTUP max	VÝSTUP min	VÝSTUP max	VSTUP min	VSTUP max	VÝSTUP min	VÝSTUP max
Česko	Net4Gas	CZK	MWh/d/y	765.01	765.01	2991.43	2991.43	31.90	31.90	124.75	124.75
Belgicko	fluxys BE	EUR	kWh/h/y	0.732	0.732	1.606	2.906	32.72	32.72	71.80	129.91
Dánsko	Energinet	DKK	kWh/h/y	10.45	15.82	10.45	14.23	62.67	94.87	62.67	85.34
Holandsko	GTS	EUR	kWh/h/y	0.978	1.884	0.567	2.391	43.72	84.22	25.35	106.89
Maďarsko	FGSZ	HUF	kWh/h/y	1483.63	1483.63	631.25	2294.84	202.51	202.51	86.16	313.24
Nemecko	GUD	EURct	kWh/h/d	1.11979	1.11979	1.11979	1.11979	182.72	182.72	182.72	182.72
	Ontras	EURct	kWh/h/d	1.18	1.18	1.01	1.25	192.54	192.54	164.80	203.97
	Gascade	EUR	kWh/h/y	2.64	2.64	2.66	2.66	118.02	118.02	118.91	118.91
	GRT gaz	EUR	kWh/h/y	2.885967	2.885967	2.885967	2.885967	129.02	129.02	129.02	129.02
	OGE	EUR	kWh/h/d	0.005034	0.005034	0.005034	0.005034	82.14	82.14	82.14	82.14
Poľsko	Gaz System - NTS	PLNgr	kWh/h/y	0.3039	0.3039	0.1649	0.1649	315.61	315.61	171.25	171.25
	Gaz System - Yamal	PLN	MWh/d/d	1.227	1.227	1.227	1.227	111.63	111.63	111.63	111.63
Rakúsko	GCA, TAG	EUR	kWh/h/y	0.77	1.3	1.12	4.63	34.42	58.12	50.07	206.98
Taliansko	SNAM	EUR	Smc/d/y	0.62796	3.455494	0.864992	3.680986	64.17	353.09	88.39	376.13
Francúzsko	GRT gaz	EUR	MWh/d/y	80.37	103.32	40.72	400.61	86.23	110.85	43.69	429.82
Slovinsko	Plinovodi	EUR	kWh/d/y	0.0819	0.11261	0.09037	0.10134	87.87	120.82	96.96	108.73
Rumunsko	Transgaz	RON	MWh/h	1.76	1.76	1.74	1.74	148.79	148.79	147.10	147.10
Španielsko	Enagas	EURct	kWh/d/m	1.0848	1.0848	2.006	2.006	139.67	139.67	258.27	258.27
Bulharsko	Bulgartransgaz	BGN	MWh/d/y	100.3355	236.2725	55.4049	578.2203	55.04	129.61	30.39	317.20
Slovensko	eustream	EUR	MWh/d/y	93.3401	164.58	145.01162	228.65	100.15	176.58	155.58	245.32



3.1.2.3. Očakávaná miera inflácie

Bola použitá nasledovná prognóza miery inflácie EÚ¹¹:

[%]	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Miera inflácie EÚ	1.7%	1.8%	1.8%	1.8%	1.8%	1.8%	1.8%	1.8%

¹⁰ Údaje o tarifikách z 30.4.2018, výmenné kurzy – ECB, zo dňa 4.9.2018

¹¹ Zdroj predpovedaných údajov (2018-2020) – Bloomberg zo dňa 12.9.2018, pre roky 2021 a nasledujúce boli použité údaje pre rok 2020

3.2. Navrhované úpravy kapacitných prepravných taríf

Článok 26 ods.1 písm. a) bod ii)

Úpravy taríf na vstupných bodoch zo zásobníkov a výstupných bodoch do zásobníkov

Podľa článku 9 ods.1 TAR NC:

“Na kapacitné prepravné tarify na vstupných bodoch zo zásobníkov a výstupných bodoch do zásobníkov sa uplatní zľava aspoň 50%, pokiaľ a v rozsahu, v akom sa zásobník pripojený k viac než jednej prepravnej alebo distribučnej sieti nepoužíva na konkurovanie prepojovaciemu bodu“,

sú referenčné ceny na vstupných a výstupných bodoch z/do zásobníkov predmetom ďalšej úpravy – zľavy aspoň na úrovni 50%.

Nakoľko sú všetky zásobníky plynu na území Slovenskej republiky priamo pripojené tiež k (i) distribučnej sieti a (ii) rakúskej prepravnej sieti, a tieto pripojenia sú plne využívané na to, aby „konkurovali prepojovaciemu bodu“, poskytnutie zľavy nie je povinné. Nakoľko vstupný/výstupný bod z/do zásobníkov je v súčasnosti súčasťou Domáceho bodu a nie je to separátny vstupný/výstupný bod, nie je navrhnuté, aby bola ponúknutá zľava.

Úpravy taríf na vstupných bodoch z LNG zariadení

Neaplikovateľné – neexistuje žiadny vstupný bod z LNG zariadenia do prepravnej siete Slovenskej republiky.

3.3. Indikatívne referenčné ceny, ktoré sú predmetom Konzultácie

Článok 26 ods.1 písm. a) bod iii)

Indikatívne referenčné ceny sú nasledovné:

[€/ (MWh/deň)/rok]	Neupravené referenčné ceny (pred druhotnou úpravou)	Finálne referenčné ceny (po druhotnej úprave)
Vstup		
Lanžhot	175,3	124,1
Baumgarten	175,3	124,1
Domáci bod	175,3	124,1
Veľké Zlievce	175,3	124,1
Veľké Kapušany	175,3	124,1
Budince	175,3	124,1
Výrava	175,3	124,1
Výstup		
Lanžhot	168,4	164,3
Baumgarten	168,4	164,3
Domáci bod	168,4	164,3
Veľké Zlievce	168,4	164,3
Veľké Kapušany	168,4	164,3
Budince	168,4	164,3
Výrava	168,4	164,3

Prezentované referenčné ceny sú indikatívne referenčné ceny, platné pre tarifný rok 2022, založené na predpokladanej miere inflácie. Je potrebné zobrať na vedomie, že:

- (i) Finálne referenčné ceny pre ostatné roky tarifného obdobia budú predmetom pravidelnej eskalácie vybraným eskalačným indexom,
- (ii) Finálne referenčné ceny pre iné ako prepojavacie body (vstup/výstup Domáci bod, vstup/výstup Veľké Kapušany a vstup/výstup Budince) nebudú slúžiť ako vyvolávacie ceny pre produkty ročnej štandardnej kapacity. Odvodenie vyvolávacích cien pre iné ako prepojavacie body nie je predmetom TAR NC a preto budú stanovené na základe metodiky v súlade s národnou legislatívou, ktorá bude platná vo vzťahu k týmto bodom.

3.4. Posudzovanie rozdelenia nákladov

Článok 26 ods.1 písm. a) bod iv)

Cieľom posudzovania rozdelenia nákladov je vyhodnotiť, či nedochádza ku krížovej dotácii medzi tranzitnou a domácou prepravou - pre kapacitné ako aj komoditné prepravné tarify.

Posudzovanie rozdelenia nákladov porovnáva výnosy získané na jednotku definovaného nákladového faktora pre vnútro systémové a medzisystémové využitie prepravnej siete. Nakoľko Eustream využíva metodiku určenia referenčných cien založenú na princípoch poštovej známky, kľúčovými nákladovými faktormi sú predpovedaná zmluvná kapacita a predpovedaný tok zemného plynu.

Vstupné údaje pre posudzovanie rozdelenia nákladov, týkajúcich sa výnosov z prepravných služieb, ktoré majú byť pokryté kapacitnými prepravnými tarifami:

- Predpovedaná zmluvná kapacita pre vnútro systémové a medzisystémové využitie siete:

Predpovedaná zmluvná kapacita pre vnútro systémové využitie [MWh/rok]	2022	2023	2024	2025	2026	AVG
Vstupné body	155,216	155,216	155,216	155,216	155,216	155,216
Výstupné body	155,216	155,216	155,216	155,216	155,216	155,216

Predpovedaná zmluvná kapacita pre medzisystémové využitie [MWh/rok]	2022	2023	2024	2025	2026	AVG
ENTRY	1,677,452	1,763,252	1,763,252	1,763,252	1,763,252	1,746,092
EXIT	1,755,409	1,841,209	1,841,209	1,841,209	1,841,209	1,824,049

- Kapacitné výnosy, ktoré majú byť získané z vnútro systémového a medzisystémového využitia siete, stanovené na základe vyvolávacích cien a predpovedanej zmluvnej kapacity.

Poznámka: Nakoľko finálne vyvolávacie ceny pre iné ako prepojovacie body nie sú predmetom metodiky podľa TAR NC a ich hodnoty pre príslušné tarifné obdobie nie sú zrejmé v čase prípravy tohto dokumentu, hodnota výnosov bola vypočítaná na základe indikatívnych finálnych referenčných cien.

Vstupné údaje pre posudzovanie rozdelenia nákladov, týkajúcich sa výnosov z prepravných služieb, ktoré majú byť pokryté komoditnými prepravnými tarifami:

- Predpokladaná cena zemného plynu¹²:

[EUR/MWh]	2022	2023	2024	2025	2026
Predpokladaná cena plynu	20.177	20.177	20.177	20.177	20.177

- Predpovedaný tok zemného plynu využitý pre vnútrosystémové a medzisystémové využitie siete:

Predpovedaný tok zemného plynu pre vnútrosystémové využitie [MWh/rok]	2022	2023	2024	2025	2026	AVG
Vstupné body	147,456	147,456	147,456	147,456	147,456	147,456
Výstupné body	147,456	147,456	147,456	147,456	147,456	147,456

Predpovedaný tok zemného plynu pre medzisystémové využitie [MWh/y]	2022	2023	2024	2025	2026	AVG
Vstupné body	1,593,579	1,675,089	1,675,089	1,675,089	1,675,089	1,658,787
Výstupné body	1,593,579	1,675,089	1,675,089	1,675,089	1,675,089	1,658,787

- Komoditné výnosy, ktoré majú byť získané z vnútrosystémového a medzisystémového využitia siete, stanovené na základe indikatívnych komoditných prepravných taríf a predpovedaného toku zemného plynu.

Výsledky:

Posúdenie	2022	2023	2024	2025	2026
Kapacitné výnosy	0.32%	0.30%	0.30%	0.30%	0.30%
Komoditné výnosy	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%

Odôvodnenie:

Výsledky posúdenia rozdelenia nákladov sú zreteľne pod požadovanou prahovou hodnotou 10%.

¹² CEGH VTP Gas futures, EEX, 11.10.2018. Poznámka – k dispozícii sú údaje výhradne za rok 2022, ceny pre ostatné roky boli stanovené na základe roku 2022

3.5. Posúdenie navrhovanej RPM podľa článku 7

Článok 26 ods. 1 písm. a) bod v)

Metodika určovania referenčných cien musí byť v súlade s článkom 13 nariadenia Komisie (ES) č. 715/2009 a musí spĺňať nasledovné požiadavky článku 7 TAR NC:

- a. umožniť užívateľom siete zopakovať výpočet referenčných cien a s presnosťou ich predpovedať;
- b. zohľadniť skutočné náklady vynaložené na poskytnutie prepravných služieb berúc do úvahy úroveň zložitosti prepravnej siete;
- c. zabezpečiť nediskrimináciu a zabrániť neprímeraným krížovým dotáciám, a to aj zohľadnením posúdení rozdelenia nákladov podľa článku 5;
- d. zabezpečiť, aby sa výrazná miera rizika fluktuácie objemu spojeného najmä s prepravou cez vstupno-výstupný systém neprenášala na koncových zákazníkov v rámci daného vstupno-výstupného systému;
- e. zabezpečiť, aby výsledné referenčné ceny nenarúšali cezhraničný obchod.

Eustream je presvedčený, že všetky vyššie uvedené kritéria sú splnené, okrem ďalších skutočností uvedených v Konzultačnom dokumente, aj na základe nasledujúcich vybraných skutočností:

- a. *vybraná RPM umožňuje užívateľom siete zopakovať výpočet referenčných cien a s presnosťou ich predpovedať:*
 - ✓ vybraná RPM ako metodika poštovej známky je ľahko zrozumiteľná, jednoduchá a opakovane použiteľná, čo znamená, že referenčné ceny vypočítané na základe tejto metodiky sa dajú jednoducho reprodukovat' všetkými zainteresovanými stranami;
 - ✓ všetky údaje potrebné pre výpočet referenčných cien sú úplné, pravdivé, konzistentné a verejne dostupné;
 - ✓ použitý je jednoduchý tarifný model, spolu s vysvetlením jeho použitia, umožňujúci užívateľom siete, resp. všetkým zainteresovaným stranám, vypočítať prepravné tarify na aktuálne tarifné obdobie a odhadnúť ich možný vývoj po jeho skončení, v zmysle ustanovenia článku 30 ods. 2 písm. b) TAR NC.
- b. *vybraná RPM zohľadňuje skutočné náklady vynaložené na poskytnutie prepravných služieb berúc do úvahy úroveň zložitosti prepravnej siete:*
 - ✓ vybraná RPM zohľadňuje špecifické postavenie slovenskej prepravnej siete, pri ktorej sa jedná o jednoduchý, avšak robustný prepravný systém s vysokým podielom medzinárodnej prepravy (tranzitu) na celkovej preprave zemného plynu a s obrovskou konkurenciou vo forme medzinárodných prepravných plynovodov a prepravných sietí iných európskych prevádzkovateľov prepravných sietí;
 - ✓ navrhovaná RPM je metodika poštovej známky, po ktorej nasleduje sekundárna úprava založená na porovnaní, ako dôležitý nástroj pre zabezpečenie dlhodobej udržateľnosti

a konkurencieschopnosti tarifného systému vzhľadom k špecifickému postaveniu slovenskej prepravnej siete (vysoká volatilita zmluvnej kapacity);

- ✓ vybraná RPM zohľadňuje primerané náklady na prevádzku prepravnej siete, vrátane, nie však výlučne, nákladov na údržbu prepravnej infraštruktúry a jej ďalší rozvoj a tiež administratívne, finančné a marketingové náklady;
- ✓ všetky náklady zahrnuté do výpočtu podľa vybranej RPM sú transparentné, preukázateľné, zodpovedajú nákladom efektívneho a štrukturálne porovnateľného prevádzkovateľa prepravnej siete a obsahujú tiež vhodnú mieru návratnosti investovaného kapitálu;
- ✓ všetky náklady sa považujú za prepravné náklady a sú alokované prostredníctvom rovnakej RPM;
- ✓ vybraná RPM sa aplikuje na všetky vstupné a výstupné body.

c. *vybraná RPM zabezpečuje nediskrimináciu a zabraňuje neprimeraným krížovým dotáciám, a to aj zohľadnením posúdení rozdelenia nákladov podľa článku 5:*

- ✓ navrhovaná RPM, založená na metodike poštovej známky, zabezpečuje nediskrimináciu a zabraňuje neprimeraným krížovým dotáciám zohľadňujúc posúdenia rozdelenia nákladov v zmysle článku 5 TAR NC. Nakoľko Eustream používa metodiku určovania referenčných cien založenú na princípoch poštovej známky, kľúčovými nákladovými faktormi sú predpovedaná zmluvná kapacita a predpovedaný tok zemného plynu. Tieto parametre sú objektívne a výsledkom vybranej RPM sú rovnaké referenčné ceny pre všetkých zákazníkov prepravy za rovnaké prepravné služby, z tohto dôvodu je možné považovať zvolenú RPM za nediskriminačnú;
- ✓ rozalokovanie všetkých prepravných nákladov prostredníctvom jednotnej RPM na všetky vstupné/výstupné body, čím sa predíde možnosti nepovolenej diskriminácie podľa TAR NC;
- ✓ náklady vypočítané prevádzkovateľom prepravnej siete, spoločnosťou Eustream, vstupujúce do metodiky výpočtu referenčných cien podľa danej RPM musia byť predložené ÚRSO a schválené zo strany ÚRSO, čím sa takisto zabráni, resp. predíde diskriminácii zo strany prevádzkovateľa prepravnej siete;
- ✓ z výsledkov posúdenia rozdelenia nákladov podľa čl. 5 TAR NC, týkajúceho sa vyhodnotenia, či nedochádza ku krížovej dotácii medzi tranzitnou a domácou prepravou - pre kapacitné ako aj komoditné prepravné tarify, je možné konštatovať, že výsledky tohto posúdenia rozdelenia nákladov sú zreteľne pod požadovanou prahovou hodnotou 10%, čím je splnený limit prahovej hodnoty definovanej v čl. 5 ods. 6 TAR NC.

d. *vybraná RPM zabezpečuje, aby sa výrazná miera rizika fluktuácie objemu spojeného najmä s prepravou cez vstupno-výstupný systém neprenášala na koncových zákazníkov v rámci daného vstupno-výstupného systému:*

- ✓ finálne referenčné ceny pre Domáci vstupný/výstupný bod nebudú slúžiť ako vyvolávacie ceny pre produkty ročnej štandardnej kapacity. Vyvolávacie ceny pre Domáci vstupný/výstupný bod budú stanovené na základe metodiky v súlade s národnou legislatívou, ktorá bude platná vo vzťahu k tomuto bodu. Nakoľko vyvolávacie ceny pre Domáci vstupný/výstupný bod budú podliehať schváleniu zo

strany ÚRSO v súlade s platnými ustanoveniami národnej legislatívy, je možné konštatovať, že prostredníctvom daného mechanizmu zahŕňajúceho proces kontroly a schvaľovania zo strany ÚRSO ako národného regulačného orgánu bude dostatočne zabezpečená ochrana koncových zákazníkov v tom zmysle, aby sa výrazná miera rizika fluktuácie objemu spojeného najmä s prepravou cez vstupno–výstupný systém neprenášala na koncových zákazníkov v rámci daného vstupno–výstupného systému.

e. *vybraná RPM zabezpečuje, aby výsledné referenčné ceny nenarúšali cezhraničný obchod:*

- ✓ použitá RPM ako metodika poštovej známky poskytuje vysoký stupeň transparentnosti. Nakoľko je ľahko zrozumiteľná, všetky údaje použité na výpočet referenčných cien sú verejné prístupné, umožňuje vypočítať prepravné tarify na aktuálne tarifné obdobie, resp. ich predvídať aj po jeho skončení, automaticky sa v rámci navrhovanej RPM odstraňujú bariéry, ktoré by narúšali alebo mohli narúšať cezhraničný obchod;
- ✓ prístup pevnej ceny, na základe režimu cenového stropu, je navrhovaný pre všetky vstupné/výstupné body, pre všetky tarifné obdobia. Nakoľko Eustream používal prístup pevnej ceny v režime cenového stropu i doteraz, tento návrh je len pokračovaním súčasného stavu, ktorý nenarúša a nedeformuje cezhraničný obchod.

3.6. Porovnanie indikatívnych referenčných cien s výsledkami kapacitne váženej vzdialenosti (CWD)

Článok 26 ods. 1 písm. a) bod vi)

Referenčné ceny, ktoré sú výsledkom alternatívnej CWD metodiky a ich porovnanie s navrhovanými indikatívnymi referenčnými cenami sú uvedené v nasledovnej tabuľke:

[€/ (MWh/deň)/rok]	Finálne referenčné ceny (po druhotnej úprave)	CWD výsledky	rozdiel
Vstup			
Lanžhot	124,1	74,1	50,0
Baumgarten	124,1	N/A	N/A
Veľké Zlievce	124,1	110,2	13,9
Výrava	124,1	N/A	N/A
Výstup			
Lanžhot	164,3	186,0	- 21,7
Baumgarten	164,3	194,6	- 30,3
Veľké Zlievce	164,3	N/A	N/A
Výrava	164,3	N/A	N/A

Poznámka: Vzhľadom na skutočnosť, že určenie vyvolávacích cien pre iné ako Prepojovacie body nie je predmetom TAR NC, porovnanie obsahuje iba údaje pre Prepojovacie body.

Porovnanie poukazuje na hlavné nevýhody CWD metodiky pre prevádzkovateľov prepravnej siete, akým je spoločnosť Eustream:

- (i) neschopnosť určiť tarify pre vstupné/výstupné body, na ktorých sa neočakávajú žiadne rezervácie kapacít; a
- (ii) neschopnosť rozpoznať skutočnú schému toku plynu.

Výsledky CWD metodiky sú porovnateľné, resp. vyššie, vo všetkých relevantných prípadoch okrem vstupného bodu Lanžhot, kde CWD metodika určuje nižšiu tarifu kvôli (i) relatívne vysokému množstvu rezervovanej kapacity a (ii) krátkej vzdialenosti k výstupnému bodu Baumgarten, s najvyšším množstvom rezervovanej výstupnej kapacity. Avšak tento výsledok nie je konzistentný so schémou objednaných kapacít, ktorá bola na základe historických skúseností použitá ako vstupný údaj do RPM.

Navyše, aplikácia CWD metodiky vedie, nehladiac na pomer vstup/výstup nastavený na odporúčanú úroveň 50/50, k vysokej diskrepancii v úrovni taríf pre vstupné a výstupné body.

Z uvedených dôvodov Eustream považuje vybranú RPM za vhodnú a nediskriminačnú, ktorú je možné použiť pre metodiku určenia taríf spoločnosti Eustream.

4. Indikatívne informácie podľa článku 30 ods. 1 písm. b body i), iv), v)

Článok 26 ods.1 písm. b)

4.1. Cieľové výnosy spoločnosti Eustream

Článok 30 ods.1 písm. b) bod i)

Celková hodnota cieľových výnosov je vypočítaná na nasledujúcej úrovni:

[mil.EUR]	2022	2023	2024	2025	2026	Priemer
Cieľové výnosy	885,8	897,5	899,0	900,6	902,2	897,0

Celková hodnota cieľových výnosov pozostáva z (i) výnosov z kapacitných prepravných taríf a (ii) výnosov z komoditných prepravných taríf z dvoch poplatkov – poplatku na základe toku ako aj doplnkového poplatku na pokrytie výnosov.

4.2. Výnosy za prepravné služby

Článok 30 ods.1 písm. b) bod iv)

Eustream neposkytuje žiadne neprepravné služby. Z uvedeného dôvodu sú cieľové výnosy rovné výnosom za prepravné služby.

4.3. Pomery výnosov za prepravné služby

Článok 30 ods. 1 písm. b) bod v)

4.3.1. Pomer kapacita/komodita

Pomer kapacita – komodita je nasledovný:

[mil.EUR]	Priemer (%)
Kapacitne založené	74,3%
Komoditne založené (na základe toku)	25,2%
Komoditne založené (doplnkový poplatok)	0,5%

4.3.2. Pomer vstup/výstup

Ako vstupný parameter pre RPM bol nastavený pomer vstup/výstup na 50/50. Referenčné ceny vypočítané na základe navrhutej RPM rešpektujú tento pomer.

4.3.3. Pomer vnútrosystémového/medzisystémového použitia

Pomer vnútrosystémového/medzisystémového použitia je nasledovný:

[mil. EUR]	Priemer (%)
Vnútrosystémový	91,5%
Medzisystémový	8,5%

5. Informácia o prepravných a neprepravných tarifikách

Článok 26 ods.1 písm. c)

5.1. Komoditné prepravné tarify

Článok 26 ods.1 písm. c) bod i)

5.1.1. Spôsob určenia komoditných prepravných tarifik

Článok 26 ods.1 písm. c) bod i) podbod 1)

Poplatok na základe toku

Hlavným účelom poplatku na základe toku je pokrytie všetkých variabilných nákladov spojených s prepravou zemného plynu, pozostávajúceho, okrem iného, zo spotreby zemného plynu pre pohon kompresorových staníc, strát plynu, nákladov na produkciu emisií a iných nákladových položiek.

Vychádzajúc z historických údajov o variabilných nákladoch ako aj z celého rozsahu špecifickej spotreby všetkých schém zapojenia kompresorových jednotiek, je poplatok na základe toku navrhnutý na úrovni 1,7% prepraveného objemu (vyjadreného materiálne).

Doplňkový poplatok na pokrytie výnosov

Doplňkový poplatok na pokrytie výnosov bol určený na základe rozhodnutia ÚRSO č. 0001/2016/P-ST zo dňa 7. novembra 2016 o poskytnutí regulačných stimulov na projekt Poľsko – slovenského prepojenia.

5.1.2. Podiel cieľových výnosov pokrytých z komoditných prepravných tarifik

Článok 26 ods.1 písm. c) bod i) podbod 2)

Prosím pozrite si článok 4.3.1 tohto Konzultačného dokumentu.

5.1.3. Indikatívne komoditné prepravné tarify

Článok 26 ods.1 písm. c) bod i) podbod 3)

Poplatok na základe toku

Podľa článku 5.1.1. tohto Konzultačného dokumentu, poplatok na základe toku je navrhnutý na úroveň 1,7% prepraveného objemu (vyjadrený materiálne). Vychádzajúc z faktu, že nastavený pomer vstup/výstup je 50/50, indikatívny poplatok na základe toku je nasledovný:

Vstupy – 0.85%

Výstupy – 0.85%

Podľa TAR NC (článok 4 ods. 3 písm. a) bod ii)) musí byť poplatok na základe toku: “stanovený tak, aby bol rovnaký na všetkých vstupných bodoch a rovnaký na všetkých výstupných bodoch”. V tomto ohľade je poplatok na základe toku navrhnutý aj pre vstupný/výstupný domáci bod. Avšak Eustream, v dostatočnom predstihu pred začiatkom nasledujúceho tarifného obdobia navrhne diskontný mechanizmus, ktorý by znížil poplatok na základe toku pre prepravu na domáci trh.

Doplňkový poplatok na pokrytie výnosov

V zmysle schválenej metodiky a cenového rozhodnutia ÚRSO platného pre aktuálne tarifné obdobie sa doplnkový poplatok na pokrytie výnosov aplikuje na vstupnom/výstupnom bode ako poplatok za zvýšenie bezpečnosti dodávok, na úrovni 0,08 EUR/MWh. Poplatok je stanovený v cenách roku 2016 a eskalovaný na základe inflačného indexu HICP (harmonizovaný index spotrebiteľských cien) krajín EÚ, ktorý zverejňuje Eurostat.

Indikatívny doplnkový poplatok na pokrytie výnosov pre nasledujúce tarifné obdobie je navrhnutý na rovnakej úrovni, avšak, podľa schválenej metodiky, môže byť však upravený na základe úrovne zazmluvnenej kapacity na prepojovacom bode Výrava.

5.2. Neprepravné tarify

Článok 26 ods. 1 písm. c) bod ii)

Neaplikovateľné – nie sú navrhované žiadne neprepravné tarify.

6. Informácie podľa článku 30 ods. 2

Článok 26 ods.1 písm. d)

6.1. Rozdiel medzi prepravnými tarifami v aktuálnom tarifnom období a v tarifnom období, za ktoré sa zverejňujú informácie

Článok 30 ods. 2 písm. a) bod i)

Vyvolávacie ceny, ktoré sú platné v aktuálnom tarifnom období a ich porovnanie s navrhovanými indikatívnymi referenčnými cenami sú uvedené v nasledovnej tabuľke:

[€/ (MWh/deň)/rok]	Aktuálna tarifná úroveň (eskalované do r.2022)	Finálne referenčné ceny (po sekundárnej úprave)	rozdiel
Vstup			
Lanžhot	109,1	124,1	15,0
Baumgarten	109,1	124,1	15,0
Veľké Zlievce	112,4	124,1	11,7
Výrava	N/A	124,1	N/A
Výstup			
Lanžhot	169,6	164,3	-5,3
Baumgarten	192,8	164,3	-28,5
Veľké Zlievce	192,8	164,3	-28,5
Výrava	N/A	164,3	N/A

Poznámka: Vzhľadom na fakt, že vyvolávacie ceny pre iné ako Prepojovacie body nie sú predmetom TAR NC, porovnanie obsahuje iba údaje pre Prepojovacie body.

6.2. Rozdiel medzi prepravnými tarifami v každom tarifnom období zvyšku regulačného obdobia a tarifným obdobím, za ktoré sa zverejňujú informácie

Článok 30 ods. 2 písm. a) bod ii)

Dĺžka tarifného obdobia je identická s dĺžkou regulačného obdobia. Z tohto dôvodu sú informácie identické s tými, ktoré sú uvedené v článku 6.1 tohto Konzultačného dokumentu.

7. Doplnkové informácie o pevnej splatnej cene v režime cenového stropu

Článok 26 ods.1 písm. e)

7.1. Navrhovaný index

Článok 26 ods.1 písm. e) bod i)

Ako už bolo uvedené v dokumente "Metodika stanovenia taríf za prístup do prepravnej siete a prepravu zemného plynu", tarify sú navrhované tak, aby boli eskalované mierou inflácie členských štátov EÚ. Pre viac informácií si prosím pozrite vyššie uvedený metodický dokument.

7.2. Výpočet a použitie výnosov z rizikovej prirážky

Článok 26 ods.1 písm. e) bod ii)

Úroveň rizikovej prirážky, ako časť fixnej splatnej ceny podľa článku 24 písm. b), je navrhnutá na hodnotu 0.

7.3. Definícia prepojovacieho bodu/bodov a tarifného obdobia(í), pre ktoré je navrhovaný prístup pevnej ceny

Článok 26 ods.1 písm. e) bod iii)

Prístup pevnej ceny, na základe režimu cenového stropu, je navrhnutý pre všetky vstupné/výstupné body pre všetky tarifné obdobia.

Nakoľko Eustream i doteraz aplikoval prístup pevnej ceny, na základe režimu cenového stropu, tento návrh je len pokračovaním súčasného stavu.

7.4. Proces ponuky pevnej a plávajúcej splatnej ceny

Článok 26 ods.1 písm. e) bod iv)

Neaplikuje sa. Je navrhovaný iba prístup fixnej splatnej ceny.