

# Dokument záverečnej konzultácie

o informáciách uvedených v článku 26 ods. 1 nariadenia Komisie (EÚ) 2017/460 zo 16. marca 2017, ktorým sa stanovuje sieťový predpis o harmonizovaných štruktúrach taríf za prepravu plynu (ďalej uvedené tiež ako „Konzultácia“)



## Inštrukcie

### ***Predmet Konzultácie***

Článok 26 ods.1 TAR NC

### ***Trvanie Konzultácie***

11. marec 2024 – 11. máj 2024

### ***Spôsob zaslania podnetov***

Spoločnosť eustream, a.s. (ďalej uvedené tiež ako "Eustream") uvíta zaslanie podnetov ku Konzultačnému návrhu. Podnety je potrebné zaslať na nižšie uvedenú e-mailovú adresu. V prípade, že podnet nebude označený ako dôverný, Eustream ho zverejní v celom rozsahu na svojom webovom sídle [www.eustream.sk](http://www.eustream.sk). Všetky zainteresované strany majú právo požiadať Eustream o zachovanie dôvernosti nimi poskytnutých údajov. V takom prípade je potrebné jasne označiť takýto údaj, vrátane uvedenia dôvodov. Na základe predchádzajúcej vety a v zmysle článku 26 ods. 2<sup>1</sup> sa od všetkých zainteresovaných strán, ktoré majú záujem zúčastniť sa Konzultačného procesu požaduje, aby predložené podnety obsahovali aj nedôvernú verziu vhodnú na zverejnenie.

Eustream preferuje zasielanie podnetov elektronickou formou v anglickom alebo slovenskom jazyku z dôvodu ich efektívnejšieho spracovania.

Z dôvodu odstránenia akýchkoľvek pochybností, Eustream dodržiava požiadavky GDPR. Pre viac informácií navštívte prosím webové sídlo spoločnosti [www.eustream.sk](http://www.eustream.sk).

### ***Kontaktné údaje***

Kontaktná osoba: Lucia Kristlová

E-mail: [tariffs@eustream.sk](mailto:tariffs@eustream.sk)

Telefón: +421 2 62 507 132

---

<sup>1</sup> Akákoľvek odvolávka na článok(y) uvedený v tomto Konzultačnom dokumente sa považuje za článok(y) nariadenia Komisie (EÚ) 2017/460 zo 16. marca 2017, ktorým sa stanovuje sieťový predpis o harmonizovaných štruktúrach taríf za prepravu plynu, pokiaľ nie je explicitne uvedené inak.

## Obsah Konzultačného dokumentu

Obsah Konzultačného dokumentu.....	3
1. Úvod.....	5
2. Základné informácie o prepravnej sieti SR .....	7
3. Popis navrhovanej metodiky určovania referenčných cien (RPM) .....	9
3.1. Informácie, odôvodnenia a hodnoty parametrov zahrnutých v použitej RPM, ktoré sa týkajú technických vlastností prepravnej siete .....	10
3.1.1. Vstupné technické parametre pre vybranú RPM, alternatívna RPM a komoditné prepravné tarify .....	11
3.1.1.1. Predpovedaná zmluvná kapacita a toky zemného plynu .....	11
3.1.1.2. Predpovedaná zmluvná kapacita a toky – súvisiace predpoklady .....	12
3.1.1.3. Štrukturálne znázornenie prepravnej siete a matica vzdialenosti.....	15
3.1.2. Iné vstupné parametre pre RPM (parametre, ktoré sa netýkajú technických vlastností siete) .....	16
3.1.2.1. Pomer vstup/výstup.....	16
3.1.2.2. Výnosy z dlhodobej prepravnej zmluvy .....	17
3.1.2.3. Očakávaná miera inflácie .....	17
3.2. Navrhované úpravy kapacitných prepravných taríf .....	17
3.3. Indikatívne referenčné ceny, ktoré sú predmetom Konzultácie .....	18
3.4. Posudzovanie rozdelenia nákladov .....	19
3.5. Posúdenie navrhovanej RPM podľa článku 7 .....	21
3.6. Porovnanie indikatívnych referenčných cien s výsledkami kapacitne váženej vzdialenosti (CWD) .....	23
4. Indikatívne informácie podľa článku 30 ods. 1 písm. b body i), iv), v) .....	24
4.1. Cieľové výnosy spoločnosti Eustream .....	24
4.2. Výnosy za prepravné služby.....	24
4.3. Pomery výnosov za prepravné služby .....	25
4.3.1. Pomer kapacita/komodita.....	25
4.3.2. Pomer vstup/výstup.....	25
4.3.3. Pomer vnútro systémového/medzisystémového použitia .....	25
5. Informácia o prepravných a neprepravných tarifikách .....	26
5.1. Komoditné prepravné tarify .....	26
5.1.1. Spôsob určenia komoditných prepravných taríf .....	26
5.1.2. Podiel cieľových výnosov pokrytých z komoditných prepravných taríf .....	26

5.1.3. Indikatívne komoditné prepravné tarify .....	26
5.2. Neprepravné tarify.....	27
6. Informácie podľa článku 30 ods. 2.....	28
6.1. Rozdiel medzi prepravnými tarifami v aktuálnom tarifnom období a v tarifnom období, za ktoré sa zverejňujú informácie .....	28
6.2. Rozdiel medzi prepravnými tarifami v každom tarifnom období zvyšku regulačného obdobia a tarifným obdobím, za ktoré sa zverejňujú informácie .....	28
7. Doplnkové informácie o pevnej splatnej cene v režime cenového stropu .....	29

# 1. Úvod

## **Kontext**

TAR NC bol prijatý v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 715/2009 z 13. júla 2009 o podmienkach prístupu do prepravných sietí pre zemný plyn, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 1775/2005 v záujme posilnenia integrácie trhu, zvýšenia bezpečnosti dodávok plynu a podpory prepojenia plynárenských sietí. TAR NC bol publikovaný dňa 17. marca 2017 v Úradnom vestníku Európskej únie a účinnosť nadobudol dvadsiatym dňom po jeho uverejnení, t.j. dňa 6. apríla 2017. Od tohto dátumu sa TAR NC uplatňuje v praxi s výnimkou Kapitola VI a VIII, ktoré sa uplatňujú od 1. októbra 2017 a Kapitola II, III a IV, ktoré sa uplatňujú od 31. mája 2019.<sup>2</sup> TAR NC predstavuje v poradí štvrtý sieťový predpis v oblasti plynárenstva po sieťovom predpise o mechanizmoch pridelovania kapacity v plynárenských prepravných sieťach (ďalej uvedené tiež ako "Pôvodný CAM NC")<sup>3</sup>, sieťovom predpise na vyvažovanie plynu v prepravných sieťach<sup>4</sup> a sieťovom predpise o pravidlách týkajúcich sa interoperability a výmeny údajov.<sup>5</sup> Pôvodný CAM NC bol predmetom revízie paralelne s vývojom TAR NC. Revidovaná verzia sieťového predpisu o mechanizmoch pridelovania kapacity (ďalej uvedené tiež ako „CAM NC“) bola zverejnená v Úradnom vestníku EÚ dňa 17. marca 2017 a do účinnosti vstúpila dvadsiatym dňom po jej uverejnení, t.j. dňa 6. apríla 2017.<sup>6</sup> Vzhľadom na skutočnosť, že sieťové predpisy sú nariadeniami Európskej komisie, sú priamo aplikovateľné vo všetkých členských štátoch EÚ.

TAR NC predstavuje sieťový predpis určujúci pravidlá harmonizovaných štruktúr taríf za prepravu plynu vrátane pravidiel uplatňovania metodiky určovania referenčných cien, súvisiacich požiadaviek na konzultácie a uverejňovanie informácií, ako aj výpočtu vyvolávacích cien produktov štandardnej kapacity. TAR NC je záväzný v celom rozsahu a priamo aplikovateľný vo všetkých členských štátoch EÚ.

## **Všeobecne**

Článok 26 ods.1 TAR NC sa vzťahuje k jednej alebo viacerým pravidelným konzultáciám a záverečnej konzultácii.

Článok 26 a článok 27 TAR NC sa týkajú pravidelných konzultácií, ktoré sa majú opakovať aspoň raz za päť rokov počnúc 31. májom 2019. Termín 31. máj 2019 bol tiež finálnym dátumom, do ktorého bolo potrebné ukončiť postup zahŕňajúci záverečnú konzultáciu metodiky určovania referenčných cien (ďalej uvedené tiež ako "RPM") v súlade s článkom 26 ods.1, vydanie odôvodneného rozhodnutia ÚRSO v zmysle článku 27 ods. 4 TAR NC o všetkých aspektoch v súlade s článkom 26 ods.1 (ďalej uvedené tiež ako "Rozhodnutie"),

<sup>2</sup> Úradný vestník L 72 , 17.03.2017, str. 29

<sup>3</sup> Nariadenie Komisie (EÚ) č. 984/2013 zo 14. októbra 2013, ktorým sa stanovuje sieťový predpis o mechanizmoch pridelovania kapacity v plynárenských prepravných sieťach a ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č.715/2009 (Úradný vestník L 273, 15.10.2013, str. 5)

<sup>4</sup> Nariadenie Komisie (EÚ) č. 312/2014 z 26. marca 2014 o vytvorení sieťového predpisu na vyvažovanie plynu v prepravných sieťach (Úradný vestník L 91, 27.03.2014, str. 15)

<sup>5</sup> Nariadenie Komisie (EÚ) č. 2015/703 z 30 apríla 2015 , ktorým sa stanovuje sieťový predpis o pravidlách týkajúcich sa interoperability a výmeny údajov (Úradný vestník L 113, 01.05.2015, str. 13)

<sup>6</sup> Nariadenie Komisie (EÚ) č. 2017/459 zo 16. marca 2017 ktorým sa stanovuje sieťový predpis o mechanizmoch pridelovania kapacity v plynárenských prepravných sieťach a ktorým sa zrušuje nariadenie (EÚ) č. 984/2013 (Úradný vestník L 72, 17.03.2017, str. 1)

výpočet taríf na základe Rozhodnutia a zverejnenie taríf v súlade s kapitolou VIII TAR NC. Táto podmienka bola splnená vydaním rozhodnutia ÚRSO, č. 0040/2019/P zo dňa 29. mája 2019.

### **Zodpovednosť za Konzultáciu**

Na základe rozhodnutia ÚRSO č. 0001/2017/P-TS zo dňa 20. novembra 2017 bola výlučná zodpovednosť za Konzultáciu podľa článku 26 TAR NC uložená spoločnosti Eustream a zodpovednosť za vydanie odôvodneného Rozhodnutia je striktné daná Úradu pre reguláciu sieťových odvetví ako národnému regulačnému orgánu na území Slovenskej republiky.

### **Indikatívny časový rozvrh**

<b>Míľniky</b>	<b>Konečný termín</b>
Začiatok Konzultácie	11. marec 2024
Koniec Konzultácie	11. máj 2024
Indikatívny dátum zverejnenia predložených podnetov ku Konzultácii a ich zhrnutie	do 15. mája 2024

Poznámka: Indikatívny časový rozvrh nezahŕňa všetky povinné míľniky, ktoré je potrebné dosiahnuť podľa TAR NC, ale len míľniky, ktoré riadi a kontroluje Eustream. Pre odstránenie akýchkoľvek pochybností, Eustream bude konať na základe a v súlade s ustanoveniami TAR NC.

### **Právna klauzula**

Metodika určovania referenčných cien a parametre prezentované v tomto Konzultačnom dokumente budú predmetom schvaľovania zo strany ÚRSO. Pokiaľ nebude vydané relevantné rozhodnutie ÚRSO o ich schválení, tarify prezentované v tomto dokumente sú indikatívneho a nezáväzného charakteru.

Indikatívne finálne tarify vychádzajú z budúcich nákladov a očakávaného využitia prepravnej siete a môžu byť predmetom revízie pred začiatkom obdobia, pre ktoré sa tarify stanovujú , teda do 1. januára 2025.

Tento dokument je zverejnený v slovenskej i anglickej jazykovej verzii. V prípade rozdielnych výkladov prevažuje slovenská jazyková verzia.

## 2. Základné informácie o prepravnej sieti SR

Preprava zemného plynu cez územie Slovenskej republiky je poskytovaná a zabezpečená jediným prevádzkovateľom prepravnej siete, spoločnosťou Eustream. Eustream vlastní a prevádzkuje vysokotlakový prepravný systém, ktorý je prepojený s hlavnými európskymi prepravnými sieťami Ukrajiny, Českej republiky, Maďarska, Rakúska a Poľska.

Prepravná sieť s celkovou dĺžkou 2 376 km pozostáva zo štyroch alebo piatich paralelných plynovodov s priemerom 1200/1400 mm s prevádzkovým tlakom 7,35 MPa. Výkon potrebný pre plynulý tok plynu zabezpečujú štyri kompresorové stanice s celkovým výkonom takmer 425 MW. Najdôležitejšia kompresorová stanica sa nachádza vo Veľkých Kapušanoch na slovensko-ukrajinskej hranici. Technická kapacita na vstupných bodoch z Ukrajiny predstavuje 1 976 GWh, resp. 190 mil. m<sup>3</sup>/deň. Celková prepravná kapacita na všetkých vstupných bodoch do prepravnej siete predstavuje takmer 4 012 GWh, resp. 385,8 mil. m<sup>3</sup>/deň.

Eustream sa neustále usiluje o modernizáciu a zdokonaľovanie svojej plynárenskej infraštruktúry. Z tohto dôvodu Eustream realizoval niekoľko projektov zameraných na zlepšenie systému prevádzky a komunikácie so zákazníkmi.

Vstupné/výstupné body z/do prepravných sietí na území iných členských štátov EÚ (pravidlá TAR NC aplikovateľné v „širšom“ ako aj „užšom rozsahu“):

- Lanžhot (vstupný/výstupný bod z/do prepravnej siete Českej republiky),
- Baumgarten (vstupný/výstupný bod z/do prepravnej siete Rakúska),
- Veľké Zlievce (vstupný/výstupný bod z/do prepravnej siete Maďarska),
- Výrava (vstupný/výstupný bod z/do prepravnej siete Poľska).

Vstupné/výstupné body z/do prepravných sietí na území tretích krajín (pravidlá TAR NC aplikovateľné iba v „širšom rozsahu“):

- Veľké Kapušany (vstupný/výstupný bod z/do prepravnej siete Ukrajiny),
- Budince (vstupný/výstupný bod z/do prepravnej siete Ukrajiny).

Vstupné/výstupné body z/do distribučných sietí a zásobníkov (pravidlá TAR NC aplikovateľné iba v „širšom rozsahu“):

- Domáci bod (vstupný/výstupný súhrnný virtuálny bod z/do distribučných sietí a zásobníkov na území Slovenskej republiky).



Obrázok 1: Schéma prepravnej siete zemného plynu Slovenskej republiky. Pozn.: obrázok obsahuje aj kompresorovú stanicu č.2, ktorá sa momentálne nevyužíva pre potreby zvyšovania tlakovej úrovne prepravnej siete a v majetku spoločnosti sa nachádzajú len jej súčasti, ktoré sú nevyhnutné pre prepravu plynu.

Ako súčasť Domáceho bodu spoločnosť Eustream tiež poskytuje prepojenie na uskladňovacie služby slovenských prevádzkovateľov podzemných zásobníkov zemného plynu. Všetky podzemné zásobníky na území Slovenskej republiky sú pripojené nielen k prepravnému systému Eustreamu, ale zároveň tiež na sieť ďalších prevádzkovateľov sietí.

Plynárenský rok pre slovenskú prepravnú sieť začína 1. októbra a končí 30. septembra. Regulačné obdobie, ktoré je totožné s tarifným obdobím, je päťročné. Aktuálne regulačné a tarifné obdobie začalo dňa 1. januára 2023 a skončí dňom 31. decembra 2027.

Regulácia prepravnej siete Eustreamu je založená na princípe cenového stropu („price-cap“) s využitím systému pevnej ceny. Z dôvodu turbulentných zmien na trhu so zemným plynom, ktorým spoločnosť Eustream čelí, pričom existuje významný predpoklad, že tieto zmeny budú pokračovať aj v budúcnosti, spoločnosť **Eustream navrhuje od 1. januára 2025 zavedenie systému plávajúcich cien a to na všetkých vstupných a výstupných bodoch a pre všetky zmluvy.**



### 3. Popis navrhovanej metodiky určovania referenčných cien (RPM)

Článok 26 ods.1 písm. a)

Navrhovaná RPM je metodika poštovej známky, po ktorej nasleduje sekundárna úprava založená na porovnaní („benchmarking“).

#### **Odôvodnenie**

V metodike poštovej známky sa referenčné ceny vypočítajú ako podiel celkového množstva kapacitnej časti povolených výnosov, rozdelené na vstupnú a výstupnú časť, a príslušnej predpovedanej zmluvnej kapacity.

Metodika poštovej známky je ľahko zrozumiteľná a jej hlavná výhoda spočíva v jej jednoduchosti. Referenčné ceny vypočítané na základe tejto metodiky sa dajú zainteresovanými stranami jednoducho reprodukovať. Využitie metodiky poštovej známky pri jednoduchých prepravných sieťach odráža náklady, je nediskriminačné a s obmedzenými možnosťami pre uplatnenie krížových dotácií. Ďalšími výhodami metodiky poštovej známky sú: (i) stabilita RPM pre zainteresované strany, (ii) flexibilita, nakoľko pomer vstup – výstup môže byť vstupom aj výstupom danej RPM, (iii) transparentnosť a (iv) vyrovnaný prístup.

Ako je zrejmé z Obrázku 1, sieť spoločnosti Eustream predstavuje extrémne robustný prepravný systém, vzhľadom na počet vstupných/výstupných bodov s veľkou kapacitou, ktorý pozostáva celkovo zo 7 vstupných/výstupných bodov, z ktorých iba 4 predstavujú prepojovacie body podľa definície CAM NC. S výnimkou domácej prepravy, ktorá stále pokrýva výrazne menej ako polovicu celkovej prepravy zemného plynu v Slovenskej republike, sa prepravná sieť Eustreamu prevažne využíva na 3 typy prepravy – z východu na západ (z Veľkých Kapušian do Baumgartenu), zo západu na východ (prevažne z Baumgartenu/Lanžhotu do výstupného bodu Budince) a z juhu na západ (z Veľkých Zlieviac na Baumgarten). Vzhľadom na skutočnosť, že geografické umiestnenie východných a západných vstupných/výstupných bodov je z hľadiska ich vzájomnej vzdialenosti veľmi blízke, vzdialenosť nepredstavuje pre Eustream kľúčový nákladový faktor.

Nákladovo založená forma regulácie cien pre prístup do prepravnej siete a prepravu plynu má v prípade Slovenskej republiky, v porovnaní s inými členskými krajinami Európskej únie, významné špecifiká. Najdôležitejšie z nich sú nasledovné:

- (i) Aj napriek klesajúcemu trendu prepravy ruského plynu, stále vysoký podiel medzinárodnej prepravy (tranzitu) na celkovej preprave zemného plynu.
- (ii) Konkurenčné vo forme medzinárodných prepravných plynovodov a prepravných sietí iných európskych prevádzkovateľov.
- (iii) Extrémna citlivosť na súčasné dianie na Ukrajine.

Popísané špecifické postavenie slovenskej prepravnej siete môže viesť a vedie k vysokej volatilitě v objemoch rezervovanej kapacity a tokov zemného plynu. Vzhľadom na tieto skutočnosti predstavuje benchmarking významný nástroj pre zabezpečenie dlhodobej udržateľnosti a konkurencieschopnosti tarifného systému a je ho možné chápať ako nástroj pre zvýšenie stability tarifného systému tiež v prípadoch vysokej volatility zmluvnej kapacity. Spoločnosť Eustream v predošlom tarifnom návrhu na základe konzultácie podľa TAR NC použila benchmarking na sekundárnu úpravu referenčných cien (znížením referenčných cien).

V súčasnom období je, vzhľadom na extrémny pokles využívania prepravného systému spoločnosti Eustream, vplyvom vojenského konfliktu na Ukrajine, a s tým spojeného navýšenia hrubých referenčných cien, použitie benchmarku viac ako nutné. Jeho využitím je možné zabezpečiť konkurencieschopnosť prepravných taríf aj napriek aktuálnej trhovej situácii spojenej s poklesom objemu prepravy zemného plynu cez územie Slovenskej republiky.

**Súhrnný komplexný popis navrhovanej RPM je možné nájsť v dokumente „Metodika stanovenia taríf za prístup do prepravnej siete a prepravu zemného plynu“.**

### 3.1. Informácie, odôvodnenia a hodnoty parametrov zahrnutých v použitej RPM, ktoré sa týkajú technických vlastností prepravnej siete

*Článok 26 ods.1 písm. a) bod i)*

Táto časť Konzultačného dokumentu popisuje všetky vstupné parametre týkajúce sa technických vlastností prepravnej siete, ktoré sú použité v aplikovanej metodike referenčných cien, ako aj alternatívnu metodiku a metodiku pre ododenie komoditných prepravných taríf.

**Navrhovaná RPM využíva nasledovné vstupné parametre:**

- Cieľové výnosy
- Výška výnosov z dlhodobej zmluvy
- Pomer vstup/výstup
- Predpovedaná zmluvná kapacita
- Zmluvná kapacita z dlhodobej zmluvy
- Očakávaná miera inflácie do skončenia príslušného obdobia, pre ktoré sa stanovujú tarify
- Tarifné úrovne vybraných operátorov z členských krajín EÚ, relevantných pre použitie benchmarku.

**Metodika na základe kapacitne váženej vzdialenosti podľa článku 8 TAR NC, ktorá sa používa ako alternatívna metodika, využíva navyše nasledovné parametre:**

- Maticu vzdialeností medzi vstupnými a výstupnými bodmi prepravnej siete

**Metodika pre určenie komoditných prepravných taríf využíva nasledovné vstupné parametre:**

- Predpokladané toky zemného plynu
- Technické charakteristiky kompresorovej flotily
- Informácie o stratách zemného plynu
- Informácie o produkcii emisií CO<sub>2</sub>

Zo všetkých spomenutých vstupných parametrov sa technických vlastností prepravnej siete týkajú nasledovné:

- Predpovedaná zmluvná kapacita a s tým spojené toky zemného plynu

- Matica vzdialeností

*Poznámka: Detailný popis RPM a alternatívnej metodiky je možné nájsť v dokumente „Metodika stanovenia taríf za prístup do prepravnej siete a prepravu zemného plynu“.*

### 3.1.1. Vstupné technické parametre pre vybranú RPM, alternatívna RPM a komoditné prepravné tarify

#### 3.1.1.1. Predpovedaná zmluvná kapacita a toky zemného plynu

Predpovedaná zmluvná kapacita na vstupných a výstupných bodoch predstavuje dôležitý vstupný parameter pre vybranú RPM – poštovú známku. Pre výpočet referenčných cien sa časť celkových cieľových výnosov (po odpočítaní výnosov z dlhodobej zmluvy), ktoré sa týkajú vstupných/výstupných bodov, vydelená príslušnou predpovedanou vstupnou alebo výstupnou kapacitou (po odpočítaní zmluvnej kapacity z dlhodobej zmluvy). Z uvedeného dôvodu informácie o celkovej predpovedanej zmluvnej kapacite neobsahujú informácie o výške kapacity z dlhodobej zmluvy.

Celková predpovedaná zmluvná kapacita na vstupných bodoch sa predpokladá na nasledovnej úrovni:

[MWh/deň]	2025	2026	2027	Priemer
<b>Vstup celkom</b>	123 182	123 182	123 182	123 182
Lanžhot	28 493	28 493	28 493	28 493
Baumgarten	28 493	28 493	28 493	28 493
Domáci bod	0	0	0	0
Veľké Zlievce	51 227	51 227	51 227	51 227
Veľké Kapušany	14 969	14 969	14 969	14 969
Budince	0	0	0	0
Výrava	0	0	0	0

Celková predpovedaná zmluvná kapacita na výstupných bodoch sa predpokladá na nasledovnej úrovni:

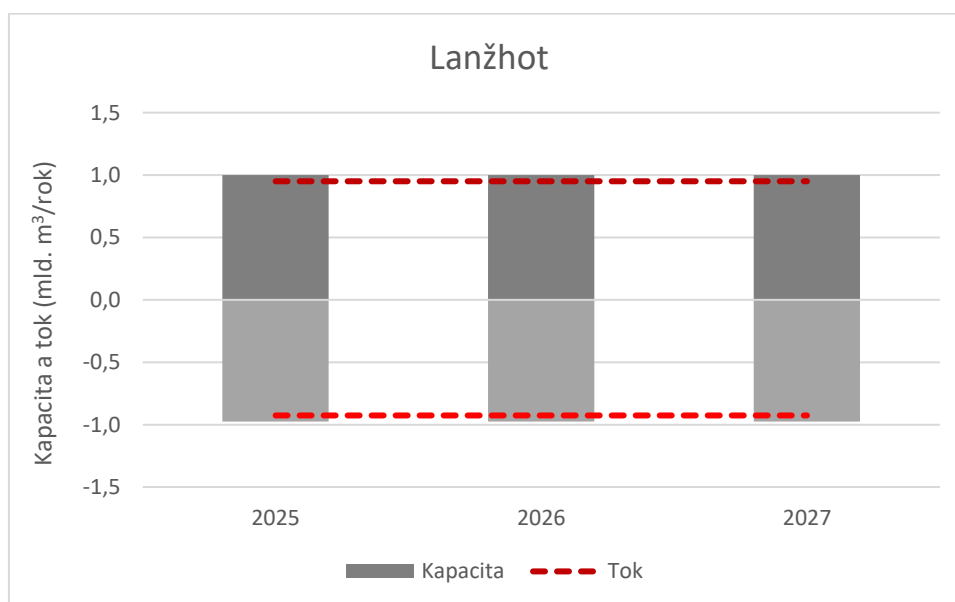
[MWh/deň]	2025	2026	2027	Priemer
<b>Výstup celkom</b>	205 303	205 303	205 303	205 303
Lanžhot	27 791	27 791	27 791	27 791
Baumgarten	7 123	7 123	7 123	7 123
Domáci bod	128 219	128 219	128 219	128 219

Veľké Zlievce	0	0	0	0
Veľké Kapušany	0	0	0	0
Budince	42 170	42 170	42 170	42 170
Výrava	0	0	0	0

Na základe historickej skúsenosti sa očakáva, že obchodné toky zemného plynu pre nové zmluvy dosiahnu úroveň 95% predpovedanej zmluvnej kapacity.

### 3.1.1.2. Predpovedaná zmluvná kapacita a toky – súvisiace predpoklady

#### Vstupný/výstupný bod Lanžhot:



*Poznámka: Hodnoty nad osou x predstavujú vstupnú kapacitu/toky a hodnoty pod osou x predstavujú výstupnú kapacitu/toky*

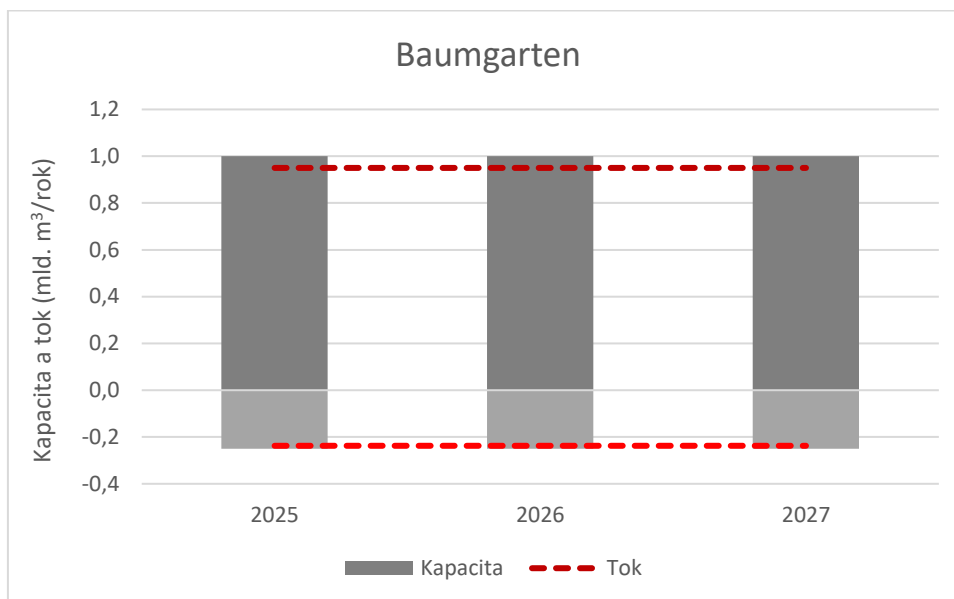
Vstupný bod Lanžhot v súčasnosti slúži k 2 hlavným účelom:

- (i) ako vstupný bod pre plyn prepravovaný smerom na Ukrajinu,
- (ii) ako vstupný bod pre dodávky na domáci trh.

Zároveň je v minimálnom objeme využívaný aj pre zásobovanie Českej republiky.

Na základe historickej skúsenosti, Eustream očakáva, že zmluvná kapacita na vstupe Lanžhot by mala dosiahnuť približne 1,0 mld. m³/rok na vstupe a 0,97 mld. m³/rok na výstupe, s využitím na úrovni 95%.

## Vstupný/výstupný bod Baumgarten:

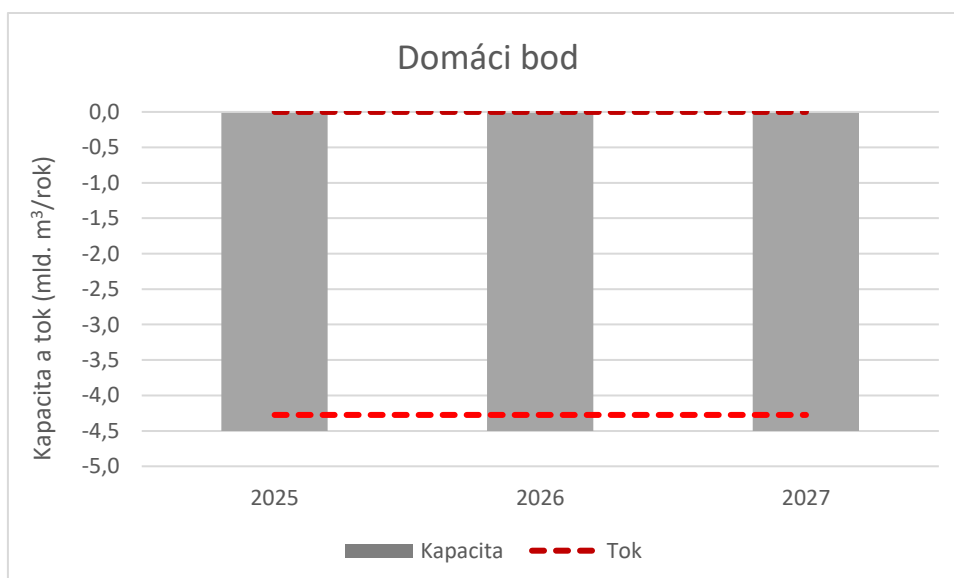


Poznámka: Hodnoty nad osou x predstavujú vstupnú kapacitu/toky a hodnoty pod osou x predstavujú výstupnú kapacitu/toky

Významná časť výstupnej kapacity na bode Baumgarten je už zazmluvnená na dlhodobom základe (na základe dlhodobej zmluvy – nie je zobrazené na grafe). Navyše, Eustream predpokladá záujem o ďalšie rezervácie vo výstupnom smere a tiež nové rezervácie na vstupnom bode Baumgarten.

Prognóza toku je aj v prípade vstupného/výstupného bodu Baumgarten na úrovni 95%.

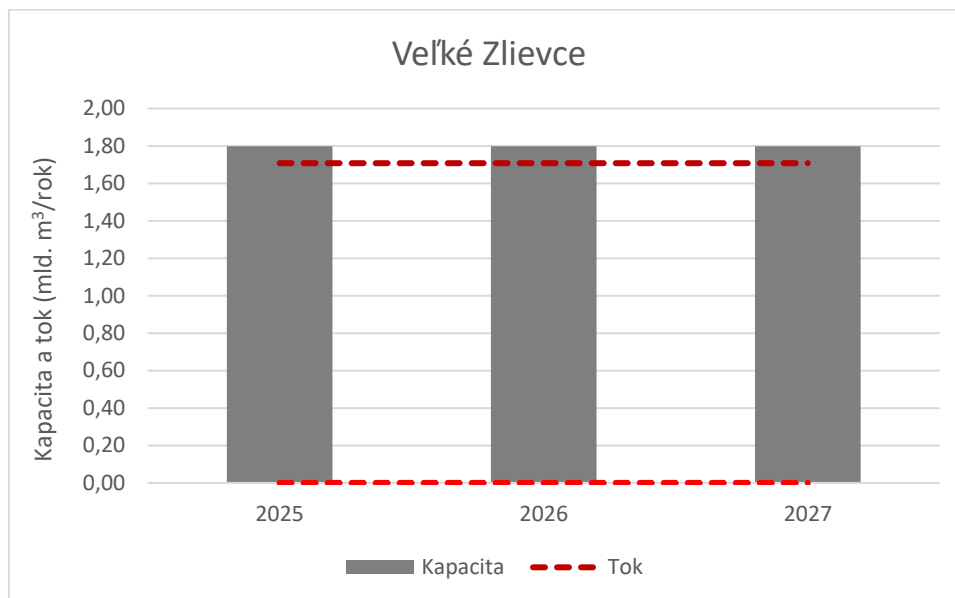
## Domáci vstupný/výstupný bod:



Poznámka: Hodnoty nad osou x predstavujú vstupnú kapacitu/toky a hodnoty pod osou x predstavujú výstupnú kapacitu/toky

Pre vstupný/výstupný Domáci bod predpovedá Eustream vstupnú zmluvnú kapacitu na súčasnej úrovni 0,0 m<sup>3</sup>/rok a výstupnú zmluvnú kapacitu približne na úrovni 4,5 mld. m<sup>3</sup>/rok. Očakáva sa, že tok dosiahne 95% zmluvnej kapacity.

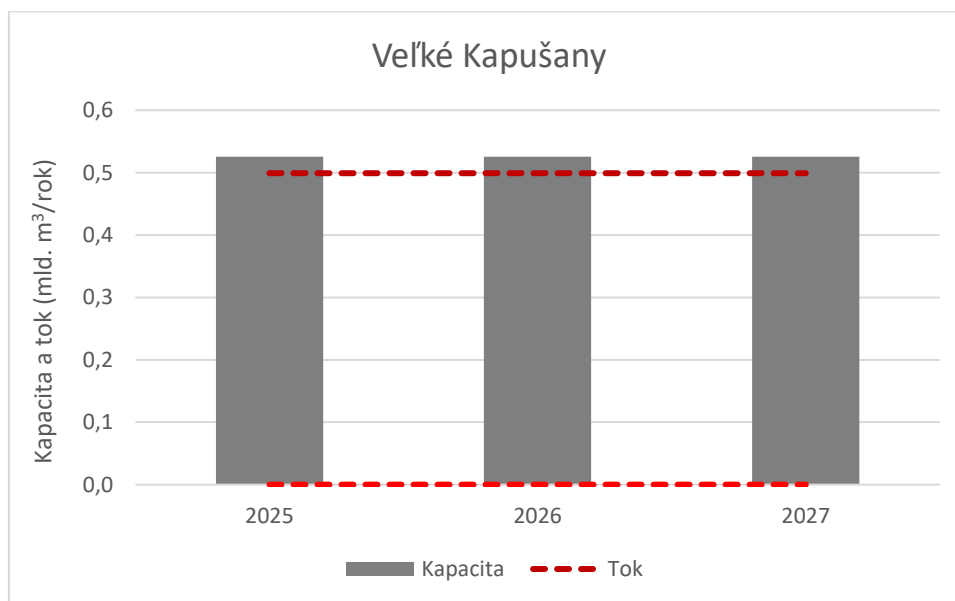
#### Vstupný/výstupný bod Veľké Zlievce:



*Poznámka: Hodnoty nad osou x predstavujú vstupnú kapacitu/toky a hodnoty pod osou x predstavujú výstupnú kapacitu/toky*

U vstupného/výstupného bodu Veľké Zlievce spoločnosť Eustream očakáva jeho využitie na úrovni približne 1,80 mld. m<sup>3</sup>/rok na vstupe, s očakávaným tokom na úrovni 95% zmluvnej kapacity.

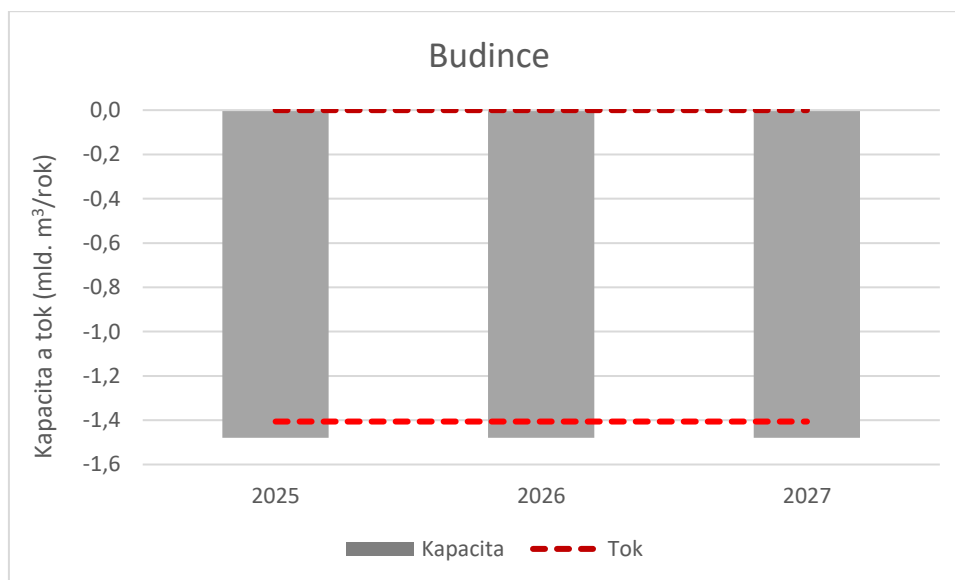
#### Vstupný/výstupný bod Veľké Kapušany:



*Poznámka: Hodnoty nad osou x predstavujú vstupnú kapacitu/toky a hodnoty pod osou x predstavujú výstupnú kapacitu/toky*

Bod Veľké Kapušany historicky predstavoval hlavnú bránu pre dodávky ruského plynu do EÚ. Nakoľko, vplyvom vojenského konfliktu na Ukrajine jeho dôležitosť pre dodávky plynu do krajín EÚ klesá spoločnosť Eustream predpokladá zníženie jeho využívania. Na tomto bode je takmer celý objem zazmluvnenej capacity predmetom dlhodobej a Eustream uvažuje s novými zmluvami v objeme cca 0,52 mld. m<sup>3</sup>/rok s využitím na úrovni 95%.

#### Vstupný/výstupný bod Budince:



*Poznámka: Hodnoty nad osou x predstavujú vstupnú kapacitu/toky a hodnoty pod osou x predstavujú výstupnú kapacitu/toky*

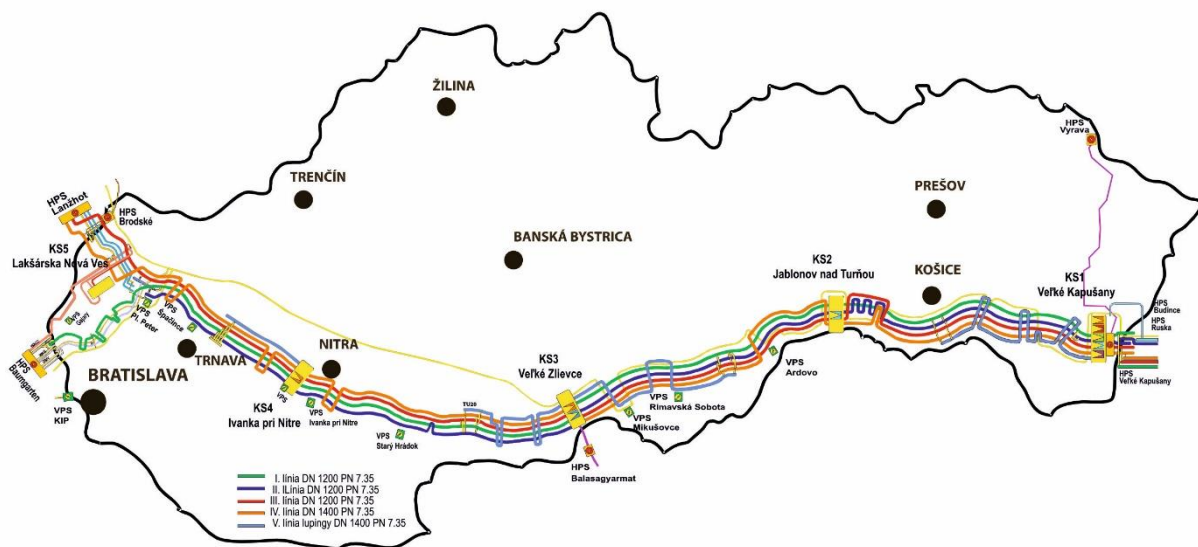
Bod Budince hrá významnú úlohu pri zásobovaní Ukrajiny zemným plynom, avšak, vplyvom vojenského konfliktu spotreba zemného plynu na Ukrajine a teda aj využitie bodu Budince klesá. Spoločnosť Eustream očakáva zmluvnú kapacitu na výstupe vo výške 1,5 mld. m<sup>3</sup>/rok, s využitím na úrovni 95%.

#### Vstupný/výstupný bod Výrava:

Z dôvodu aktuálnej trhovej situácie a historických údajov spoločnosť Eustream, pre účely výpočtu taríf, neuvažuje so žiadnymi rezerváciami kapacít na tomto bode.

#### 3.1.1.3. Štrukturálne znázornenie prepravnej siete a matica vzdialenosti

Matica vzdialenosti, ako kľúčový vstupný parameter alternatívnej RPM, bola stanovená na základe skutočnej dĺžky plynovodov. Zjednodušené štrukturálne znázornenie siete spoločnosti Eustream je uvedené na Obrázku 2.



Obrázok 2: Štruktúrne znázornenie slovenskej prepravnej siete zemného plynu v primeranej úrovni detailu. Pozn.: obrázok obsahuje aj kompresorovú stanicu č.2, ktorá sa momentálne nevyužíva pre potreby zvyšovania tlakovej úrovne prepravnej siete a v majetku spoločnosti sa nachádzajú len jej súčasti, ktoré sú nevyhnutné pre prepravu plynu.

Matica vzdialenosti je nasledovná:

[km]	Lanžhot	Baumgarten	Domáci bod	Veľké Zlievce	Veľké Kapušany	Budince	Vyrava
<b>Lanžhot</b>	0	90	250	228	456	456	554
<b>Baumgarten</b>	90	0	257	234	463	463	561
<b>Domáci bod</b>	250	257	0	22	206	206	304
<b>Veľké Zlievce</b>	228	234	22	0	229	229	327
<b>Veľké Kapušany</b>	456	463	206	229	0	19	98
<b>Budince</b>	456	463	206	229	19	0	98
<b>Vyrava</b>	554	561	304	327	98	98	0

### 3.1.2. Iné vstupné parametre pre RPM (parametre, ktoré sa netýkajú technických vlastností siete)

#### 3.1.2.1. Pomer vstup/výstup

Pre účely výpočtu referenčných cien je, v súlade s článkom 8 ods.1 písm. e) TAR NC, pomer vstup/výstup navrhovaný na úroveň 37,5/62,5.



### 3.1.2.2. Tarifné úrovne (porovnanie) operátorov z členských štátov EÚ, relevantných pre použitie benchmarku

Pre účely sekundárnej úpravy výsledkov RPM, založenej na benchmarkingu (pozrite dokument „Metodika stanovenia taríf za prístup do prepravnej siete a prepravu zemného plynu“), Eustream použil tarify nasledovných prevádzkovateľov prepravných sietí z členských štátov EÚ:

Krajina / PPS	Mena	jednotky	Tarifa 2024				Tarifa 2025 (EUR/MWh/d/y)			
			ENTRY min	ENTRY max	EXIT min	EXIT max	ENTRY min	ENTRY max	EXIT min	EXIT max
CZ / Net4Gas	CZK	MWh/d/y	280,39	1124,28	3694,01	10208,39	11,28	45,22	148,58	410,59
HU / FGSZ	HUF	kWh/h/y	1352,98	1352,98	1263,77	1263,77	145,80	145,80	136,18	136,18
DE / všetci PPS	EUR	kWh/h/y	5,1	5,1	5,1	5,1	216,75	216,75	216,75	216,75
PL / Gaz System - NTS	PLNgr	kWh/h/h	0,6617	0,6617	0,3214	0,3214	570,26	570,26	276,98	276,98
PL / Gaz System - Yamal	PLNgr	kWh/h/h	0,5157	1,1774	0,4916	0,813	444,43	1014,69	423,66	700,65
AT / GCA, TAG	EUR	kWh/h/y	0,85	0,97	1,23	3,26	36,13	41,23	52,28	138,55
IT / SNAM	EUR	Smc/d/y	1,234623	3,011917	2,304301	3,700192	119,93	292,59	223,85	359,45

### 3.1.2.3. Výnosy z dlhodobej prepravnej zmluvy

Napriek faktu, že objem predpokladaných výnosov z dlhodobej prepravnej zmluvy predstavuje vstupný parameter pre RPM, je tento údaj predmetom obchodného tajomstva a spoločnosť Eustream ho nebude zverejňovať.

### 3.1.2.4. Očakávaná miera inflácie

Bola použitá nasledovná prognóza miery inflácie EÚ<sup>7</sup>:

[%]	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Miera inflácie EÚ	0.7%	2.9%	9.2%	6.4%	2.0%	2.0%	2.0%	2.0%

## 3.2. Navrhované úpravy kapacitných prepravných taríf

Článok 26 ods.1 písm. a) bod ii)

### Úpravy taríf na vstupných bodoch zo zásobníkov a výstupných bodoch do zásobníkov

Podľa článku 9 ods.1 TAR NC:

*“Na kapacitné prepravné tarify na vstupných bodoch zo zásobníkov a výstupných bodoch do zásobníkov sa uplatní zľava aspoň 50%, pokiaľ a v rozsahu, v akom sa zásobník pripojený k viac než jednej prepravnej alebo distribučnej sieti nepoužíva na konkurovanie prepojovaciemu bodu“,*

sú referenčné ceny na vstupných a výstupných bodoch z/do zásobníkov predmetom ďalšej úpravy – zľavy aspoň na úrovni 50%.

Nakoľko sú všetky zásobníky plynu na území Slovenskej republiky priamo pripojené tiež k (i) distribučnej sieti a (ii) rakúskej prepravnej sieti, a tieto pripojenia sú plne využívané na to, aby „konkurovali prepojovaciemu bodu“, poskytnutie zľavy nie je povinné. Nakoľko

<sup>7</sup> Zdroj údajov – Eurostat. Po roku 2023 bol použitý predpoklad ustálenia inflácie krajín EÚ na úrovni 2,0%

vstupný/výstupný bod z/do zásobníkov je v súčasnosti súčasťou Domáceho bodu a nie je to separátny vstupný/výstupný bod, nie je navrhnuté, aby bola ponúknutá zľava.

### Úpravy taríf na vstupných bodoch z LNG zariadení

Neaplikovateľné – neexistuje žiadny vstupný bod z LNG zariadenia do prepravnej siete Slovenskej republiky.

#### 3.3. Indikatívne referenčné ceny, ktoré sú predmetom Konzultácie

Článok 26 ods.1 písm. a) bod iii)

Indikatívne referenčné ceny sú nasledovné:

[€/ (MWh/deň)/rok]	Hrubé referenčné ceny	Finálne referenčné ceny
<b>Vstup</b>		
Lanžhot	584,9	365,0
Baumgarten	584,9	365,0
Domáci bod	584,9	328,5
Veľké Zlievce	584,9	365,0
Veľké Kapušany	584,9	365,0
Budince	584,9	365,0
Výrava	584,9	365,0
<b>Výstup</b>		
Lanžhot	584,9	365,0
Baumgarten	584,9	365,0
Domáci bod	584,9	328,5
Veľké Zlievce	584,9	365,0
Veľké Kapušany	584,9	365,0
Budince	584,9	365,0
Výrava	584,9	365,0

Prezentované referenčné ceny sú indikatívne referenčné ceny pre tarifný rok 2025. Je potrebné zobrať na vedomie, že:

- (i) Finálne referenčné ceny pre ostatné roky tarifného obdobia budú predmetom pravidelnej eskalácie vybraným eskalačným indexom,
- (ii) Finálne referenčné ceny pre iné ako prepojovacie body (vstup/výstup Domáci bod, vstup/výstup Veľké Kapušany a vstup/výstup Budince) nemusia slúžiť ako vyvolávacie ceny pre produkty ročnej štandardnej kapacity. Odvodenie vyvolávacích cien pre iné ako prepojovacie body nie je predmetom TAR NC, avšak spoločnosť Eustream navrhuje použitie navrhovaných indikatívnych referenčných cien pre všetky vstupné/výstupné body prepravnej siete.

Je tiež dôležité upozorniť na fakt, že uvedené finálne referenčné ceny sú založené na predpoklade zazmluvnených kapacít a tokov zemného plynu vo výške, ako je prezentované v tomto dokumente. Spoločnosť Eustream si vyhradzuje právo pri akejkolvek významnej zmene po roku 2024 pristúpiť k prepočtu prezentovaných

referenčných cien a zaslaníu návrhu na ich zmenu cenového rozhodnutia Úradu pre reguláciu sieťových odvetví, a to na základe významnej zmeny vstupných ekonomických parametrov.

### 3.4. Posudzovanie rozdelenia nákladov

Článok 26 ods.1 písm. a) bod iv)

Cieľom posudzovania rozdelenia nákladov je vyhodnotiť, či nedochádza ku krížovej dotácii medzi tranzitnou a domácou prepravou - pre kapacitné ako aj komoditné prepravné tarify.

Posudzovanie rozdelenia nákladov porovnáva výnosy získané na jednotku definovaného nákladového faktora pre vnútro systémové a medzisystémové využitie prepravnej siete. Nakoľko Eustream využíva metodiku určenia referenčných cien založenú na princípoch poštovej známky, avšak s využitím benchmarkingu s rozlíšením domácej prepravy a tranzitu, kľúčovými nákladovými faktormi sú predpovedaná zmluvná kapacita a predpovedaný tok zemného plynu.

**Vstupné údaje pre posudzovanie rozdelenia nákladov, týkajúcich sa výnosov z prepravných služieb, ktoré majú byť pokryté kapacitnými prepravnými tarifami:**

- Predpovedaná zmluvná kapacita pre vnútro systémové a medzisystémové využitie siete:

Predpovedaná zmluvná kapacita pre vnútro systémové využitie [MWh/deň]	2025	2026	2027	Priemer
Vstupné body	46 098	46 098	46 098	46 098
Výstupné body	128 219	128 219	128 219	128 219

Predpovedaná zmluvná kapacita pre medzisystémové využitie [MWh/deň]	2025	2026	2027	Priemer
Vstupné body	77 084	77 084	77 084	77 084
Výstupné body	77 084	77 084	77 084	77 084

- Kapacitné výnosy, ktoré majú byť získané z vnútro systémového a medzisystémového využitia siete, stanovené na základe vyvolávacích cien a predpovedanej zmluvnej kapacity.

*Poznámka: Analýza neobsahuje výnosy a zmluvné kapacity z dlhodobej zmluvy, nakoľko tarifa v dlhodobej zmluve bola stanovená inou tarifnou metodikou a je pevná po celú dobu trvania dlhodobej zmluvy (s výnimkou pravidelnej eskalácie inflácie).*

**Vstupné údaje pre posudzovanie rozdelenia nákladov, týkajúcich sa výnosov z prepravných služieb, ktoré majú byť pokryté komoditnými prepravnými tarifami:**

- Predpokladaná cena zemného plynu<sup>8</sup>:

[EUR/MWh]	2025	2026	2027
Predpokladaná cena plynu	30,006	29,278	28,693

- Predpovedaný tok zemného plynu využitý pre vnútro systémové a medzisystémové využitie siete:

Predpovedaný tok zemného plynu pre vnútro systémové využitie [MWh/deň]	2025	2026	2027	Priemer
Vstupné body	43 793	43 793	43 793	43 793
Výstupné body	121 808	121 808	121 808	121 808

Predpovedaný tok zemného plynu pre medzisystémové využitie [MWh/deň]	2025	2026	2027	Priemer
Vstupné body	73 230	73 230	73 230	73 230
Výstupné body	73 230	73 230	73 230	73 230

- Komoditné výnosy, ktoré majú byť získané z vnútro systémového a medzisystémového využitia siete, stanovené na základe indikatívnych komoditných prepravných taríf a predpovedaného toku zemného plynu.

### Výsledky:

Posúdenie	2025	2026	2027
Kapacitné výnosy	7.64%	7.64%	7.64%
Komoditné výnosy	0.00%	0.00%	0.00%

### Odôvodnenie:

Výsledky posúdenia rozdelenia nákladov sú pre kapacitné výnosy a rovnako pre komoditné výnosy na úrovni pod stanovenou prahovou hodnotou 10%.

*Pozn.: Výsledky porovnania nezohľadňujú objem výnosov a zmluvných kapacít z dlhodobej prepravnej zmluvy a rovnako využitie doplnkových služieb (napr. Short-haul Domestic), schválených ÚRSO.*

<sup>8</sup> CEGH VTP Gas futures, 16.2.2024 - <https://www.cegh.at/exchange-market/market-data/?product=yearly&market=AT>

### 3.5. Posúdenie navrhovanej RPM podľa článku 7

*Článok 26 ods.1 písm. a) bod v)*

Metodika určovania referenčných cien musí byť v súlade s článkom 13 nariadenia Komisie (ES) č. 715/2009 a musí spĺňať nasledovné požiadavky článku 7 TAR NC:

- a. umožniť užívateľom siete zopakovať výpočet referenčných cien a s presnosťou ich predpovedať;
- b. zohľadniť skutočné náklady vynaložené na poskytnutie prepravných služieb berúc do úvahy úroveň zložitosti prepravnej siete;
- c. zabezpečiť nediskrimináciu a zabrániť neprímeraným krížovým dotáciám, a to aj zohľadnením posúdení rozdelenia nákladov podľa článku 5;
- d. zabezpečiť, aby sa výrazná miera rizika fluktuácie objemu spojeného najmä s prepravou cez vstupno–výstupný systém neprenášala na koncových zákazníkov v rámci daného vstupno-výstupného systému;
- e. zabezpečiť, aby výsledné referenčné ceny nenarúšali cezhraničný obchod.

Eustream je presvedčený, že všetky vyššie uvedené kritéria sú splnené, okrem ďalších skutočností uvedených v Konzultačnom dokumente, aj na základe nasledujúcich vybraných skutočností:

- a. *vybraná RPM umožňuje užívateľom siete zopakovať výpočet referenčných cien a s presnosťou ich predpovedať:*
  - ✓ vybraná RPM ako metodika poštovej známky je ľahko zrozumiteľná, jednoduchá a opakovane použiteľná, čo znamená, že referenčné ceny vypočítané na základe tejto metodiky sa dajú jednoducho reprodukovat' všetkými zainteresovanými stranami;
  - ✓ všetky údaje potrebné pre výpočet referenčných cien sú úplné, pravdivé, konzistentné a verejne dostupné;
  - ✓ použitý je jednoduchý tarifný model, spolu s vysvetlením jeho použitia, umožňujúci užívateľom siete, resp. všetkým zainteresovaným stranám, vypočítať prepravné tarify na aktuálne tarifné obdobie a odhadnúť ich možný vývoj po jeho skončení, v zmysle ustanovenia článku 30 ods. 2 písm. b) TAR NC.
- b. *vybraná RPM zohľadňuje skutočné náklady vynaložené na poskytnutie prepravných služieb berúc do úvahy úroveň zložitosti prepravnej siete:*
  - ✓ vybraná RPM zohľadňuje špecifické postavenie slovenskej prepravnej siete, pri ktorej sa jedná o jednoduchý, avšak robustný prepravný systém s vysokým podielom medzinárodnej prepravy (tranzitu) na celkovej preprave zemného plynu a s konkurenciou vo forme prepravných sietí iných európskych prevádzkovateľov;
  - ✓ navrhovaná RPM je metodika poštovej známky, po ktorej nasleduje sekundárna úprava založená na porovnaní, ako dôležitý nástroj pre zabezpečenie dlhodobej udržateľnosti a konkurencieschopnosti tarifného systému vzhľadom k špecifickému postaveniu slovenskej prepravnej siete;

- ✓ vybraná RPM zohľadňuje primerané náklady na prevádzku prepravnej siete, vrátane, nie však výlučne, nákladov na údržbu prepravnej infraštruktúry a jej ďalší rozvoj a tiež administratívne, finančné a marketingové náklady;
- ✓ všetky náklady zahrnuté do výpočtu podľa vybranej RPM sú transparentné, preukázateľné, zodpovedajú nákladom efektívneho a štrukturálne porovnateľného prevádzkovateľa prepravnej siete a obsahujú tiež vhodnú mieru návratnosti investovaného kapitálu;
- ✓ všetky náklady sa považujú za prepravné náklady a sú alokované prostredníctvom rovnakej RPM;
- ✓ vybraná RPM sa aplikuje na všetky vstupné a výstupné body.

c. *vybraná RPM zabezpečuje nediskrimináciu a zabraňuje neprímeraným krížovým dotáciám, a to aj zohľadnením posúdení rozdelenia nákladov podľa článku 5:*

- ✓ navrhovaná RPM, založená na metodike poštovej známky, zabezpečuje nediskrimináciu a zabraňuje neprímeraným krížovým dotáciám zohľadňujúc posúdenia rozdelenia nákladov v zmysle článku 5 TAR NC. Nakoľko Eustream používa metodiku určovania referenčných cien založenú na princípoch poštovej známky, kľúčovými nákladovými faktormi sú predpovedaná zmluvná kapacita a predpovedaný tok zemného plynu. Tieto parametre sú objektívne a výsledkom vybranej RPM sú rovnaké referenčné ceny pre všetkých zákazníkov prepravy za rovnaké prepravné služby, z tohto dôvodu je možné považovať zvolenú RPM za nediskriminačnú;
- ✓ rozalokovanie všetkých prepravných nákladov prostredníctvom jednotnej RPM na všetky vstupné/výstupné body, čím sa predíde možnosti nepovolenej diskriminácie podľa TAR NC;
- ✓ náklady vypočítané prevádzkovateľom prepravnej siete, spoločnosťou Eustream, vstupujúce do metodiky výpočtu referenčných cien podľa danej RPM musia byť predložené ÚRSO a schválené zo strany ÚRSO, čím sa takisto zabráni, resp. predíde diskriminácii zo strany prevádzkovateľa prepravnej siete;
- ✓ z výsledkov posúdenia rozdelenia nákladov podľa článku 5 TAR NC, týkajúceho sa vyhodnotenia, či nedochádza ku krížovej dotácii medzi tranzitnou a domácou prepravou - pre kapacitné ako aj komoditné prepravné tarify, je možné konštatovať, že výsledky tohto posúdenia rozdelenia nákladov sú zreteľne pod požadovanou prahovou hodnotou 10%, čím je splnený limit prahovej hodnoty definovanej v článku 5 ods. 6 TAR NC.

d. *vybraná RPM zabezpečuje, aby sa výrazná miera rizika fluktuácie objemu spojeného najmä s prepravou cez vstupno-výstupný systém neprenášala na koncových zákazníkov v rámci daného vstupno-výstupného systému:*

- ✓ indikatívne referenčné ceny pre vstupný/výstupný Domáci bod nemusia slúžiť ako vyvolávacie ceny pre produkty ročnej štandardnej kapacity. Vyvolávacie ceny pre vstupný/výstupný Domáci bod sú totiž ešte predmetom metodiky v súlade s národnou legislatívou, ktorá je platná vo vzťahu k tomuto bodu. Nakoľko vyvolávacie ceny pre vstupný/výstupný Domáci bod budú podliehať schváleniu zo strany ÚRSO v súlade s platnými ustanoveniami národnej legislatívy, je možné konštatovať, že prostredníctvom daného mechanizmu zahŕňajúceho proces kontroly a schvaľovania zo

strany ÚRSO ako národného regulačného orgánu bude dostatočne zabezpečená ochrana koncových zákazníkov v tom zmysle, aby sa výrazná miera rizika fluktuácie objemu spojeného najmä s prepravou cez vstupno–výstupný systém neprenášala na koncových zákazníkov v rámci daného vstupno–výstupného systému.

- e. *vybraná RPM zabezpečuje, aby výsledné referenčné ceny nenarúšali cezhraničný obchod:*
- ✓ použitá RPM ako metodika poštovej známky poskytuje vysoký stupeň transparentnosti. Nakoľko je ľahko zrozumiteľná, všetky údaje použité na výpočet referenčných cien sú verejne prístupné, umožňuje vypočítať prepravné tarify na aktuálne tarifné obdobie, resp. ich predvídať aj po jeho skončení, automaticky sa v rámci navrhovanej RPM odstraňujú bariéry, ktoré by narúšali alebo mohli narúšať cezhraničný obchod;
  - ✓ prístup plávajúcej ceny, na základe režimu cenového stropu, je navrhovaný pre všetky vstupné/výstupné body, pre všetky tarifné obdobia. Zavedenie systému plávajúcej ceny zabezpečí rovnakú výšku tarify pre všetkých užívateľov prepravnej siete, čím bude zabezpečená požiadavka nenarúšania cezhraničného obchodu.

### 3.6. Porovnanie indikatívnych referenčných cien s výsledkami kapacitne váženej vzdialenosti (CWD)

*Článok 26 ods. 1 písm. a) bod vi)*

Referenčné ceny, ktoré sú výsledkom alternatívnej CWD metodiky a ich porovnanie s navrhovanými indikatívnymi referenčnými cenami sú uvedené v nasledovnej tabuľke:

[€/ (MWh/deň)/rok]	Finálne referenčné ceny	CWD výsledky	rozdiel
<b>Vstup</b>			
Lanžhot	365,0	1 052,1	-687,1
Baumgarten	365,0	1 113,9	-748,9
Domáci bod	328,5	N/A	N/A
Veľké Zlievce	365,0	415,0	-50,0
Veľké Kapušany	365,0	875,0	-510,0
Budince	365,0	N/A	N/A
Výrava	365,0	N/A	N/A
<b>Výstup</b>			
Lanžhot	365,0	426,9	-61,9
Baumgarten	365,0	435,2	-70,2
Domáci bod	328,5	378,0	-49,5
Veľké Zlievce	365,0	N/A	N/A
Veľké Kapušany	365,0	N/A	N/A
Budince	365,0	774,0	-409,0
Výrava	365,0	N/A	N/A

Porovnanie poukazuje na hlavné nevýhody CWD metodiky pre prevádzkovateľov prepravnej siete, akým je spoločnosť Eustream:

- (i) neschopnosť určiť tarify pre vstupné/výstupné body, na ktorých sa neočakávajú žiadne rezervácie kapacít; a
- (ii) neschopnosť rozpoznať skutočnú schému toku plynu.

Výsledky CWD metodiky sú porovnateľné, resp. vyššie, vo všetkých relevantných prípadoch. Aplikácia CWD metodiky však vedie, k vysokej diskrepancii v úrovni taríf pre vstupné a výstupné body, napriek pomeru vstup/výstup na úrovni 50/50. Porovnanie však stráca efekt z dôvodu významnej miery využitia benchmarkingu.

Z uvedených dôvodov Eustream považuje vybranú RPM za vhodnú a nediskriminačnú, ktorú je možné použiť pre metodiku určenia taríf spoločnosti Eustream.

## 4. Indikatívne informácie podľa článku 30 ods. 1 písm. b body i), iv), v)

*Článok 26 ods.1 písm. b)*

### 4.1. Cieľové výnosy spoločnosti Eustream

*Článok 30 ods.1 písm. b) bod i)*

Celková hodnota cieľových výnosov je vypočítaná na nasledujúcej úrovni:

[mil.EUR]	2025	2026	2027	Priemer
Cieľové výnosy	545,1	543,3	541,8	543,4

Celková hodnota cieľových výnosov pozostáva z (i) výnosov z kapacitných prepravných taríf; (ii) výnosov z komoditných prepravných taríf z dvoch poplatkov – poplatku na základe toku ako aj doplnkového poplatku na pokrytie výnosov a (iii) úrovne zľavy za využitie doplnkovej služby Short-haul Domestic.

*Pozn.: Neobsahuje efekt benchmarkingu.*

### 4.2. Výnosy za prepravné služby

*Článok 30 ods.1 písm. b) bod iv)*

Eustream neposkytuje žiadne neprepravné služby. Z uvedeného dôvodu sú cieľové výnosy rovné výnosom za prepravné služby.



### 4.3. Pomery výnosov za prepravné služby

Článok 30 ods. 1 písm. b) bod v)

#### 4.3.1. Pomer kapacita/komodita

Pomer kapacita – komodita je nasledovný:

[mil.EUR]	Priemer (%)
Kapacitne založené	84,7%
Komoditne založené (na základe toku)	14,4%
Komoditne založené (doplňkový poplatok)	1,9%

*Pozn.: Pomer neobsahuje výnosy z dlhodobej prepravnej zmluvy. Neobsahuje efekt benchmarkingu.*

#### 4.3.2. Pomer vstup/výstup

Ako vstupný parameter pre RPM bol nastavený pomer vstup/výstup na 37,5/62,5. Referenčné ceny vypočítané na základe navrhutej RPM rešpektujú tento pomer.

#### 4.3.3. Pomer vnútro systémového/medzisystémového použitia

Pomer vnútro systémového/medzisystémového použitia je nasledovný:

[mil. EUR]	Priemer (%)
Vnútro systémový	51,2%
Medzisystémový	48,8%

*Pozn.: Pomer neobsahuje výnosy z dlhodobej prepravnej zmluvy.*

## 5. Informácia o prepravných a neprepravných tarifách

*Článok 26 ods.1 písm. c )*

### 5.1. Komoditné prepravné tarify

*Článok 26 ods.1 písm. c) bod i)*

#### 5.1.1. Spôsob určenia komoditných prepravných taríf

*Článok 26 ods.1 písm. c) bod i) podbod 1)*

#### **Poplatok na základe toku**

Hlavným účelom poplatku na základe toku je pokrytie všetkých variabilných nákladov spojených s prepravou zemného plynu, pozostávajúceho, okrem iného, zo spotreby zemného plynu pre pohon kompresorových staníc, strát plynu, nákladov na produkciu emisií a iných nákladových položiek.

Vychádzajúc z historických údajov o variabilných nákladoch ako aj z celého rozsahu špecifickej spotreby všetkých schém zapojenia kompresorových jednotiek, je poplatok na základe toku navrhnutý na úrovni 1,7% prepraveného objemu (vyjadreného materiálne).

#### **Doplnkový poplatok na pokrytie výnosov**

Doplnkový poplatok na pokrytie výnosov bol určený na základe rozhodnutia ÚRSO č. 0001/2016/P-ST zo dňa 7. novembra 2016 o poskytnutí regulačných stimulov na projekt Poľsko – slovenského prepojenia.

#### 5.1.2. Podiel cieľových výnosov pokrytých z komoditných prepravných taríf

*Článok 26 ods.1 písm. c) bod i) podbod 2)*

Prosím pozrite si článok 4.3.1 tohto Konzultačného dokumentu.

#### 5.1.3. Indikatívne komoditné prepravné tarify

*Článok 26 ods.1 písm. c) bod i) podbod 3)*

#### **Poplatok na základe toku**

Podľa článku 5.1.1. tohto Konzultačného dokumentu, poplatok na základe toku je navrhnutý na úroveň 1,7% prepraveného objemu (vyjadrený materiálne). Vychádzajúc z faktu, že nastavený pomer vstup/výstup je 50/50, indikatívny poplatok na základe toku je nasledovný:

Vstupy – 0.85%

Výstupy – 0.85%

Podľa TAR NC (článok 4 ods. 3 písm. a) bod ii)) musí byť poplatok na základe toku: “stanovený tak, aby bol rovnaký na všetkých vstupných bodoch a rovnaký na všetkých výstupných bodoch”. V tomto ohľade je poplatok na základe toku navrhnutý aj pre vstupný/výstupný domáci bod. Spoločnosť Eustream však zaviedla doplnkovú službu Short-haul Domestic, ktorá poskytuje zľavu z poplatku na základe toku pre vstupný a výstupný domáci bod.

### **Doplnkový poplatok na pokrytie výnosov**

V zmysle schválenej metodiky a príslušného rozhodnutia ÚRSO sa doplnkový poplatok na pokrytie výnosov aplikuje na vstupnom/výstupnom bode ako poplatok za zvýšenie bezpečnosti dodávok, na úrovni 0,08 EUR/MWh. Poplatok je stanovený v cenách roku 2016 a eskalovaný na základe inflačného indexu HICP (harmonizovaný index spotrebiteľských cien) krajín EÚ, ktorý zverejňuje Eurostat.

Indikatívny doplnkový poplatok na pokrytie výnosov pre aktuálne tarifné obdobie (čiže aj pre obdobie relevantné pre túto konzultáciu) je navrhnutý na rovnakej úrovni, avšak, podľa schválenej metodiky, môže byť však upravený na základe úrovne zazmluvnenej kapacity na prepojovacom bode Výrava.

## **5.2. Neprepravné tarify**

*Článok 26 ods. 1 písm. c) bod ii)*

Neaplikovateľné – nie sú navrhované žiadne neprepravné tarify.

## 6. Informácie podľa článku 30 ods. 2

Článok 26 ods.1 písm. d)

### 6.1. Rozdiel medzi prepravnými tarifami v aktuálnom tarifnom období a v tarifnom období, za ktoré sa zverejňujú informácie

Článok 30 ods. 2 písm. a) bod i)

Vyvolávacie ceny, ktoré sú platné v aktuálnom tarifnom období a ich porovnanie s navrhovanými indikatívnymi referenčnými cenami sú uvedené v nasledovnej tabuľke:

[€/((MWh/deň)/rok)]	Aktuálna tarifná úroveň (eskalované do r.2025)	Finálne referenčné ceny	rozdiel
<b>Vstup</b>			
Lanžhot	143,2	365,0	221,8
Baumgarten	143,2	365,0	221,8
Domáci bod	19,2	328,5	309,3
Veľké Zlievce	143,2	365,0	221,8
Veľké Kapušany	203,2	365,0	161,8
Budince	203,2	365,0	161,8
Výrava	143,2	365,0	221,8
<b>Výstup</b>			
Lanžhot	195,9	365,0	169,1
Baumgarten	195,9	365,0	169,1
Domáci bod	103,6	328,5	224,9
Veľké Zlievce	195,9	365,0	169,1
Veľké Kapušany	282,4	365,0	82,6
Budince	282,4	365,0	82,6
Výrava	195,9	365,0	169,1

### 6.2. Rozdiel medzi prepravnými tarifami v každom tarifnom období zvyšku regulačného obdobia a tarifným obdobím, za ktoré sa zverejňujú informácie

Článok 30 ods. 2 písm. a) bod ii)

Dĺžka tarifného obdobia je identická s dĺžkou regulačného obdobia. Z tohto dôvodu sú informácie identické s tými, ktoré sú uvedené v článku 6.1 tohto Konzultačného dokumentu.

## 7. Doplnkové informácie o pevnej splatnej cene v režime cenového stropu

*Článok 26 ods.1 písm. e)*

Ako bolo spomenuté vyššie, pre obdobie od 1. januára 2025 spoločnosť Eustream navrhuje zavedenie systému plávajúcich cien, pre všetky vstupné a výstupné body a pre všetky prepravné zmluvy. Dôvodom na zavedenie tejto zmeny je súčasná situácia na trhu so zemným plynom, ktorá je ovplyvnená vojenským konfliktom na Ukrajine a ktorá zapríčinila významný pokles v prepravovaných objemoch zemného plynu cez územie Slovenskej republiky. Nakoľko spoločnosť Eustream nepredpokladá do začiatku budúceho roku ustálenie situácie, zavedenie systému plávajúcich cien napomôže k odstráneniu diskriminácie, kedy by sme boli nútení vykonať ďalšie úpravy výšky prepravných poplatkov.

Vzhľadom k uvedenému fakt, spoločnosť Eustream neuvádza doplnkové informácie k pevnej splatnej cene v režime cenového stropu.