

Metodika stanovenia taríf za  
prístup do prepravnej siete  
a prepravu zemného plynu

## Obsah

Obsah .....	1
1. Úvod.....	2
2. Rozsah a základné princípy metodiky stanovenia referenčných cien.....	4
3. Nákladovo orientovaný prístup .....	6
4. Výpočet referenčných cien .....	7
4.1. Krok 1 – Metodika určovania referenčných cien na základe princípu poštovej známky .....	8
4.2. Krok 2 – Sekundárna úprava hrubých referenčných cien – benchmarking .....	9
4.3. Eskalácia taríf.....	10
5. Tarify na vstupných/výstupných bodoch iných ako bodoch z/do prepravných sietí plynárenských zariadení na území iných členských štátov Európskej únie .....	12
6. Úprava taríf na vstupných bodoch zo zásobníkov a výstupných bodoch do zásobníkov	13
7. Porovnanie referenčných cien v zmysle TAR NC .....	14
8. Prílohy.....	18

## 1. Úvod

Spoločnosť eustream, a.s. (ďalej len „Eustream“) na základe požiadaviek a podmienok uvedených v Nariadení Komisie (EÚ) 2017/460 zo 16.marca 2017, ktorým sa stanovuje sieťový predpis o harmonizovaných štruktúrach taríf za prepravu plynu (ďalej len „TAR NC“) pripravila dokument „Metodika stanovenia taríf za prístup do prepravnej siete a prepravu zemného plynu“ (ďalej len „Metodika“), ktorý stanovuje hlavné zásady uplatňovania konzistentnej a transparentnej metodiky určovania referenčných cien. Cieľom tohto dokumentu je popis princípov a metodiky stanovenia referenčných cien za prístup do prepravnej siete a prepravu zemného plynu (ďalej len „referenčná cena“ alebo „tarifa“) cez územie Slovenskej republiky (ďalej len „SR“).

Aktuálne platné tarify spoločnosti Eustream, ktorých metodika výpočtu je predmetom tejto konzultácie, sú v platnosti od 1. januára 2022. TAR NC určuje povinnosť konzultovať tarifnú metodiku a rozhodnúť o výške prepravných taríf na základe konzultovanej metodiky v intervale aspoň každých 5 rokov od 31. mája 2019, čiže tentokrát najneskôr do 31. mája 2024. Zároveň, podľa článku 12 ods. 3 b) TAR NC je možné tarify, v prípade výnimočných okolností, meniť aj v rámci aktuálne prebiehajúceho tarifného obdobia. Nakoľko v prípade prepravy zemného plynu na území SR, a to hlavne v jeho tranzitnej časti, došlo k zásadným zmenám, súvisiacim hlavne s vojenským konfliktom na Ukrajine, spoločnosť Eustream navrhuje uplatňovať tarify stanovené na základe tejto Metodiky od 1. januára 2025, do konca aktuálneho tarifného/regulačného obdobia (31. decembra 2027).

Eustream pri príprave Metodiky vychádzal z nasledovných skutočností:

- (i) svojou činnosťou historicky zabezpečoval vysoký podiel medzinárodnej prepravy (tranzitu), a to najmä prepravy zemného plynu ruského pôvodu,
- (ii) z faktu, že aj napriek významne klesajúcemu objemu tranzitných tokov stále čelí vysokej miere konkurencie, napr. pri reverznej preprave zemného plynu smerom na Ukrajinu, resp. pri preprave plynu do Rakúska,
- (iii) aktuálnej situácie na trhu so zemným plynom, zásadne ovplyvnenej prebiehajúcim vojenským konfliktom na území Ukrajiny. V dôsledku vojenského konfliktu na Ukrajine sa krajiny Európskej únie snažia o vytlačenie ruských energonosičov (ruského plynu nevynímajúc) z celkového energetického mixu. V dôsledku týchto snáh klesol podiel ruského zemného plynu na celkovom importe krajín EÚ na zlomok predvojnových čias, čo malo zásadný vplyv na vývoj prepravy zemného plynu cez prepravnú sieť spoločnosti Eustream. Zároveň, vplyvom vojny, tiež došlo k zásadnému prepadu spotreby zemného plynu na Ukrajine, čo opäť prispelo k zníženiu prepravy zemného plynu cez prepravný systém spoločnosti Eustream.

Eustream pri príprave návrhu Metodiky zohľadnil aj historické informácie o dopyte po prepravných kapacitách a predpoklady do ďalšieho obdobia, primerané prevádzkové náklady, rozsah potrebných investícií na zabezpečenie dlhodobej spoľahlivej, bezpečnej a efektívnej prevádzky prepravnej siete a primeranú návratnosť prevádzkových aktív, ktorá predstavuje stimuláciu pre stabilné dlhodobé podnikanie v oblasti prepravy zemného plynu na území SR.

Predmetná Metodika umožňuje lepšie pochopenie taríf za prepravné služby, ich spôsobu určenia, objasnenie ich minulých a budúcich zmien a vytvára priestor pre užívateľov siete tieto

tarify predvídať. Metodika podlieha schváleniu zo strany Úradu pre reguláciu sieťových odvetví (ďalej len „ÚRSO“).

Eustream pripravil Metodiku v dobrej viere v súlade s požiadavkami TAR NC, smernice Európskeho parlamentu a Rady 2009/73/ES z 13. júla 2009 o spoločných pravidlách pre vnútorný trh so zemným plynom, ktorou sa zrušuje smernica 2003/55/ES a nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 715/2009 z 13. júla 2009 o podmienkach prístupu do prepravných sietí pre zemný plyn, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 1775/2005 s cieľom, aby výsledné prepravné tarify prispievali k rozvoju národného ako aj európskeho trhu s plynom.

Tento dokument je zverejnený v slovenskej i anglickej jazykovej verzii. V prípade rozdielnych výkladov prevažuje slovenská jazyková verzia.

*Pozn.: V zmysle tejto Metodiky sa tarifným obdobím myslí obdobie pre ktoré sa určujú tarify. Tarifné obdobie nemusí byť zhodné s regulačným obdobím, resp. môže predstavovať len časť regulačného obdobia.*

## 2. Rozsah a základné princípy metodiky stanovenia referenčných cien

Preprava zemného plynu cez územie SR je zabezpečovaná výhradne prostredníctvom jediného prevádzkovateľa prepravnej siete, spoločnosti Eustream. Spoločnosť Eustream prevádzkuje nasledovné vstupno/výstupné body, na ktoré sa aplikuje stanovenie referenčných cien na základe tejto Metodiky:

### Vstupné/výstupné body z/do prepravných sietí plynárenských zariadení na území iných členských štátov Európskej únie:

- Lanžhot (vstupný/výstupný bod z/do prepravnej siete plynárenských zariadení na území Českej republiky),
- Baumgarten (vstupný/výstupný bod z/do prepravnej siete plynárenských zariadení na území Rakúska),
- Veľké Zlievce (vstupný/výstupný bod z/do prepravnej siete plynárenských zariadení na území Maďarska),
- Výrava (vstupný/výstupný bod z/do prepravnej siete plynárenských zariadení na území Poľska).

### Vstupné/výstupné body z/do prepravných sietí plynárenských zariadení na území tretích krajín:

- Veľké Kapušany (vstupný/výstupný bod z/do prepravnej siete plynárenských zariadení na území Ukrajiny),
- Budince (vstupný/výstupný bod z/do prepravnej siete plynárenských zariadení na území Ukrajiny).

### Vstupný/výstupné body z/do distribučných sietí a zásobníkov:

- Domáci bod (vstupný/výstupný bod z/do distribučných sietí a zásobníkov na území SR).



*Pozn.: obrázok obsahuje aj kompresorovú stanicu č.2, ktorá sa momentálne nevyužíva pre potreby zvyšovania tlakovej úrovne prepravnej siete a v majetku spoločnosti sa nachádzajú len jej súčasti, ktoré sú nevyhnutné pre prepravu plynu.*

Referenčné ceny, vypočítané na základe tejto Metodiky, sú určené pre tarifné obdobie od 1. januára 2025 do 31. decembra 2027, ktoré je zhodné s dĺžkou zvyšku regulačného obdobia (pozn.: z uvedeného dôvodu sú v tejto Metodike pojmy „regulačné obdobie“ a „tarifné obdobie“ ekvivalentné) schváleného na základe regulačnej politiky vydanéj ÚRSO (spravidla na obdobie 5 rokov), pričom ich finálna výška je predmetom eskalácie vzhľadom na mieru inflácie.

### 3. Nákladovo orientovaný prístup

Metodika popísaná v tomto dokumente zohľadňuje primerané náklady na prevádzku prepravnej siete, vrátane, nie však výlučne, nákladov na spotrebu energií, opravy a údržbu prepravnej infraštruktúry a jej ďalší rozvoj a tiež administratívne, finančné a marketingové náklady.

Všetky náklady zahrnuté do výpočtu podľa tejto Metodiky musia byť transparentné, preukázateľné, musia zodpovedať nákladom efektívneho a štrukturálne porovnateľného prevádzkovateľa prepravnej siete a musia tiež obsahovať vhodnú mieru návratnosti investovaného kapitálu.

Náklady vypočítané prevádzkovateľom prepravnej siete, vstupujúce do metodiky výpočtu referenčných cien podľa tejto Metodiky musia byť predložené ÚRSO a schválené zo strany ÚRSO.

*Pozn.: Poslednou dostupnou auditovanou účtovnou závierkou spoločnosti Eustream sa v zmysle tohto dokumentu myslí posledná dostupná auditovaná účtovná závierka hospodárskych výsledkov spoločnosti Eustream za obdobie 12 po sebe nasledujúcich kalendárnych mesiacov.*

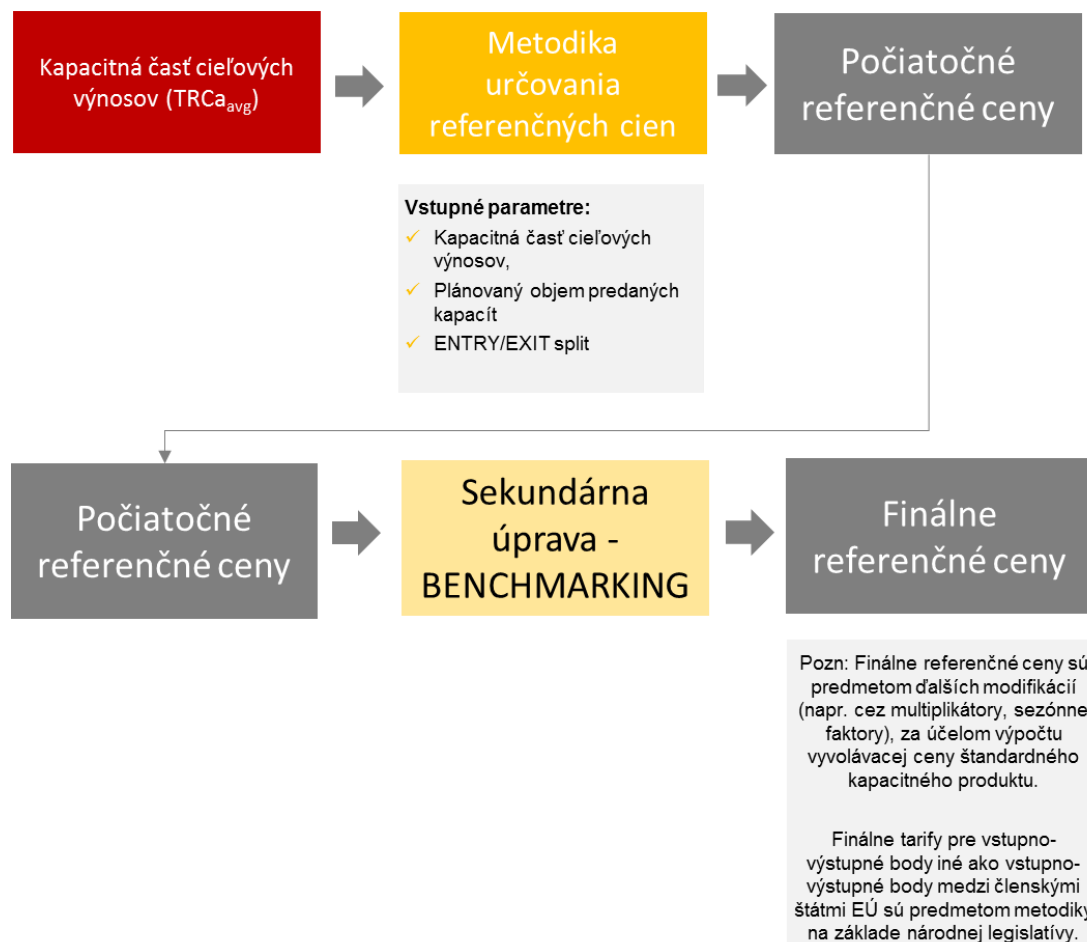
## 4. Výpočet referenčných cien

Kapacitná časť cieľových výnosov je dôležitým vstupným parametrom do metodiky pre určenie finálnych referenčných cien za prístup do prepravnej siete a prepravu zemného plynu. Nakoľko je výška taríf za prístup do prepravnej siete a prepravu zemného plynu nemenná počas celého tarifného (regulačného) obdobia (s výnimkou pravidelnej eskalácie na základe vybraného indexu miery inflácie, mimoriadnych okolností, resp. s výnimkou príslušných ustanovení podľa osobitného predpisu<sup>1</sup>), referenčné ceny sa počítajú z priemernej výšky kapacitnej časti výnosov, pre celú dĺžku regulačného obdobia (ďalej len „priemerná kapacitná časť cieľových výnosov“ a/alebo „TRCa<sub>avg</sub>“).

Finálne referenčné ceny sú vypočítané na základe postupu, ktorý obsahuje 2 kroky:

- (i) Výpočet počiatočných referenčných cien, podľa metodiky určovania referenčných cien na základe metodiky poštovej známky (Postage stamp);
- (ii) Sekundárna úprava počiatočných referenčných cien na základe porovnania cien – benchmarking. Výsledkom kroku 2 sú finálne referenčné ceny.

Postupnosť jednotlivých krokov je znázornená v nižšie uvedenej grafike:



<sup>1</sup> § 17 zákona 250/2012 Z. z. o regulácii v sieťových odvetviach



Detailnejší opis jednotlivých krokov je uvedený v článkoch 4.1 a 4.2 tejto Metodiky.

#### 4.1. Krok 1 – Metodika určovania referenčných cien na základe princípu poštovej známky

Metodika určovania referenčných cien na základe princípu poštovej známky, využíva nasledovné vstupné parametre:

- Priemerná kapacitná časť cieľových výnosov ( $TRCa_{avg}$ );
- Priemerné plánované kapacitné výnosy z dlhodobej prepravnej zmluvy ( $RCaLTC_{avg}$ );
- Plánovaná zmluvná kapacita na každom vstupnom bode a každom výstupnom bode (ďalej len „plánovaná kapacita“);
- Zmluvná prepravná kapacita z dlhodobej prepravnej zmluvy;
- Pomer vstup/výstup (Entry/Exit split). Pre účely výpočtu počiatkových referenčných cien v zmysle tejto Metodiky sa použije pomer 37,5/62,5.

Po identifikácii vstupných parametrov sa počiatkové referenčné ceny odvodía v tejto postupnosti krokov:

- podľa nasledovných vzťahov sa určí časť priemerných plánovaných kapacitných výnosov pripadajúcich pre vstupné body a časť pre výstupné body:

$$TRCa_{avgEn} = (TRCa_{avg} - RCaLTC_{avg}) \times W_{En}$$

$$TRCa_{avgEx} = (TRCa_{avg} - RCaLTC_{avg}) \times W_{Ex}$$

kde:

$TRCa_{avg}$  – Priemerná kapacitná časť cieľových výnosov v EUR/rok v danom regulačnom období,

$RCaLTC_{avg}$  – Priemerné plánované kapacitné výnosy v EUR/rok, z dlhodobej prepravnej zmluvy,

$TRCa_{avgEn}$  – Priemerná kapacitná časť cieľových výnosov pripadajúcich pre vstupné body v EUR/rok v danom regulačnom období,

$W_{En}$  – Váha výnosov pripadajúcich pre vstupné body v percentách (37,5%),

$TRCa_{avgEx}$  – Priemerná kapacitná časť cieľových výnosov pripadajúcich pre výstupné body v EUR/rok v danom regulačnom období,

$W_{Ex}$  – Váha výnosov pripadajúcich pre výstupné body v percentách (62,5%).

- b) Hodnoty počiatkových referenčných cien sa potom vypočítajú tak, že výsledné hodnoty uvedené v písmene a) sa vydedia priemernou plánovanou kapacitou na všetkých vstupných bodoch, resp. plánovanou kapacitou na všetkých výstupných bodoch prepravnej siete, upravených o zmluvnú prepravnú kapacita z dlhodobej prepravnej zmluvy, podľa týchto príslušných vzorcov:

$$T_{En} = \frac{TRCa_{avg\ En}}{(CAP_{avg\ En} - CAPLTC_{avg\ En})}$$

$$T_{Ex} = \frac{TRCa_{avg\ Ex}}{(CAP_{avg\ Ex} - CAPLTC_{avg\ Ex})}$$

kde:

$T_{En}$  – Počiatková referenčná cena na vstupných bodoch v EUR/MWh/deň/rok, pre prvý rok daného regulačného obdobia,

$T_{Ex}$  – Počiatková referenčná cena na výstupných bodoch v EUR/MWh/deň/rok, pre prvý rok daného regulačného obdobia,

$CAP_{avg\ En}$  – Súčet priemernej plánovanej kapacity na všetkých vstupných bodoch v MWh/deň, v danom regulačnom období,

$CAPLTC_{avg\ En}$  – Zmluvná prepravná kapacita v MWh/deň z dlhodobej prepravnej zmluvy na vstupnom bode Veľké Kapušany,

$CAP_{avg\ Ex}$  – Súčet priemernej plánovanej kapacity na všetkých výstupných bodoch v MWh/deň, v danom regulačnom období,

$CAPLTC_{avg\ Ex}$  – Zmluvná prepravná kapacita v MWh/deň z dlhodobej prepravnej zmluvy na výstupnom bode Baumgarten.

#### 4.2. Krok 2 – Sekundárna úprava hrubých referenčných cien – benchmarking

Nákladová forma regulácie cien za prístup do prepravnej siete a prepravu zemného plynu, v podmienkach SR má, na rozdiel od iných členských štátov Európskej únie, významné špecifiká. Jedná sa najmä o:

- (i) Historicky vysoký podiel medzinárodnej prepravy (tranzitu) na celkovej preprave zemného plynu, ktorý sa ale vplyvom aktuálnej trhovej situácie (vojenský konflikt na Ukrajine) znižuje;

- (ii) Aj napriek klesajúcemu podielu tranzitu, Eustream stále čelí vysokej miere konkurencie, najmä v podobe prepravných systémov v ostatných členských štátoch Európskej únie, ktoré spoločnosti Eustream konkurujú v preprave zemného plynu (napr. pri reverznej preprave zemného plynu smerom na Ukrajinu, či do Rakúska),
- (iii) Silnému vplyvu vojenského konfliktu na území Ukrajiny na prepravu zemného plynu cez územie SR, kedy v dôsledku konfliktu došlo k snahe Európskych krajín o čo najrýchlejšie odklonenie od palív dovážaných z Ruskej federácie, vrátane zemného plynu, čo malo zásadný vplyv na výkonnosť spoločnosti Eustream.

Toto špecifické postavenie slovenského prepravného systému zakladá právo spoločnosti Eustream použiť benchmarking ako sekundárnu úpravu referenčných cien s cieľom zachovať konkurencieschopnosť prepravnej siete na území SR.

Metodika benchmarkingu pozostáva z nasledovných krokov:

1. Zistenie minimálnej a maximálnej prepravnej tarify pre všetky vstupné a výstupné body u daných prevádzkovateľov prepravných sietí (s výnimkou domácich bodov) – určenie intervalov (min-max) pre vstupné a výstupné body daných operátorov,
2. Eskalácia intervalov z bodu 1. na hodnoty zodpovedajúce roku 2025, čiže prvého roku obdobia pre ktoré sa určujú referenčné ceny (na základe predpokladanej miery inflácie),
3. Určenie priemerov intervalov z bodu 2.,
4. Porovnanie hrubých referenčných cien s intervalmi určenými v bode 3.,
5. Úprava taríf na základe nasledovných krokov:
  - a) V prípade, ak hrubá referenčná cena pre vstupné/výstupné body, ktorá je určená na základe RPM, nižšia ako príslušný priemer, môže sa vykonať úprava referenčnej ceny jej zvýšením maximálne na úroveň príslušného priemeru.
  - b) V prípade, ak je hrubá referenčná cena pre vstupné/výstupné body, ktorá je určená na základe RPM, vyššia ako príslušný priemer, vykoná sa úprava referenčnej ceny jej znížením maximálne na úroveň príslušného priemeru.

### 4.3. Eskalácia taríf

Ako bolo spomenuté vyššie, hodnoty finálnych referenčných cien určených na základe článkov 4.1 a **Chyba! Nenašiel sa žiaden zdroj odkazov.**2 tejto Metodiky sú vypočítané pre prvý rok daného tarifného/regulačného obdobia. Finálne referenčné ceny pre ďalšie roky tarifného/regulačného obdobia sú predmetom eskalácie na základe miery inflácie krajín EÚ, nasledovne:

$$T_{En,Ex(t)} = T_{En,Ex(t-1)} \times (1 + IR_{(t-2)}/100)$$

kde:

$T_{En,Ex(t)}$  – Počiatočná referenčná cena na vstupnom/výstupnom bode v EUR/MWh/deň/rok, pre rok (t),

$IR_{(t-2)}$  – index inflácie v Európskej únii publikovaný úradom Eurostat, položka „HICP – annual average rate of change – European Union (ročná priemerná sadzba inflácie – Európska únia)“ platný v kalendárnom roku (t-2).

## 5. Tarify na vstupných/výstupných bodoch iných ako bodoch z/do prepravných sietí plynárenských zariadení na území iných členských štátov Európskej únie

Nakoľko sa v zmysle článku 2 TAR NC pre vstupné/výstupné body iné ako Prepojovacie body neaplikuje celý rozsah TAR NC, finálne tarify aplikované na týchto bodoch sa môžu odlišovať od finálnych referenčných cien vypočítaných v zmysle tejto Metodiky. Spôsob výpočtu finálnych taríf pre tieto body je založený na národnej legislatíve a nie je súčasťou tohto dokumentu.

## 6. Úprava taríf na vstupných bodoch zo zásobníkov a výstupných bodoch do zásobníkov

V zmysle článku 9 odsek 1. TAR NC:

*„Na kapacitné prepravné tarify na vstupných bodoch zo zásobníkov a výstupných bodoch do zásobníkov sa uplatní zľava aspoň 50 %, pokiaľ a v rozsahu, v akom sa zásobník pripojený k viac než jednej prepravnej alebo distribučnej sieti nepoužíva na konkurovanie prepojovaciemu bodu.“*

by finálne referenčné ceny pre vstupné a výstupné body z/do zásobníkov mali byť predmetom ďalšej úpravy – poskytnutia zľavy vo výške minimálne 50%. Nakoľko sú však všetky zásobníky na území SR prepojené (i) s rakúskym prepravným systémom a (ii) so slovenskou distribučnou sieťou a tieto prepojenia sú plne využívané na „konkurovanie prepojovacím bodom“, udelenie tejto zľavy nie je povinné. Nakoľko je v súčasnom období vstup/výstup z/do zásobníkov na území SR súčasťou domáceho bodu a nie samostatným vstupno/výstupným bodom, zľava pre vstupno/výstupný bod zo/do zásobníkov nie je momentálne udelená.

## 7. Porovnanie referenčných cien v zmysle TAR NC

Za účelom porovnania referenčných cien, v zmysle článku 26 TAR NC, sa použijú finálne referenčné ceny, vypočítané podľa tejto Metodiky, a referenčné ceny vypočítané podľa článku 8 TAR NC, čiže na základe metodiky kapacitne váženej vzdialenosti, s využitím nasledovného postupu:

1. Metodika určovania referenčných cien na základe kapacitne váženej vzdialenosti, pre účely porovnania, v zmysle TAR NC využíva nasledovné vstupné parametre:
  - a) Priemernú kapacitnú časť cieľových výnosov ( $TRC_{a,avg}$ );
  - b) Plánovaná zmluvná kapacita z plánovaných zmlúv na každom vstupnom bode a na každom výstupnom bode (ďalej len „plánovaná kapacita“);
  - c) Matica najkratších vzdialeností plynovodných trás medzi vstupným bodom a výstupnými bodmi.
2. Po identifikácii vstupných parametrov sa počiatočné referenčné ceny odvodlia v tejto postupnosti krokov:
  - a) podľa nasledovných príslušných vzorcov sa vypočíta vážená priemerná vzdialenosť za každý vstupný bod a za každý výstupný bod:
    - (i) za vstupný bod ako súčet súčinov plánovanej kapacity na každom výstupnom bode a vzdialenosti od daného vstupného bodu ku každému výstupnému bodu, vydelený súčtom plánovaných kapacít na každom výstupnom bode:

$$AD_{En} = \frac{\sum_{all\ Ex} CAP_{avg\ Ex} \times D_{En,Ex}}{\sum_{all\ Ex} CAP_{avg\ Ex}}$$

kde:

$AD_{En}$  - Vážená priemerná vzdialenosť za vstupný bod,

$CAP_{avg\ Ex}$  – Priemerná plánovaná kapacita, pre dané regulačné obdobie, na výstupnom bode v MWh/deň/rok,

$D_{En,Ex}$  – Vzdialenosť medzi daným vstupným bodom a daným výstupným bodom v km.

- (ii) za výstupný bod ako súčet súčinov plánovanej kapacity na každom vstupnom bode a vzdialenosti do daného výstupného bodu z každého vstupného bodu, vydelený súčtom plánovaných kapacít na každom vstupnom bode:

$$AD_{Ex} = \frac{\sum_{all\ En} CAP_{avg\ En} \times D_{En,Ex}}{\sum_{all\ En} CAP_{avg\ En}}$$

kde:

$AD_{Ex}$  - Vážená priemerná vzdialenosť za výstupný bod,

$CAP_{avg\ En}$  – Priemerná plánovaná kapacita, pre dané regulačné obdobie, na vstupnom bode v MWh/deň/rok,

$D_{En,Ex}$  – Vzdialenosť medzi daným vstupným bodom a daným výstupným bodom v km.

- b) podľa nasledovných príslušných vzorcov sa vypočíta váha nákladov za každý vstupný bod a za každý výstupný bod:

$$W_{En} = \frac{CAP_{avg\ En} \times AD_{En}}{\sum_{all\ En} CAP_{avg\ En} \times AD_{En}}$$

$$W_{Ex} = \frac{CAP_{avg\ Ex} \times AD_{Ex}}{\sum_{all\ Ex} CAP_{avg\ Ex} \times AD_{Ex}}$$

kde:

$W_{En}$  – Váha nákladov za určitý vstupný bod,

$W_{Ex}$  – Váha nákladov za určitý výstupný bod,

$AD_{En}$  – Vážená priemerná vzdialenosť za vstupný bod v km,

$AD_{Ex}$  – Vážená priemerná vzdialenosť za výstupný bod v km,

$CAP_{avg\ En}$  – Priemerná plánovaná kapacita, pre dané regulačné obdobie, na vstupnom bode v MWh/deň/rok,

$CAP_{avg\ Ex}$  – Priemerná plánovaná kapacita, pre dané regulačné obdobie, na výstupnom bode v MWh/deň/rok.

- c) Pomocou pomeru vstup/výstup sa určí tá časť priemernej kapacitnej časti cieľových výnosov, ktorá sa má pokryť kapacitnými prepravnými tarifami z plánovaných prepravných zmlúv na všetkých vstupných bodoch, a tá časť priemernej kapacitnej časti cieľových výnosov, ktorá sa má pokryť kapacitnými prepravnými tarifami z plánovaných prepravných zmlúv na všetkých výstupných bodoch. Pomer vstup/výstup je pritom v zmysle TAR NC stanovený na 50/50.



- d) podľa nasledovných príslušných vzorcov sa vypočíta priemerná kapacitná časť cieľových výnosov, prislúchajúca každému vstupnému bodu a na každom výstupnom bodu:

$$TRCa_{avg\ En} = W_{En} \times TRCa_{avg\ \Sigma En}$$

$$TRCa_{avg\ Ex} = W_{Ex} \times TRCa_{avg\ \Sigma Ex}$$

kde:

$TRCa_{avg\ En}$  – Priemerná kapacitná časť cieľových výnosov pripadajúcich pre vstupný bod v EUR/rok v danom regulačnom období,

$TRCa_{avg\ Ex}$  – Priemerná kapacitná časť cieľových výnosov pripadajúcich pre výstupný bod v EUR/rok v danom regulačnom období,

$W_{En}$  – Váha nákladov za určitý vstupný bod,

$W_{Ex}$  – Váha nákladov za určitý výstupný bod,

$TRCa_{avg\ \Sigma En}$  – Priemerná kapacitná časť cieľových výnosov pripadajúcich na všetky vstupné body v EUR/rok v danom regulačnom období,

$TRCa_{avg\ \Sigma Ex}$  – Priemerná kapacitná časť cieľových výnosov pripadajúcich na všetky výstupné body v EUR/rok v danom regulačnom období.

- e) Hodnoty počiatkových referenčných cien potom vypočítame tak, že výsledné hodnoty uvedené v písmene d) sa vydedia priemernou plánovanou kapacitou na každom vstupnom bode a na každom výstupnom bode, podľa týchto príslušných vzorcov:

$$T_{En} = \frac{TRCa_{avg\ En}}{CAP_{avg\ En}}$$

$$T_{Ex} = \frac{TRCa_{avg\ Ex}}{CAP_{avg\ Ex}}$$

kde:

$T_{En}$  – Počiatková referenčná cena na vstupnom bode v EUR/MWh/deň/rok, pre prvý rok danej regulačnej periódy,

$T_{Ex}$  – Počiatková referenčná cena na výstupnom bode v EUR/MWh/deň/rok, pre prvý rok danej regulačnej periódy.

*Pozn.: Metodika pre porovnanie referenčných cien, tak ako je popísaná vyššie, predstavuje vernú kópiu metodiky z TAR NC. S cieľom dosiahnuť hodnoverné a zmysluplné porovnanie stanovených referenčných cien však bude úroveň povolených výnosov a tiež plánovaných kapacít upravená o výnosy a zmluvné kapacity z dlhodobej zmluvy tak, ako pri zvolenej metodike výpočtu referenčných cien.*

## 8. Prílohy

Príloha č. 1 – Tarifný model