

Dokument záverečnej konzultácie

o informáciách uvedených v článku 26 ods. 1 nariadenia Komisie (EÚ) 2017/460 zo 16. marca 2017, ktorým sa stanovuje sieťový predpis o harmonizovaných štruktúrach taríf za prepravu plynu (ďalej uvedené tiež ako „Konzultácia“)



Inštrukcie

Predmet Konzultácie

Článok 26 ods.1 TAR NC

Trvanie Konzultácie

07.10.2025 – 07.12.2025

Spôsob zaslania podnetov

Spoločnosť eustream, a.s. (ďalej uvedené tiež ako "Eustream") uvíta zaslanie podnetov ku Konzultačnému návrhu. Podnety je potrebné zaslať na nižšie uvedenú e-mailovú adresu. V prípade, že podnet nebude označený ako dôverný, Eustream ho zverejní v celom rozsahu na svojom webovom sídle www.eustream.sk. Všetky zainteresované strany majú právo požiadať Eustream o zachovanie dôvernosti nimi poskytnutých údajov. V takom prípade je potrebné zreteľne označiť takýto údaj, vrátane uvedenia dôvodov. Na základe predchádzajúcej vety a v zmysle článku 26 ods. 2¹ TAR NC sa od všetkých zainteresovaných strán, ktoré majú záujem zúčastniť sa Konzultačného procesu požaduje, aby predložené podnety obsahovali aj nedôvernú verziu vhodnú na zverejnenie.

Eustream preferuje zasielanie podnetov elektronickou formou v anglickom alebo slovenskom jazyku z dôvodu ich efektívnejšieho spracovania.

Z dôvodu odstránenia akýchkoľvek pochybností, Eustream dodržiava požiadavky GDPR. Pre viac informácií navštívte prosím webové sídlo spoločnosti www.eustream.sk.

Kontaktné údaje

Kontaktná osoba: Martin Krivda

E-mail: tariffs@eustream.sk

Telefón: +421 2 6250 7271

¹ Akákoľvek odvolávka na článok(y) uvedený v tomto Konzultačnom dokumente sa považuje za článok(y) nariadenia Komisie (EÚ) 2017/460 zo 16. marca 2017, ktorým sa stanovuje sieťový predpis o harmonizovaných štruktúrach taríf za prepravu plynu, pokiaľ nie je explicitne uvedené inak.

Obsah Konzultačného dokumentu

Obsah Konzultačného dokumentu.....	3
1. Úvod.....	5
2. Základné informácie o prepravnej sieti SR	8
3. Popis navrhovanej metodiky určovania referenčných cien (RPM)	10
3.1. Informácie, odôvodnenia a hodnoty parametrov zahrnutých v použitej RPM, ktoré sa týkajú technických vlastností prepravnej siete	11
3.1.1. Vstupné technické parametre pre vybranú RPM, alternatívna RPM a komoditné prepravné tarify	12
3.1.1.1. Predpovedaná zmluvná kapacita a toky zemného plynu	12
3.1.1.2. Predpovedaná zmluvná kapacita a toky – súvisiace predpoklady	13
3.1.1.3. Štrukturálne znázornenie prepravnej siete a matica vzdialenosti.....	17
3.1.2. Iné vstupné parametre pre RPM (parametre, ktoré sa netýkajú technických vlastností siete)	18
3.1.2.1. Pomer vstup/výstup.....	18
3.1.2.2. Tarifné úrovne (porovnanie) operátorov z členských štátov EÚ, relevantných pre použitie benchmarku.....	18
3.1.2.3. Očakávaná miera inflácie	19
3.2. Navrhované úpravy kapacitných prepravných taríf	19
3.3. Indikatívne referenčné ceny, ktoré sú predmetom Konzultácie.....	20
3.4. Posudzovanie rozdelenia nákladov	21
3.5. Posúdenie navrhovanej RPM podľa článku 7	23
3.6. Porovnanie indikatívnych referenčných cien s výsledkami kapacitne váženej vzdialenosti (CWD)	25
4. Indikatívne informácie podľa článku 30 ods. 1 písm. b body i), iv), v)	26
4.1. Cieľové výnosy spoločnosti Eustream	26
4.2. Výnosy za prepravné služby.....	26
4.3. Pomery výnosov za prepravné služby	27
4.3.1. Pomer kapacita/komodita.....	27
4.3.2. Pomer vstup/výstup.....	27
4.3.3. Pomer vnútrosystémového/medzisystémového použitia	27
5. Informácia o prepravných a neprepravných tarifikách	28
5.1. Komoditné prepravné tarify	28
5.1.1. Spôsob určenia komoditných prepravných taríf.....	28

5.1.2.	Podiel cieľových výnosov pokrytých z komoditných prepravných taríf	28
5.1.3.	Indikatívne komoditné prepravné tarify	28
5.2.	Neprepravné tarify	29
6.	Informácie podľa článku 30 ods. 2	30
6.1.	Rozdiel medzi prepravnými tarífami v aktuálnom tarífnom období a v tarífnom období, za ktoré sa zverejňujú informácie	30
6.2.	Rozdiel medzi prepravnými tarífami v každom tarífnom období zvyšku regulačného obdobia a tarífným obdobím, za ktoré sa zverejňujú informácie	30
7.	Doplnkové informácie o pevnej splatnej cene v režime cenového stropu	31

1. Úvod

Kontext

Nariadenie Komisie (EÚ) 2017/460 zo 16. marca 2017, ktorým sa stanovuje sieťový predpis o harmonizovaných štruktúrach taríf pre prepravu plynu (v celom dokumente uvedené tiež ako „TAR NC“) predstavuje právny rámec na úrovni EÚ na zabezpečenie transparentného a harmonizovaného prístupu k štruktúre prepravných taríf a postupov ich určovania. TAR NC bol prijatý dňa 16. marca 2017 v záujme posilnenia integrácie trhu, zvýšenia bezpečnosti dodávok plynu a podpory prepojenia plynárenských sietí. TAR NC bol publikovaný dňa 17. marca 2017 v Úradnom vestníku EÚ a účinnosť nadobudol dvadsiatym dňom po jeho uverejnení, t.j. dňa 6. apríla 2017. Od tohto dátumu sa TAR NC uplatňuje v praxi s výnimkou Kapitola VI a VIII, ktoré sa uplatňujú od 1. októbra 2017 a Kapitola II, III a IV, ktoré sa uplatňujú od 31. mája 2019.² TAR NC predstavuje v poradí štvrtý sieťový predpis v oblasti plynárenstva po sieťovom predpise o mechanizmoch prideľovania kapacity v plynárenských prepravných sieťach (ďalej uvedené tiež ako „Pôvodný CAM NC“)³, sieťovom predpise na vyvažovanie plynu v prepravných sieťach (BAL NC)⁴ a sieťovom predpise o pravidlách týkajúcich sa interoperability a výmeny údajov (INT NC).⁵ Pôvodný CAM NC bol predmetom revízie paralelne s vývojom TAR NC. Revidovaná verzia sieťového predpisu o mechanizmoch prideľovania kapacity (ďalej uvedené tiež ako „CAM NC“) bola zverejnená v Úradnom vestníku EÚ dňa 17. marca 2017 a do účinnosti vstúpila dvadsiatym dňom po jej uverejnení, t.j. dňa 6. apríla 2017.⁶ Vzhľadom na skutočnosť, že sieťové predpisy sú nariadeniami Európskej komisie, sú priamo aplikovateľné vo všetkých členských štátoch EÚ.

TAR NC predstavuje sieťový predpis určujúci pravidlá harmonizovaných štruktúr taríf za prepravu plynu vrátane pravidiel uplatňovania metodiky určovania referenčných cien, súvisiacich požiadaviek na konzultácie a uverejňovanie informácií, ako aj výpočtu vyvolávacích cien produktov štandardnej kapacity. TAR NC je záväzný v celom rozsahu a priamo aplikovateľný vo všetkých členských štátoch EÚ.

Všeobecne

Články 26 a 27 TAR NC sa týkajú pravidelných konzultácií, ktoré sa majú opakovať aspoň raz za päť rokov počnúc 31. májom 2019. Termín 31. máj 2019 bol tiež finálnym dátumom v zmysle článku 27 ods. 5 TAR NC, do ktorého bolo potrebné ukončiť postup zahŕňajúci záverečnú konzultáciu metodiky určovania referenčných cien (ďalej uvedené tiež ako „RPM“) v súlade s článkom 26 TAR NC, vydať odôvodnené rozhodnutie v súlade s článkom 27 ods. 4 TAR NC o všetkých položkách stanovených v článku 26 ods.1 TAR NC (ďalej uvedené tiež

² Úradný vestník L 72, 17.03.2017, str. 29

³ Nariadenie Komisie (EÚ) č. 984/2013 zo 14. októbra 2013, ktorým sa stanovuje sieťový predpis o mechanizmoch prideľovania kapacity v plynárenských prepravných sieťach a ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 715/2009 (Úradný vestník L 273, 15.10.2013, str. 5)

⁴ Nariadenie Komisie (EÚ) č. 312/2014 z 26. marca 2014 o vytvorení sieťového predpisu na vyvažovanie plynu v prepravných sieťach (Úradný vestník L 91, 27.03.2014, str. 15)

⁵ Nariadenie Komisie (EÚ) č. 2015/703 z 30. apríla 2015, ktorým sa stanovuje sieťový predpis o pravidlách týkajúcich sa interoperability a výmeny údajov (Úradný vestník L 113, 01.05.2015, str. 13)

⁶ Nariadenie Komisie (EÚ) č. 2017/459 zo 16. marca 2017, ktorým sa stanovuje sieťový predpis o mechanizmoch prideľovania kapacity v plynárenských prepravných sieťach a ktorým sa zrušuje nariadenie (EÚ) č. 984/2013 (Úradný vestník L 72, 17.03.2017, str. 1)

ako "Rozhodnutie"), zrealizovať výpočet taríf na základe daného Rozhodnutia a uverejniť dané tarify v súlade s kapitolou VIII TAR NC. Táto podmienka bola splnená uskutočnením konzultácie spoločnosťou Eustream v období od 6. novembra 2018 do 6. januára 2019 a následným vydaním rozhodnutia ÚRSO č. 0040/2019/P zo dňa 29. mája 2019, ktorým určil metodiku určovania referenčných cien, referenčné ceny, multiplikačné koeficienty, sezónne faktory, zľavy a ďalšie položky podľa článku 26 ods. 1 TAR NC a článku 28 ods. 1 TAR NC, platným na obdobie od 1. januára 2022. Následne ÚRSO, z dôvodu výraznej zmeny ekonomických parametrov, z ktorých sa vychádzalo pri určení ceny na obdobie od 1. januára 2022, ako aj s ohľadom na potrebu uskutočnenia ďalšej konzultácie podľa článku 26 ods. 1 TAR NC a článku 28 ods. 1 TAR NC, ktorá sa uskutočnila v období od 11. marca 2024 do 11. mája 2024, rozhodol o zmene rozhodnutia č. 0040/2019/P zo dňa 29. mája 2019 vydaním rozhodnutia č. 0001/2025/P zo dňa 5. júna 2024 na obdobie od 1. januára 2025 do 31. decembra 2027.

Podľa článku 12 ods. 3 písm. b) TAR NC je možné tarify v prípade výnimočných okolností meniť aj počas prebiehajúceho tarifného obdobia. V cenovom konaní uskutočnenom v roku 2024 sa vychádzalo z predpokladu pokračovania tranzitu ruského plynu cez územie Ukrajiny a následne cez prepravnú sieť spoločnosti Eustream a s ním súvisiacich platieb z dlhodobej prepravnej zmluvy. Už v tom čase však bolo deklarované, že v prípade výraznej zmeny vstupných ekonomických parametrov, najmä pri výpadku príjmov z tranzitu ruského plynu, bude nevyhnutné pristúpiť k navýšeniu taríf s cieľom zabezpečiť finančnú udržateľnosť prevádzky prepravnej siete spoločnosti Eustream. Konzultácia je reakciou na dané okolnosti s cieľom dosiahnuť úpravu cenového rámca tak, aby zabezpečil udržateľnosť prevádzky prepravnej siete.

Zodpovednosť za Konzultáciu

Na základe rozhodnutia ÚRSO č. 0001/2017/P-TS zo dňa 20. novembra 2017 bola výlučná zodpovednosť za Konzultáciu podľa článku 26 TAR NC uložená spoločnosti Eustream a zodpovednosť za vydanie odôvodneného Rozhodnutia je striktné daná národnému regulačnému orgánu, ktorým je Úrad pre reguláciu sieťových odvetví ako ústredný orgán štátnej správy pre oblasť regulácie sieťových odvetví na území Slovenskej republiky.

Indikatívny časový rozvrh

Míľniky	Konečný termín
Začiatok Konzultácie	07.10.2025
Koniec Konzultácie	07.12.2025
Indikatívny dátum zverejnenia predložených podnetov ku Konzultácii a ich zhrnutie	do 12.12.2025

Poznámka: Indikatívny časový rozvrh nezahŕňa všetky povinné míľniky, ktoré je potrebné dosiahnuť podľa TAR NC, ale len míľniky, ktoré riadi a kontroluje spoločnosť Eustream. Pre odstránenie akýchkoľvek pochybností, spoločnosť Eustream bude konať na základe a v súlade s ustanoveniami TAR NC.

Právna klauzula

Metodika určovania referenčných cien a parametre prezentované v tomto Konzultačnom dokumente budú predmetom schvaľovania zo strany ÚRSO. Pokiaľ nebude vydané relevantné rozhodnutie ÚRSO o ich schválení, tarify prezentované v tomto dokumente sú indikatívneho a nezáväzného charakteru.

Tento dokument je zverejnený v slovenskej i anglickej jazykovej verzii. V prípade rozdielnych výkladov prevažuje slovenská jazyková verzia.

2. Základné informácie o prepravnej sieti SR

Preprava zemného plynu cez územie Slovenskej republiky je poskytovaná a zabezpečená jediným prevádzkovateľom prepravnej siete, spoločnosťou Eustream. Eustream vlastní a prevádzkuje vysokotlakový prepravný systém, ktorý je prepojený s hlavnými európskymi prepravnými sieťami Ukrajiny, Českej republiky, Maďarska, Rakúska a Poľska.

Prepravná sieť s celkovou dĺžkou 2 376 km pozostáva z niekoľkých paralelných plynovodov s priemerom 1200/1400 mm s prevádzkovým tlakom 7,35 MPa. Výkon potrebný pre plynulý tok plynu zabezpečujú štyri kompresorové stanice s celkovým výkonom takmer 422 MW. Najdôležitejšia kompresorová stanica sa nachádza vo Veľkých Kapušanoch na slovensko-ukrajinskej hranici. Technická kapacita na vstupných bodoch z Ukrajiny a Poľska predstavuje 2 090 GWh, resp. 201 mil. m³/deň. Celková prepravná kapacita na všetkých vstupných bodoch do prepravnej siete predstavuje takmer 3 838 GWh, resp. 369 mil. m³/deň.

Eustream sa neustále usiluje o modernizáciu a zdokonaľovanie svojej plynárenskej infraštruktúry. Z tohto dôvodu Eustream realizoval niekoľko projektov zameraných na zlepšenie systému prevádzky a komunikácie so zákazníkmi.

Vstupné/výstupné body z/do prepravných sietí na území iných členských štátov EÚ (pravidlá TAR NC aplikovateľné v „širšom“ ako aj „užšom rozsahu“):

- Lanžhot (Vstupný/Výstupný bod z/do prepravnej siete Českej republiky),
- Baumgarten (Vstupný/Výstupný bod z/do prepravnej siete Rakúska),
- Veľké Zlievce (Vstupný/Výstupný bod z/do prepravnej siete Maďarska),
- Výrava (Vstupný/Výstupný bod z/do prepravnej siete Poľska).

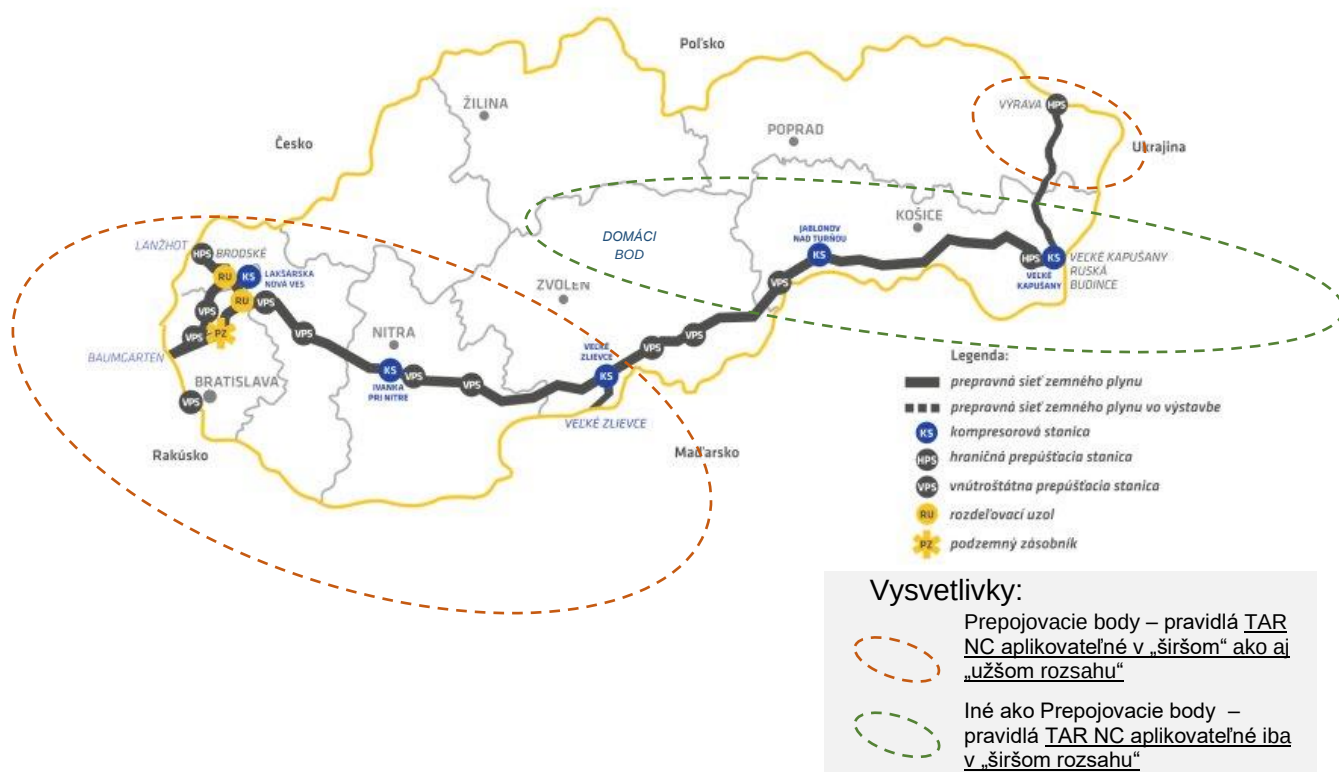
Vstupné/výstupné body z/do prepravných sietí na území tretích krajín (pravidlá TAR NC aplikovateľné iba v „širšom rozsahu“):

- Veľké Kapušany (Vstupný/Výstupný bod z/do prepravnej siete Ukrajiny),
- Budince (Vstupný/Výstupný bod z/do prepravnej siete Ukrajiny).

Vstupné/výstupné body z/do distribučných sietí a zásobníkov (pravidlá TAR NC aplikovateľné iba v „širšom rozsahu“):

- domáci bod (Vstupný/Výstupný Súhrnný virtuálny bod)⁷.

⁷ Bližšie informácie o vstupno-výstupných bodoch sú uvedené v Prevádzkovom poriadku spoločnosti Eustream, dostupnom na jej oficiálnom webovom sídle.



Obrázok 1: Schéma prepravnej siete zemného plynu Slovenskej republiky. Pozn.: obrázok obsahuje aj kompresorovú stanicu č. 2, ktorá sa momentálne nevyužíva pre potreby zvyšovania tlakovej úrovne prepravnej siete a v majetku spoločnosti sa nachádzajú len jej súčasti, ktoré sú nevyhnutné pre prepravu plynu.

Ako súčasť domáceho bodu spoločnosť Eustream tiež poskytuje prepojenie na uskladňovacie služby slovenských prevádzkovateľov podzemných zásobníkov zemného plynu. Všetky podzemné zásobníky na území Slovenskej republiky sú pripojené nielen k prepravnému systému Eustreamu, ale zároveň tiež na sieť ďalších prevádzkovateľov sietí.

Plynárenský rok pre slovenskú prepravnú sieť začína 1. októbra a končí 30. septembra. Regulačné obdobie v Slovenskej republike je spravidla päťročné, pričom jeho dĺžku určuje Regulačná politika Úradu pre reguláciu sieťových odvetví. Aktuálne 6. regulačné obdobie začalo dňa 1. januára 2023 a skončí dňom 31. decembra 2027. Tarifným obdobím sa myslí obdobie, pre ktoré sa určujú tarify. Tarifné obdobie nemusí byť zhodné s regulačným obdobím, resp. môže predstavovať len časť regulačného obdobia.

3. Popis navrhovanej metodiky určovania referenčných cien (RPM)

Článok 26 ods.1 písm. a)

Navrhovaná RPM je metodika poštovej známky, po ktorej nasleduje sekundárna úprava založená na porovnaní („benchmarking“).

Odôvodnenie

V metodike poštovej známky sa referenčné ceny vypočítajú ako podiel celkového množstva kapacitnej časti povolených výnosov, rozdelené na vstupnú a výstupnú časť, a príslušnej predpovedanej zmluvnej kapacity.

Metodika poštovej známky je ľahko zrozumiteľná a jej hlavná výhoda spočíva v jej jednoduchosti. Referenčné ceny vypočítané na základe tejto metodiky sa dajú zainteresovanými stranami jednoducho reprodukovat'. Využitie metodiky poštovej známky pri jednoduchých prepravných sieťach odráža náklady, je nediskriminačné a s obmedzenými možnosťami pre uplatnenie krížových dotácií. Ďalšími výhodami metodiky poštovej známky sú: (i) stabilita RPM pre zainteresované strany, (ii) flexibilita, nakoľko pomer vstup – výstup môže byť vstupom aj výstupom danej RPM, (iii) transparentnosť a (iv) vyrovnaný prístup.

Ako je zrejmé z Obrázku 1, sieť spoločnosti Eustream predstavuje extrémne robustný prepravný systém, vzhľadom na počet vstupných/výstupných bodov s veľkou kapacitou. Celkovo pozostáva zo 7 vstupných/výstupných bodov, z ktorých iba 4 predstavujú prepojovacie body podľa definície CAM NC. Prepravná sieť Eustreamu sa prevažne využívala na 3 typy prepravy – z východu na západ (z Veľkých Kapušian do Baumgartenu), zo západu na východ (prevažne z Baumgartenu/Lanžhotu do výstupného bodu Budince) a z juhu na západ (z Veľkých Zlieviec na Baumgarten). V dôsledku vojenského konfliktu na Ukrajine však spoločnosť Eustream postupne stratila svoje dominantné postavenie ako tranzitný prepravca ruského plynu smerujúceho cez územie Ukrajiny a následne cez prepravnú sieť spoločnosti Eustream v smere východ-západ. V súčasnosti prepravná sieť zabezpečuje už len obmedzený tranzit, ktorý slúži najmä na import plynu z EÚ na Ukrajinu. Prevažná časť aktuálnej prepravy sa využíva na zásobovanie domáceho trhu v Slovenskej republike. Keďže geografické umiestnenie východných a západných vstupných/výstupných bodov je z hľadiska ich vzájomnej vzdialenosti veľmi blízke, vzdialenosť nepredstavuje pre Eustream kľúčový nákladový faktor.

Nákladovo založená forma regulácie cien pre prístup do prepravnej siete a prepravu plynu má v prípade Slovenskej republiky, v porovnaní s inými členskými krajinami Európskej únie, významné špecifiká. Najdôležitejšie z nich sú nasledovné:

- (i) Po 1. januári 2025 došlo k zastaveniu tokov ruského plynu cez územie Ukrajiny a následne cez prepravnú sieť spoločnosti Eustream. Do tohto obdobia mala spoločnosť Eustream vysoký podiel medzinárodnej prepravy (tranzitu) na celkovej preprave zemného plynu. V budúcnosti však nemožno vylúčiť obnovenie či vznik nových tranzitných tokov, ktoré by mohli vyplynúť z preusporiadania plynových trás v rámci Európy, a ktoré by mohli opätovne viesť cez územie Slovenskej republiky a prepravný systém spoločnosti Eustream.
- (ii) Konkurenčné vo forme medzinárodných prepravných plynovodov a prepravných sietí iných európskych prevádzkovateľov.

(iii) Extrémna citlivosť na súčasné dianie na Ukrajine.

Popísané špecifické postavenie slovenskej prepravnej siete môže viesť a vedie k vysokej volatilitě v objemoch rezervovanej kapacity a tokov zemného plynu. Vzhľadom na tieto skutočnosti predstavuje benchmarking významný nástroj pre zabezpečenie dlhodobej udržateľnosti a konkurencieschopnosti tarifyného systému a je ho možné chápať ako nástroj pre zvýšenie stability tarifyného systému tiež v prípadoch vysokej volatility zmluvnej kapacity. Spoločnosť Eustream v predošlom tarifynom návrhu na základe konzultácie podľa TAR NC použila benchmarking na sekundárnu úpravu referenčných cien (znížením referenčných cien). V súčasnom období je, vzhľadom na extrémny pokles využívania prepravného systému spoločnosti Eustream, vplyvom vojenského konfliktu na Ukrajine, a s tým spojeného navýšenia hrubých referenčných cien, použitie benchmarku viac ako nutné. Jeho využitím je možné zabezpečiť konkurencieschopnosť prepravných taríf aj napriek aktuálnej trhovej situácii spojenej s poklesom objemu prepravy zemného plynu cez územie Slovenskej republiky.

Prepravná sieť spoločnosti Eustream má nepochybne aj svoje ďalšie špecifiká. Predstavuje strategický význam pre región strednej a východnej Európy vďaka existujúcim významným technickým kapacitám pre prepravu plynu v smere na Ukrajinu, do Rakúska a ďalších okolitých krajín. Ako významný prepojavací uzol v smere východ-západ aj sever-juh vrátane možnosti reverzného toku zohráva dôležitú úlohu v regióne. Aj napriek aktuálnej nízkej úrovni tranzitu ostáva dôležitým prvkom infraštruktúry, ktorý je nevyhnutné a potrebné udržiavať v prevádzkyschopnom stave aj z hľadiska potrieb energetickej bezpečnosti a pripravenosti na budúce potreby regiónu. Súčasne je potrebné prihliadať aj prebiehajúcu transformáciu európskeho energetického sektora, kde táto infraštruktúra môže v budúcnosti zohrávať významnú úlohu aj pri preprave alternatívnych nosičov energie. Z tohto dôvodu nie je údržba a rozvoj infraštruktúry len otázkou súčasnosti, ale aj investíciou do dlhodobej energetickej stability a udržateľnosti celého regiónu.

Súhrnný komplexný popis navrhovanej RPM je možné nájsť v dokumente „Metodika stanovenia taríf za prístup do prepravnej siete a prepravu zemného plynu“.

3.1. Informácie, odôvodnenia a hodnoty parametrov zahrnutých v použitej RPM,
ktoré sa týkajú technických vlastností prepravnej siete

Článok 26 ods.1 písm. a) bod i)

Táto časť Konzultačného dokumentu popisuje všetky vstupné parametre týkajúce sa technických vlastností prepravnej siete, ktoré sú použité v aplikovanej metodike referenčných cien, ako aj alternatívnu metodiku a metodiku pre odvodenie komoditných prepravných taríf.

Navrhovaná RPM využíva nasledovné vstupné parametre:

- Cieľové výnosy
- Pomer vstup/výstup
- Predpovedaná zmluvná kapacita
- Tarifné úrovne vybraných operátorov z členských krajín EÚ, relevantných pre použitie benchmarku.

Metodika na základe kapacitne váženej vzdialenosti podľa článku 8 TAR NC, ktorá sa používa ako alternatívna metodika, využíva navyše nasledovné parametre:

- Maticu vzdialeností medzi vstupnými a výstupnými bodmi prepravnej siete

Metodika pre určenie komoditných prepravných taríf využíva nasledovné vstupné parametre:

- Predpokladané toky zemného plynu
- Technické charakteristiky kompresorovej flotily
- Informácie o stratách zemného plynu
- Informácie o produkcii emisií CO₂

Zo všetkých spomenutých vstupných parametrov sa technických vlastností prepravnej siete týkajú nasledovné:

- Predpovedaná zmluvná kapacita a s tým spojené toky zemného plynu
- Matica vzdialeností

Poznámka: Detailný popis RPM a alternatívnej metodiky je možné nájsť v dokumente „Metodika stanovenia taríf za prístup do prepravnej siete a prepravu zemného plynu“.

3.1.1. Vstupné technické parametre pre vybranú RPM, alternatívna RPM a komoditné prepravné tarify

3.1.1.1. Predpovedaná zmluvná kapacita a toky zemného plynu

Predpovedaná zmluvná kapacita na vstupných a výstupných bodoch predstavuje dôležitý vstupný parameter pre vybranú RPM – poštovú známku. Pre výpočet referenčných cien sa časť celkových cieľových výnosov, ktoré sa týkajú vstupných/výstupných bodov, vydelí príslušnou predpovedanou vstupnou alebo výstupnou kapacitou.

Celková predpovedaná zmluvná kapacita na vstupných bodoch sa predpokladá na nasledovnej úrovni:

[MWh/deň]	2026	2027	Priemer
Vstup celkom	157 068	157 068	157 068
Lanžhot	56 384	56 384	56 384
Baumgarten	14 384	14 384	14 384
domáci bod	0	0	0
Veľké Zlievce	86 301	86 301	86 301
Veľké Kapušany	0	0	0
Budince	0	0	0
Výrava	0	0	0

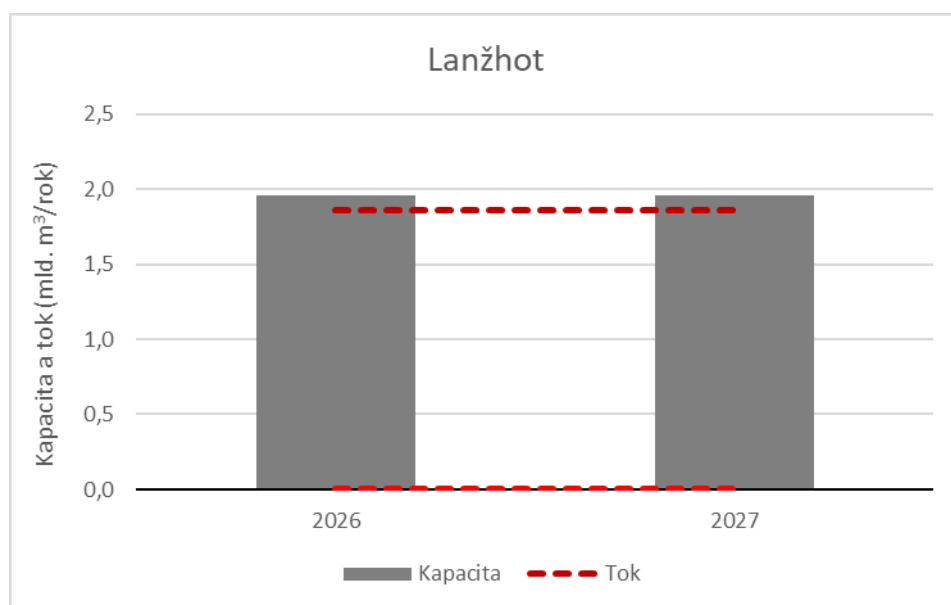
Celková predpovedaná zmluvná kapacita na výstupných bodoch sa predpokladá na nasledovnej úrovni:

[MWh/deň]	2026	2027	Priemer
Výstup celkom	157 068	157 068	157 068
Lanžhot	0	0	0
Baumgarten	0	0	0
domáci bod	128 301	128 301	128 301
Veľké Zlievce	0	0	0
Veľké Kapušany	0	0	0
Budince	28 767	28 767	28 767
Výrava	0	0	0

Na základe historickej skúsenosti sa očakáva, že obchodné toky zemného plynu pre nové zmluvy dosiahnu úroveň 95% predpovedanej zmluvnej kapacity.

3.1.1.2. Predpovedaná zmluvná kapacita a toky – súvisiace predpoklady

Vstupný/výstupný bod Lanžhot:



Poznámka: Hodnoty nad osou x predstavujú vstupnú kapacitu/toky a hodnoty pod osou x predstavujú výstupnú kapacitu/toky

Vstupný bod Lanžhot v súčasnosti slúži k 2 hlavným účelom:

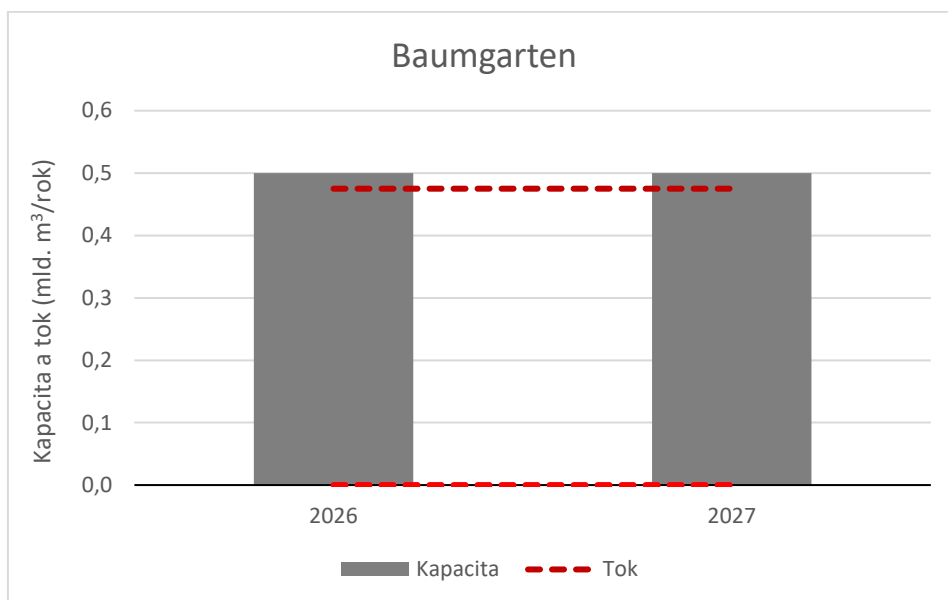
- (i) ako vstupný bod pre plyn prepravovaný smerom na Ukrajinu,

- (ii) ako vstupný bod pre dodávky na domáci trh.

Zároveň je v minimálnom objeme využívaný aj pre zásobovanie Českej republiky.

Eustream očakáva, že zmluvná kapacita na vstupe Lanžhot by mala dosiahnuť približne 1,96 mld. m³/rok na vstupe a 0 mld. m³/rok na výstupe, s využitím na úrovni 95%.

Vstupný/výstupný bod Baumgarten:

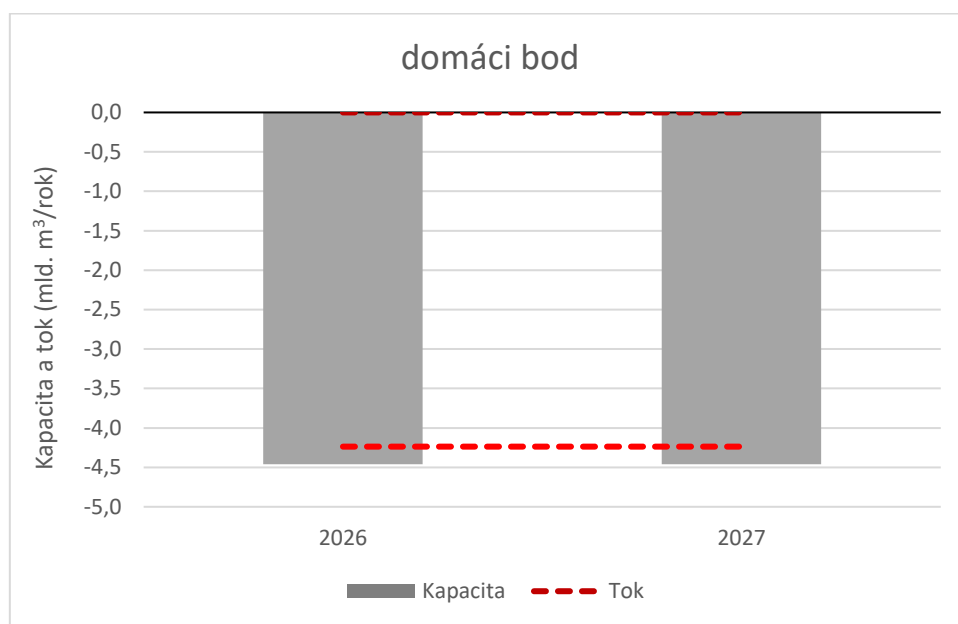


Poznámka: Hodnoty nad osou x predstavujú vstupnú kapacitu/toky a hodnoty pod osou x predstavujú výstupnú kapacitu/toky

Významná časť výstupnej kapacity na bode Baumgarten je už zazmluvnená na dlhodobom základe (na základe dlhodobej zmluvy – nie je zobrazené na grafe). Predpoklad zmluvnej kapacity na vstupe je na úrovni 0,50 mld. m³/rok.

Prognóza toku je aj v prípade vstupného/výstupného bodu Baumgarten na úrovni 95%.

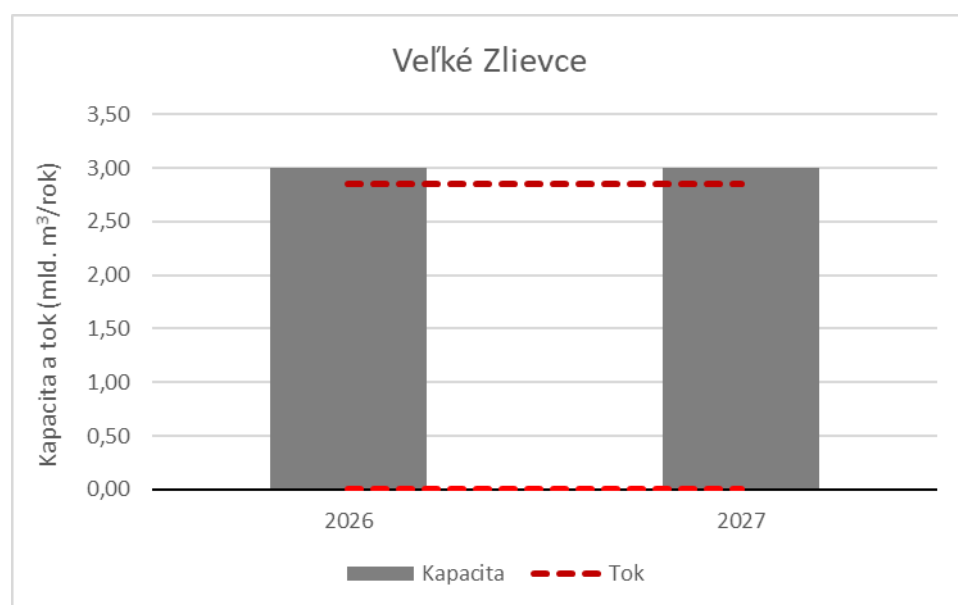
Vstupný/výstupný bod domáci bod:



Poznámka: Hodnoty nad osou x predstavujú vstupnú kapacitu/toky a hodnoty pod osou x predstavujú výstupnú kapacitu/toky

Pre vstupný/výstupný domáci bod predpovedá Eustream vstupnú zmluvnú kapacitu na súčasnej úrovni 0,0 mld. m³/rok a výstupnú zmluvnú kapacitu približne na úrovni 4,46 mld. m³/rok. Očakáva sa, že tok dosiahne 95% zmluvnej kapacity.

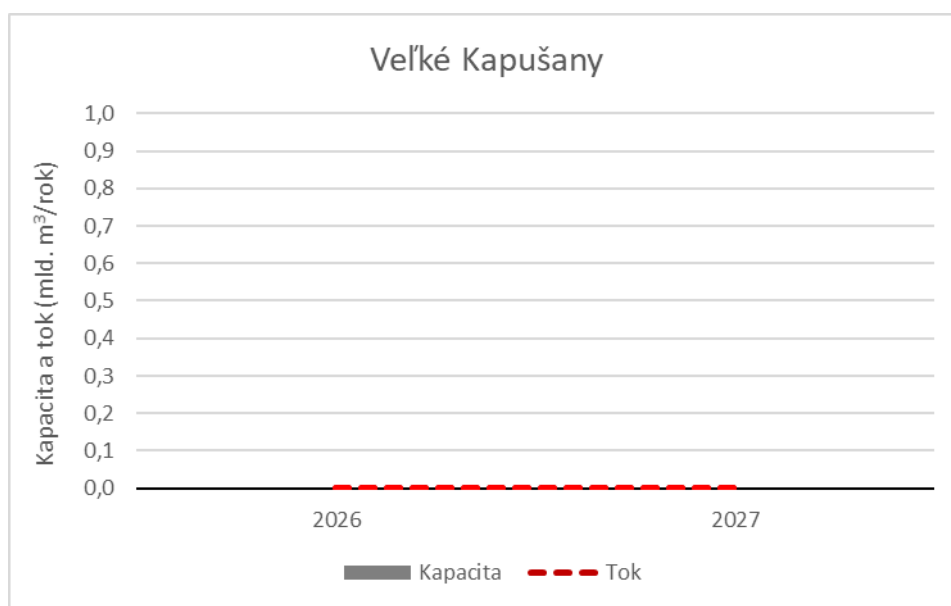
Vstupný/výstupný bod Veľké Zlievce:



Poznámka: Hodnoty nad osou x predstavujú vstupnú kapacitu/toky a hodnoty pod osou x predstavujú výstupnú kapacitu/toky

U vstupného/výstupného bodu Veľké Zlievce spoločnosť Eustream očakáva jeho využitie na úrovni približne 3,00 mld. m³/rok na vstupe, s očakávaným tokom na úrovni 95% zmluvnej kapacity.

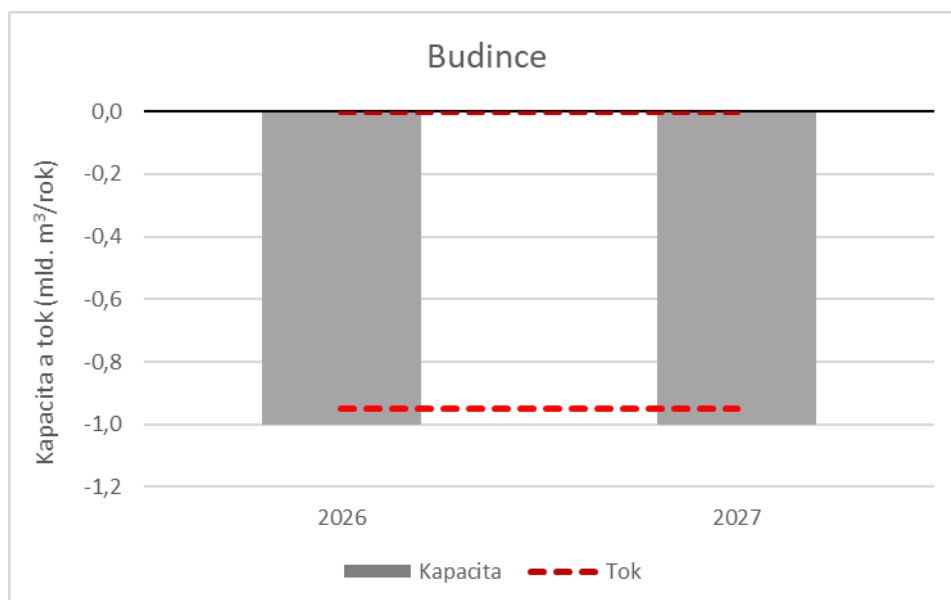
Vstupný/výstupný bod Veľké Kapušany:



Poznámka: Hodnoty nad osou x predstavujú vstupnú kapacitu/toky a hodnoty pod osou x predstavujú výstupnú kapacitu/toky

Bod Veľké Kapušany historicky predstavoval hlavnú bránu pre dodávky ruského plynu do EÚ. Nakoľko, vplyvom vojenského konfliktu na Ukrajine jeho dôležitosť pre dodávky plynu do krajín EÚ klesá, a spoločnosť Eustream predpokladá zníženie jeho využívania. Na tomto bode je takmer celý objem zazmluvnenej kapacity predmetom dlhodobej prepravnej zmluvy a Eustream na tomto bode neuvažuje s novými zmluvami.

Vstupný/výstupný bod Budince:



Poznámka: Hodnoty nad osou x predstavujú vstupnú kapacitu/toky a hodnoty pod osou x predstavujú výstupnú kapacitu/toky

Bod Budince hrá významnú úlohu pri zásobovaní Ukrajiny zemným plynom z krajín EÚ, avšak, vplyvom vojenského konfliktu spotreba zemného plynu na Ukrajine a teda aj využitie bodu

Budince klesá. Spoločnosť Eustream očakáva zmluvnú kapacitu na výstupe vo výške 1,00 mld. m³/rok, s využitím na úrovni 95%.

Vstupný/výstupný bod Výrava:

Z dôvodu aktuálnej trhovej situácie a historických údajov spoločnosť Eustream, pre účely výpočtu taríf, neuvažuje so žiadnymi rezerváciami kapacít na tomto bode.

3.1.1.3. Štrukturálne znázornenie prepravnej siete a matica vzdialenosti

Matica vzdialenosti, ako kľúčový vstupný parameter alternatívnej RPM, bola stanovená na základe skutočnej dĺžky plynovodov. Zjednodušené štrukturálne znázornenie siete spoločnosti Eustream je uvedené na Obrázku 2.



Obrázok 2: Štrukturálne znázornenie slovenskej prepravnej siete zemného plynu v primeranej úrovni detailu.

Matica vzdialenosti je nasledovná:

[km]	Lanžhot	Baumgarten	domáci bod	Veľké Zlievce	Veľké Kapušany	Budince	Výrava
Lanžhot	0	90	250	228	456	456	554
Baumgarten	90	0	257	234	463	463	561
domáci bod	250	257	0	22	206	206	304
Veľké Zlievce	228	234	22	0	229	229	327
Veľké Kapušany	456	463	206	229	0	19	98
Budince	456	463	206	229	19	0	98
Výrava	554	561	304	327	98	98	0

3.1.2. Iné vstupné parametre pre RPM (parametre, ktoré sa netýkajú technických vlastností siete)

3.1.2.1. Pomer vstup/výstup

Pre účely výpočtu referenčných cien je, v súlade s článkom 8 ods.1 písm. e) TAR NC, pomer vstup/výstup navrhovaný na úroveň 50/50.

3.1.2.2. Tarifné úrovne (porovnanie) operátorov z členských štátov EÚ, relevantných pre použitie benchmarku

Pre účely sekundárnej úpravy výsledkov RPM, založenej na benchmarkingu (pozrite dokument „Metodika stanovenia taríf za prístup do prepravnej siete a prepravu zemného plynu“), Eustream použil tarify nasledovných prevádzkovateľov prepravných sietí z členských štátov EÚ:

2026	
EURcent /1 MWh prepravená / 100km	priemer z min-max (1r a 10r kontraktu)
SK TSO - po benchmark uprave	100,0
CZ TSO	25,5
BE TSO	27,4
DK TSO	123,2
NL TSO	158,7
HU TSO	28,0
DE TSO	121,4
DE TSO	53,2
DE TSO	78,8
DE TSO	83,1
DE TSO	47,5
PL TSO	77,8
AT TSO	56,1
IT TSO	49,3
BG TSO	46,3
FR TSO	149,3
SI TSO	115,1
RO TSO	57,2
priemer, bez EUS	76,4
minimum, bez EUS	25,5
maximum, bez EUS	158,7
SK TSO - pred benchmark upravou	206,1
interval pre benchmark	
priemer	76,4
max	158,7

3.1.2.3. Očakávaná miera inflácie

Bola použitá nasledovná prognóza miery inflácie⁸:

[%]	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
EÚ HICP	0.7%	2.9%	9.2%	6.4%	2.6%	2.0%	2.0%	2,0%
SK CPI	1.9%	3,2%	12,8%	10,5%	2,8%	3,9%	2,5%	3,1%

3.2. Navrhované úpravy kapacitných prepravných taríf

Článok 26 ods.1 písm. a) bod ii)

Úpravy taríf na vstupných bodoch zo zásobníkov a výstupných bodoch do zásobníkov

Podľa článku 9 ods.1 TAR NC:

“Na kapacitné prepravné tarify na vstupných bodoch zo zásobníkov a výstupných bodoch do zásobníkov sa uplatní zľava aspoň 50%, pokiaľ a v rozsahu, v akom sa zásobník pripojený k viac než jednej prepravnej alebo distribučnej sieti nepoužíva na konkurovanie prepojovaciemu bodu“,

sú referenčné ceny na vstupných a výstupných bodoch z/do zásobníkov predmetom ďalšej úpravy – zľavy aspoň na úrovni 50%.

Podľa čl. 17 odsek 3 nariadenia (EÚ) 2024/1789⁹:

„Do 31. decembra 2025 môže na kapacitné prepravné tarify a distribučné tarify na vstupných bodoch z podzemných zásobníkov plynu a zariadení LNG a výstupných bodoch do podzemných zásobníkov zemného plynu a na vstupných bodoch zo zariadení LNG regulačný orgán uplatniť zľavu až do 100 %, pokiaľ a v rozsahu, v akom sa takýto zásobník, ktorý je pripojený k viac než jednej prepravnej alebo distribučnej sieti, nepoužíva ako konkurencia prepojovacieho bodu.

Na účely zvýšenia bezpečnosti dodávok môže regulačný orgán od 1. januára 2026 uplatňovať zľavu až do výšky 100 % na kapacitné prepravné a distribučné tarify na vstupných bodoch z podzemných zásobníkov zemného plynu a výstupných bodoch do nich a na vstupných bodoch zo zariadení LNG. Regulačný orgán opätovne preskúma túto tarifnú zľavu a jej prínos k bezpečnosti dodávok počas každého regulačného obdobia počas pravidelných konzultácií vedených podľa sieťového predpisu prijatého podľa článku 71 ods. 2 prvého pododseku písm. d).“

Na základe vyššie uvedených ustanovení by finálne referenčné ceny pre vstupné a výstupné body z/do zásobníkov mali byť predmetom ďalšej úpravy - formou poskytnutia zľavy vo výške minimálne 50%, resp. 100%.

Nakoľko sú všetky zásobníky plynu na území Slovenskej republiky prepojené

- (i) s rakúskym prepravným systémom;

⁸ Zdroj údajov – Eurostat a NBS. Pre rok 2025 a ďalej bol použitý predpoklad Národnej banky Slovenska pre SK CPI a dlhodobý inflačný cieľ pre stanovenie inflácie krajín EÚ (EÚ HICP).

⁹ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1789 z 13. júna 2024 o vnútornom trhu s obnoviteľným plynom, zemným plynom a vodíkom, ktorým sa menia nariadenia (EÚ) č. 1227/2011, (EÚ) 2017/1938, (EÚ) 2019/942 a (EÚ) 2022/869 a rozhodnutie (EÚ) 2017/684 a ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 715/2009 (v celom dokumente uvedené tiež ako „nariadenie EÚ) 2024/1789“)

- (ii) so slovenskou distribučnou sieťou a tieto prepojenia sú plne využívané na to, aby „konkurovali prepojovaciemu bodu“, a zároveň
- (iii) boli realizované dostatočné opatrenia na zabezpečenie bezpečnosti dodávok plynu, a to najmä prostredníctvom navýšenia technických prepravných kapacít, realizáciou nových plynárenských prepojení s cezhraničným napojením na nadväzujúce siete, diverzifikáciou zdrojov plynu, podmienky na uplatňovanie týchto zliav nie sú splnené.

Zároveň platí, že v súčasnom období je vstupný/výstupný bod zo/do zásobníkov súčasťou domáceho bodu a nie je to separátny vstupný/výstupný bod.

Úpravy taríf na vstupných bodoch z LNG zariadení

Neaplikovateľné – neexistuje žiadny vstupný bod z LNG zariadenia do prepravnej siete Slovenskej republiky.

3.3. Indikatívne referenčné ceny, ktoré sú predmetom Konzultácie

Článok 26 ods.1 písm. a) bod iii)

Indikatívne referenčné ceny sú nasledovné:

[€/ (MWh/deň)/rok]	Hrubé referenčné ceny	Finálne referenčné ceny
Vstup		
Lanžhot	1 395,1	620,5
Baumgarten	1 395,1	620,5
domáci bod	1 395,1	584,0
Veľké Zlievce	1 395,1	620,5
Veľké Kapušany	1 395,1	620,5
Budince	1 395,1	620,5
Výrava	1 395,1	620,5
Výstup		
Lanžhot	1 395,1	620,5
Baumgarten	1 395,1	620,5
domáci bod	1 395,1	584,0
Veľké Zlievce	1 395,1	620,5
Veľké Kapušany	1 395,1	620,5
Budince	1 395,1	620,5
Výrava	1 395,1	620,5

- (i) Prezentované referenčné ceny sú indikatívne referenčné ceny. Spoločnosť Eustream navrhuje uplatňovať finálne referenčné ceny pre kalendárny rok 2026. Finálne referenčné ceny navrhuje uplatňovať aj pre ďalšie roky tarifyného/regulačného obdobia v prípade ak nedôjde počas tohto obdobia v súvislosti s referenčnými cenami k zmene cenového rozhodnutia alebo zrušeniu a nahradeniu cenového rozhodnutia novým cenovým rozhodnutím.
- (ii) Finálne referenčné ceny pre iné ako prepojovacie body EÚ (vstupný/výstupný bod domáci bod, vstupný/výstupný bod Veľké Kapušany a vstupný/výstupný bod Budince)

podľa článku 2 ods. 1 TAR NC nemusia slúžiť ako vyvolávacie ceny pre produkty ročnej štandardnej kapacity pre tieto body.

3.4. Posudzovanie rozdelenia nákladov

Článok 26 ods.1 písm. a) bod iv)

Cieľom posudzovania rozdelenia nákladov je vyhodnotiť, či nedochádza ku krížovej dotácii medzi tranzitnou a domácou prepravou - pre kapacitné ako aj komoditné prepravné tarify.

Posudzovanie rozdelenia nákladov porovnáva výnosy získané na jednotku definovaného nákladového faktora pre vnútrosystémové a medzisystémové využitie prepravnej siete. Nakoľko Eustream využíva metodiku určenia referenčných cien založenú na princípoch poštovej známky, avšak s využitím benchmarkingu s rozlíšením domácej prepravy a tranzitu, kľúčovými nákladovými faktormi sú predpovedaná zmluvná kapacita a predpovedaný tok zemného plynu.

Vstupné údaje pre posudzovanie rozdelenia nákladov, týkajúcich sa výnosov z prepravných služieb, ktoré majú byť pokryté kapacitnými prepravnými tarifami:

- Predpovedaná zmluvná kapacita pre vnútrosystémové a medzisystémové využitie siete:

Predpovedaná zmluvná kapacita pre vnútrosystémové využitie [MWh/deň]	2026	2027	Priemer
Vstupné body	128 301	128 301	128 301
Výstupné body	128 301	128 301	128 301

Predpovedaná zmluvná kapacita pre medzisystémové využitie [MWh/deň]	2026	2027	Priemer
Vstupné body	28 767	28 767	28 767
Výstupné body	28 767	28 767	28 767

- Kapacitné výnosy, ktoré majú byť získané z vnútrosystémového a medzisystémového využitia siete, stanovené na základe vyvolávacích cien a predpovedanej zmluvnej kapacity.

Vstupné údaje pre posudzovanie rozdelenia nákladov, týkajúcich sa výnosov z prepravných služieb, ktoré majú byť pokryté komoditnými prepravnými tarifami:

- Predpokladaná cena zemného plynu¹⁰:

[EUR/MWh]	2026	2027
Predpokladaná cena plynu	35,03	32,04

¹⁰ CEGH VTP Gas futures, 26.8.2025 – Argus report ENG

- Predpokladaný poplatok na základe toku:

[%]	2026	2027
Predpokladaný poplatok	Vstup 0,85% Výstup 0,85%	Vstup 0,85% Výstup 0,85%

- Predpovedaný tok zemného plynu využitý pre vnútrosystémové a medzisystémové využitie siete:

Predpovedaný tok zemného plynu pre vnútrosystémové využitie [MWh/deň]	2026	2027	Priemer
Vstupné body	121 886	121 886	121 886
Výstupné body	121 886	121 886	121 886

Predpovedaný tok zemného plynu pre medzisystémové využitie [MWh/deň]	2026	2027	Priemer
Vstupné body	27 329	27 329	27 329
Výstupné body	27 329	27 329	27 329

- Komoditné výnosy, ktoré majú byť získané z vnútrosystémového a medzisystémového využitia siete, stanovené na základe indikatívnych komoditných prepravných taríf a predpovedaného toku zemného plynu.

Výsledky:

Posúdenie	2026	2027
Kapacitné výnosy	2,99%	2,99%
Komoditné výnosy	0.00%	0.00%

Odôvodnenie:

Výsledky posúdenia rozdelenia nákladov sú pre kapacitné výnosy a rovnako pre komoditné výnosy na úrovni pod stanovenou prahovou hodnotou 10%.

Pozn.: Výsledky porovnania nezohľadňujú využitie doplnkových služieb (napr. Short-haul Domestic), schválených ÚRSO.

3.5. Posúdenie navrhovanej RPM podľa článku 7

Článok 26 ods.1 písm. a) bod v)

Metodika určovania referenčných cien musí byť v súlade s článkom 17 nariadenia Komisie (EÚ) 2024/1789 a musí spĺňať nasledovné požiadavky článku 7 TAR NC:

- a. umožniť užívateľom siete zopakovať výpočet referenčných cien a s presnosťou ich predpovedať;
- b. zohľadniť skutočné náklady vynaložené na poskytnutie prepravných služieb berúc do úvahy úroveň zložitosti prepravnej siete;
- c. zabezpečiť nediskrimináciu a zabrániť neprímeraným krížovým dotáciám, a to aj zohľadnením posúdení rozdelenia nákladov podľa článku 5;
- d. zabezpečiť, aby sa výrazná miera rizika fluktuácie objemu spojeného najmä s prepravou cez vstupno–výstupný systém neprenášala na koncových zákazníkov v rámci daného vstupno–výstupného systému;
- e. zabezpečiť, aby výsledné referenčné ceny nenarúšali cezhraničný obchod.

Eustream je presvedčený, že všetky vyššie uvedené kritéria sú splnené, okrem ďalších skutočností uvedených v Konzultačnom dokumente, aj na základe nasledujúcich vybraných skutočností:

- a. *vybraná RPM umožňuje užívateľom siete zopakovať výpočet referenčných cien a s presnosťou ich predpovedať:*
 - ✓ vybraná RPM ako metodika poštovej známky je ľahko zrozumiteľná, jednoduchá a opakovane použiteľná, čo znamená, že referenčné ceny vypočítané na základe tejto metodiky sa dajú jednoducho reprodukovat' všetkými zainteresovanými stranami;
 - ✓ všetky údaje potrebné pre výpočet referenčných cien sú úplné, pravdivé, konzistentné a verejne dostupné;
 - ✓ použitý je jednoduchý tarifný model, spolu s vysvetlením jeho použitia, umožňujúci užívateľom siete, resp. všetkým zainteresovaným stranám, vypočítať prepravné tarify na aktuálne tarifné obdobie a odhadnúť ich možný vývoj po jeho skončení, v zmysle ustanovenia článku 30 ods. 2 písm. b) TAR NC.
- b. *vybraná RPM zohľadňuje skutočné náklady vynaložené na poskytnutie prepravných služieb berúc do úvahy úroveň zložitosti prepravnej siete:*
 - ✓ vybraná RPM zohľadňuje špecifické postavenie slovenskej prepravnej siete, pri ktorej sa jedná o jednoduchý, avšak robustný prepravný systém s vysokým podielom medzinárodnej prepravy (tranzitu) na celkovej preprave zemného plynu do začiatku roka 2025 a s konkurenciou vo forme prepravných sietí iných európskych prevádzkovateľov. V budúcnosti sa ale nedá vylúčiť potenciál nového tranzitu, aj keď už nie v takej miere, ako tomu bolo v minulosti;
 - ✓ navrhovaná RPM je metodika poštovej známky, po ktorej nasleduje sekundárna úprava založená na porovnaní, ako dôležitý nástroj pre zabezpečenie dlhodobej udržateľnosti a konkurencieschopnosti tarifného systému vzhľadom k špecifickému postaveniu slovenskej prepravnej siete;

- ✓ vybraná RPM zohľadňuje primerané náklady na prevádzku prepravnej siete, vrátane, nie však výlučne, nákladov na údržbu prepravnej infraštruktúry a jej ďalší rozvoj a tiež administratívne, finančné a marketingové náklady;
- ✓ všetky náklady zahrnuté do výpočtu podľa vybranej RPM sú transparentné, preukázateľné, zodpovedajú nákladom efektívneho a štrukturálne porovnateľného prevádzkovateľa prepravnej siete a obsahujú tiež vhodnú mieru návratnosti investovaného kapitálu;
- ✓ všetky náklady sa považujú za náklady spojené s prepravou plynu a sú alokované prostredníctvom rovnakej RPM;
- ✓ vybraná RPM sa aplikuje na všetky vstupné a výstupné body.

c. *vybraná RPM zabezpečuje nediskrimináciu a zabraňuje neprimeraným krížovým dotáciám, a to aj zohľadnením posúdení rozdelenia nákladov podľa článku 5:*

- ✓ navrhovaná RPM, založená na metodike poštovej známky, zabezpečuje nediskrimináciu a zabraňuje neprimeraným krížovým dotáciám zohľadňujúc posúdenia rozdelenia nákladov v zmysle článku 5 TAR NC. Nakoľko Eustream používa metódu určovania referenčných cien založenú na princípoch poštovej známky, kľúčovými nákladovými faktormi sú predpovedaná zmluvná kapacita a predpovedaný tok zemného plynu. Tieto parametre sú objektívne a výsledkom vybranej RPM sú rovnaké referenčné ceny pre všetkých zákazníkov prepravy za rovnaké prepravné služby, z tohto dôvodu je možné považovať zvolenú RPM za nediskriminačnú;
- ✓ rozalokovanie všetkých prepravných nákladov prostredníctvom jednotnej RPM na všetky vstupné/výstupné body, čím sa predíde možnosti nepovolenej diskriminácie podľa TAR NC;
- ✓ náklady vypočítané prevádzkovateľom prepravnej siete, spoločnosťou Eustream, vstupujúce do metodiky výpočtu referenčných cien podľa danej RPM musia byť predložené ÚRSO a schválené zo strany ÚRSO, čím sa takisto zabráni, resp. predíde diskriminácii zo strany prevádzkovateľa prepravnej siete;
- ✓ z výsledkov posúdenia rozdelenia nákladov podľa článku 5 TAR NC, týkajúceho sa vyhodnotenia, či nedochádza ku krížovej dotácii medzi tranzitnou a domácou prepravou - pre kapacitné ako aj komoditné prepravné tarify, je možné konštatovať, že výsledky tohto posúdenia rozdelenia nákladov sú zreteľne pod požadovanou prahovou hodnotou 10%, čím je splnený limit prahovej hodnoty definovanej v článku 5 ods. 6 TAR NC.

d. *vybraná RPM zabezpečuje, aby sa výrazná miera rizika fluktuácie objemu spojeného najmä s prepravou cez vstupno-výstupný systém neprenášala na koncových zákazníkov v rámci daného vstupno-výstupného systému:*

- ✓ indikatívne referenčné ceny pre vstupný/výstupný domáci bod nemusia slúžiť ako vyvolávacie ceny pre produkty ročnej štandardnej kapacity. Vyvolávacie ceny pre vstupný/výstupný domáci bod sú totiž ešte predmetom metodiky v súlade s národnou legislatívou, ktorá je platná vo vzťahu k tomuto bodu. Nakoľko vyvolávacie ceny pre vstupný/výstupný domáci bod budú podliehať schváleniu zo strany ÚRSO v súlade s platnými ustanoveniami národnej legislatívy, je možné konštatovať, že prostredníctvom daného mechanizmu zahŕňajúceho proces kontroly a schvaľovania zo

strany ÚRSO ako národného regulačného orgánu bude dostatočne zabezpečená ochrana koncových zákazníkov v tom zmysle, aby sa výrazná miera rizika fluktuácie objemu spojeného najmä s prepravou cez vstupno–výstupný systém neprenášala na koncových zákazníkov v rámci daného vstupno-výstupného systému.

e. *vybraná RPM zabezpečuje, aby výsledné referenčné ceny nenarúšali cezhraničný obchod:*

- ✓ použitá RPM ako metodika poštovej známky poskytuje vysoký stupeň transparentnosti. Nakoľko je ľahko zrozumiteľná, všetky údaje použité na výpočet referenčných cien sú verejne prístupné, umožňuje vypočítať prepravné tarify na aktuálne tarifné obdobie, resp. ich predvídať aj po jeho skončení, automaticky sa v rámci navrhovanej RPM odstraňujú bariéry, ktoré by narúšali alebo mohli narúšať cezhraničný obchod;
- ✓ prístup plávajúcej ceny, na základe režimu cenového stropu, je uplatňovaný pre všetky vstupné/výstupné body, pre všetky tarifné obdobia. Systém plávajúcej ceny zabezpečí rovnakú výšku tarify pre všetkých užívateľov prepravnej siete, čím bude zabezpečená požiadavka nenarúšania cezhraničného obchodu.

3.6. Porovnanie indikatívnych referenčných cien s výsledkami kapacitne váženej vzdialenosti (CWD)

Článok 26 ods. 1 písm. a) bod vi)

Referenčné ceny, ktoré sú výsledkom alternatívnej CWD metodiky a ich porovnanie s navrhovanými indikatívnymi referenčnými cenami sú uvedené v nasledovnej tabuľke:

[€/ (MWh/deň)/rok]	Finálne referenčné ceny	CWD výsledky	rozdiel
Vstup			
Lanžhot	620,5	2 459,8	-1 839,3
Baumgarten	620,5	2 519,6	-1 899,1
domáci bod	584,0	N/A	N/A
Veľké Zlievce	620,5	512,2	108,3
Veľké Kapušany	620,5	N/A	N/A
Budince	620,5	N/A	N/A
Výrava	620,5	N/A	N/A
Výstup			
Lanžhot	620,5	N/A	N/A
Baumgarten	620,5	N/A	N/A
domáci bod	584,0	1 071,7	-487,7
Veľké Zlievce	620,5	N/A	N/A
Veľké Kapušany	620,5	N/A	N/A
Budince	620,5	2 837,5	-2 217,0
Výrava	620,5	N/A	N/A

Porovnanie poukazuje na hlavné nevýhody CWD metodiky pre prevádzkovateľov prepravnej siete, akým je spoločnosť Eustream:

- (i) neschopnosť určiť tarify pre vstupné/výstupné body, na ktorých sa neočakávajú žiadne rezervácie kapacít; a
- (ii) neschopnosť rozpoznať skutočnú schému toku plynu.

Výsledky CWD metodiky sú porovnateľné, resp. vyššie, vo všetkých relevantných prípadoch, okrem vstupného bodu Veľké Zlievce, kde CWD metodika určuje nižšiu tarifu kvôli (i) relatívne vysokému množstvu rezervovanej kapacity v pomere k celkovej predpokladanej rezervovanej kapacite a (ii) krátkej vzdialenosti k výstupnému bodu domáci bod, s najvyšším množstvom rezervovanej výstupnej kapacity v danom tarifnom období. Avšak tento výsledok nie je konzistentný so schémou objednaných kapacít, ktorá bola na základe historických skúseností použitá ako vstupný údaj do RPM. Aplikácia CWD metodiky však vedie, k vysokej diskrepancii v úrovni taríf pre vstupné a výstupné body, napriek pomeru vstup/výstup na úrovni 50/50. Porovnanie však stráca efekt z dôvodu významnej miery využitia benchmarkingu.

Z uvedených dôvodov Eustream považuje vybranú RPM za vhodnú a nediskriminačnú, ktorú je možné použiť pre metodiku určenia taríf spoločnosti Eustream.

4. Indikatívne informácie podľa článku 30 ods. 1 písm. b body i), iv), v)

Článok 26 ods.1 písm. b)

4.1. Cieľové výnosy spoločnosti Eustream

Článok 30 ods.1 písm. b) bod i)

Celková hodnota cieľových výnosov je vypočítaná na nasledujúcej úrovni:

[mil.EUR]	2026	2027	Priemer
Cieľové výnosy	462,248	460,707	461,447

Celková hodnota cieľových výnosov pozostáva z (i) výnosov z kapacitných prepravných taríf; (ii) výnosov z komoditných prepravných taríf z dvoch poplatkov – poplatku na základe toku ako aj doplnkového poplatku na pokrytie výnosov a (iii) úrovne zľavy za využitie doplnkovej služby Short-haul Domestic.

Pozn.: Neobsahuje efekt benchmarkingu.

4.2. Výnosy za prepravné služby

Článok 30 ods.1 písm. b) bod iv)

Eustream neposkytuje žiadne neprepravné služby. Z uvedeného dôvodu sú cieľové výnosy rovné výnosom za prepravné služby.

4.3. Pomery výnosov za prepravné služby

Článok 30 ods. 1 písm. b) bod v)

4.3.1. Pomer kapacita/komodita

Pomer kapacita – komodita je nasledovný:

[mil.EUR]	Priemer (%)
Kapacitne založené	95.0%
Komoditne založené (na základe toku)	4.0%
Komoditne založené (doplňkový poplatok)	1.0%

Pozn.: Neobsahuje efekt benchmarkingu.

4.3.2. Pomer vstup/výstup

Ako vstupný parameter pre RPM bol nastavený pomer vstup/výstup na 50/50. Referenčné ceny vypočítané na základe navrhutej RPM rešpektujú tento pomer.

4.3.3. Pomer vnútrosystémového/medzisystémového použitia

Pomer vnútrosystémového/medzisystémového použitia je nasledovný:

[mil. EUR]	Priemer (%)
Vnútrosystémový	81,2%
Medzisystémový	18,8%

5. Informácia o prepravných a neprepravných tarífach

Článok 26 ods.1 písm. c)

5.1. Komoditné prepravné tarify

Článok 26 ods.1 písm. c) bod i)

5.1.1. Spôsob určenia komoditných prepravných taríf

Článok 26 ods.1 písm. c) bod i) podbod 1)

Poplatok na základe toku

Hlavným účelom poplatku na základe toku je pokrytie všetkých variabilných nákladov spojených s prepravou zemného plynu, pozostávajúceho, okrem iného, zo spotreby zemného plynu pre pohon kompresorových staníc, strát plynu, nákladov na produkciu emisií a iných nákladových položiek.

Vychádzajúc z historických údajov o variabilných nákladoch ako aj z celého rozsahu špecifickej spotreby všetkých schém zapojenia kompresorových jednotiek, je poplatok na základe toku navrhnutý na úrovni 1,7% prepraveného objemu (vyjadreného materiálne).

Doplňkový poplatok na pokrytie výnosov

Doplňkový poplatok na pokrytie výnosov bol určený na základe rozhodnutia ÚRSO č. 0001/2016/P-ST zo dňa 7. novembra 2016 o poskytnutí regulačných stimulov na projekt Poľsko – slovenského prepojenia.

5.1.2. Podiel cieľových výnosov pokrytých z komoditných prepravných taríf

Článok 26 ods.1 písm. c) bod i) podbod 2)

Prosím pozrite si článok 4.3.1 tohto Konzultačného dokumentu.

5.1.3. Indikatívne komoditné prepravné tarify

Článok 26 ods.1 písm. c) bod i) podbod 3)

Poplatok na základe toku

Podľa článku 5.1.1. tohto Konzultačného dokumentu, poplatok na základe toku je navrhnutý na úroveň 1,7% prepraveného objemu (vyjadrený materiálne). Vychádzajúc z faktu, že nastavený pomer vstup/výstup je 50/50, indikatívny poplatok na základe toku je nasledovný:

Vstupy – 0.85%

Výstupy – 0.85%

Podľa TAR NC (článok 4 ods. 3 písm. a) bod ii)) musí byť poplatok na základe toku: “stanovený tak, aby bol rovnaký na všetkých vstupných bodoch a rovnaký na všetkých výstupných bodoch”. V tomto ohľade je poplatok na základe toku navrhnutý aj pre vstupný/výstupný domáci bod. Spoločnosť Eustream však zaviedla doplnkovú službu Short-haul Domestic, ktorá poskytuje zľavu z poplatku na základe toku pre vstupný a výstupný domáci bod.

Doplnkový poplatok na pokrytie výnosov

V zmysle schválenej metodiky a príslušného rozhodnutia ÚRSO sa doplnkový poplatok na pokrytie výnosov aplikuje na vstupnom/výstupnom bode ako poplatok za zvýšenie bezpečnosti dodávok, na úrovni 0,08 EUR/MWh. Poplatok je stanovený v cenách roku 2016 a eskalovaný každoročne na základe inflačného indexu HICP (harmonizovaný index spotrebiteľských cien) krajín EÚ, ktorý zverejňuje Eurostat.

Doplnkový poplatok na pokrytie výnosov pre tarifné obdobie (čiže aj pre obdobie relevantné pre túto Konzultáciu) je navrhnutý na rovnakej úrovni, avšak, podľa schválenej metodiky, môže byť však upravený na základe úrovne zazmluvnenej kapacity na prepojovacom bode Výrava.

5.2. Neprepravné tarify

Článok 26 ods. 1 písm. c) bod ii)

Neaplikovateľné – nie sú navrhované žiadne neprepravné tarify.

6. Informácie podľa článku 30 ods. 2

Článok 26 ods.1 písm. d)

6.1. Rozdiel medzi prepravnými tarifami v aktuálnom tarifnom období a v tarifnom období, za ktoré sa zverejňujú informácie

Článok 30 ods. 2 písm. a) bod i)

Vyvolávacie ceny, ktoré sú platné v aktuálnom tarifnom období a ich porovnanie s navrhovanými indikatívnymi referenčnými cenami sú uvedené v nasledovnej tabuľke:

[€/ (MWh/deň)/rok]	Aktuálna tarifná úroveň (relevantné pre r. 2025)	Finálne referenčné ceny	rozdiel
Vstup			
Lanžhot	365,0	620,5	255,5
Baumgarten	365,0	620,5	255,5
domáci bod	328,5	584,0	255,5
Veľké Zlievce	365,0	620,5	255,5
Veľké Kapušany	365,0	620,5	255,5
Budince	365,0	620,5	255,5
Výrava	365,0	620,5	255,5
Výstup			
Lanžhot	365,0	620,5	255,5
Baumgarten	365,0	620,5	255,5
domáci bod	328,5	584,0	255,5
Veľké Zlievce	365,0	620,5	255,5
Veľké Kapušany	365,0	620,5	255,5
Budince	365,0	620,5	255,5
Výrava	365,0	620,5	255,5

6.2. Rozdiel medzi prepravnými tarifami v každom tarifnom období zvyšku regulačného obdobia a tarifným obdobím, za ktoré sa zverejňujú informácie

Článok 30 ods. 2 písm. a) bod ii)

Dĺžka tarifného obdobia je identická so zostávajúcou dĺžkou regulačného obdobia. Z tohto dôvodu sú informácie identické s tými, ktoré sú uvedené v článku 6.1 tohto Konzultačného dokumentu.

7. Doplnkové informácie o pevnej splatnej cene v režime cenového stropu

Článok 26 ods.1 písm. e)

Vzhľadom k tomu, že od 1. januára 2025 sa zaviedol systém plávajúcich cien, spoločnosť Eustream neuvádza doplnkové informácie k pevnej splatnej cene v režime cenového stropu.