

Metodika stanovenia taríf za
prístup do prepravnej siete
a prepravu zemného plynu

Obsah

Obsah	1
1. Úvod.....	2
2. Rozsah a základné princípy metodiky stanovenia referenčných cien.....	5
3. Nákladovo orientovaný prístup	7
4. Výpočet referenčných cien	8
4.1. Krok 1 – Metodika určovania referenčných cien na základe princípu poštovej známky	9
4.2. Krok 2 – Sekundárna úprava hrubých referenčných cien – benchmarking	10
5. Tarify na vstupných/výstupných bodoch iných ako bodoch z/do prepravných sietí plynárenských zariadení na území iných členských štátov Európskej únie	12
6. Úprava taríf na vstupných bodoch zo zásobníkov a výstupných bodoch do zásobníkov	13
7. Porovnanie referenčných cien v zmysle TAR NC	14
8. Prílohy	17

1. Úvod

Spoločnosť eustream, a.s. (ďalej len „Eustream“) na základe požiadaviek a podmienok uvedených v nariadení Komisie (EÚ) 2017/460 zo 16. marca 2017, ktorým sa stanovuje sieťový predpis o harmonizovaných štruktúrach taríf za prepravu plynu (ďalej len „TAR NC“) pripravila dokument „Metodika stanovenia taríf za prístup do prepravnej siete a prepravu zemného plynu“ (ďalej len „Metodika“), ktorý stanovuje hlavné zásady uplatňovania konzistentnej a transparentnej metodiky určovania referenčných cien. Cieľom tohto dokumentu je popis princípov a metodiky stanovenia referenčných cien za prístup do prepravnej siete a prepravu plynu (ďalej len „referenčná cena“ alebo „tarifa“) cez územie Slovenskej republiky (ďalej len „SR“).

Aktuálne platné tarify spoločnosti Eustream sú v platnosti od 1. mája 2026. TAR NC určuje povinnosť konzultovať tarifnú metodiku a rozhodnúť o výške prepravných taríf na základe konzultovanej metodiky v intervale aspoň každých 5 rokov od 31. mája 2019. Zároveň, podľa článku 12 ods. 3 písm. b) TAR NC je možné tarify, v prípade výnimočných okolností, meniť aj v rámci aktuálne prebiehajúceho tarifného obdobia. V cenovom konaní uskutočnenom v roku 2024 sa vychádzalo z predpokladu pokračovania tranzitu ruského plynu cez územie Ukrajiny a následne cez prepravnú sieť spoločnosti Eustream a s ním súvisiacich platieb z dlhodobej prepravnej zmluvy. Už v tom čase však bolo deklarované, že v prípade výraznej zmeny vstupných ekonomických parametrov, najmä pri výpadku príjmov z tranzitu ruského plynu, bude nevyhnutné pristúpiť k navýšeniu taríf s cieľom zabezpečiť finančnú udržateľnosť prevádzky prepravnej siete spoločnosti Eustream. Konzultácia, ktorá sa uskutočnila v období od 7. októbra 2025 do 7. decembra 2025 bola reakciou na dané okolnosti s cieľom dosiahnuť úpravu cenového rámca tak, aby zabezpečil udržateľnosť prevádzky prepravnej siete. Následne ÚRSO rozhodlo o zrušení rozhodnutia č. 0001/2025/P zo dňa 5. júna 2024 a zrušení rozhodnutia č. 0002/2025/P zo dňa 5. júna 2024 vydaním nového rozhodnutia č. 0040/2026/P zo dňa 13. apríla 2026 na obdobie od 1. mája 2026 do 31. decembra 2027. Rozhodnutím č. 0040/2026/P Úrad pre reguláciu sieťových odvetví nepriznal spoločnosti Eustream navrhovanú výšku prepravných taríf. V dôsledku toho dochádza k narušeniu ekonomickej udržateľnosti spoločnosti Eustream, čo môže mať negatívny vplyv na jej schopnosť zabezpečovať spoľahlivú prevádzku prepravnej siete, vrátane jej údržby, obnovy a potrebných investícií do bezpečnosti infraštruktúry, čím je ohrozený jeden zo základných cieľov regulačného rámca v oblasti energetiky, ako aj požiadavka predvídateľnosti a stability regulácie. Súčasne došlo k novelizácii zákona č. 250/2012 Z. z. o regulácii v sieťových odvetviach prostredníctvom zákona č. 116/2026 Z. z.¹, na základe ktorého je spoločnosť Eustream ako regulovaný subjekt povinná, s účinnosťou od 1. júla 2026, každoročne predkladať cenový návrh najneskôr do 31. augusta kalendárneho roka na nasledujúci rok. Z uvedeného dôvodu je spoločnosť Eustream povinná predložiť cenový návrh do 31. augusta 2026 na nasledujúci kalendárny rok.

Tarify schválené Úradom pre reguláciu sieťových odvetví v rozhodnutí č. 0040/2026/P boli nižšie ako tarify navrhované spoločnosťou Eustream. Ekonomické predpoklady, ktoré viedli k návrhu taríf, sa však potvrdili a predpokladané toky plynu zodpovedajú predpokladom uvedeným v predchádzajúcom konzultačnom a cenovom návrhu predloženom na rok 2026.

¹ Zákon č. 116/2026 Z. z. z 2. júna 2026, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony

Spoločnosť Eustream preto navrhuje začať konzultáciu s návrhom taríf, ktorý je obsahovo obdobný poslednému konzultačnému a cenovému návrhu. V návrhu nie sú žiadne materiálne zmeny, ktoré by odôvodňovali stanovenie odlišných taríf. Spoločnosť zároveň, rovnako ako v predchádzajúcom návrhu, navrhuje zníženie taríf prostredníctvom benchmarkingu, pričom ide o nepovinnú úpravu.

Do nového konzultačného návrhu boli zapracované najmä tieto zmeny:

- aktualizácia hodnoty WACC pre plynárenstvo stanovenej Úradom pre reguláciu sieťových odvetví od 1. januára 2027 na zvyšok 6. regulačného obdobia,
- aktualizácia taríf prevádzkovateľov prepravných sietí na rok 2027 použitých v benchmarkingu,
- úprava predpokladaných kapacít na základe najnovšieho vývoja, vrátane zahrnutia kapacít na výstupnom bode Výrava,
- úprava pomeru rozdelenia povolených výnosov medzi vstupné a výstupné tarify (Entry/Exit split),
- úprava ceny zemného plynu ako aj inflácie.

Pri príprave konzultačného dokumentu spoločnosť Eustream zohľadnila aj požiadavku, podľa ktorej Úrad pre reguláciu sieťových odvetví určuje spôsob vykonávania cenovej regulácie prístupu do prepravnej siete a prepravy plynu so zohľadnením využitia prepravnej siete. Navrhované tarify preto vychádzajú z predpokladaného využitia prepravnej siete, pričom pri ich výpočte boli zohľadnené technické a rezervované kapacity na jednotlivých vstupných a výstupných bodoch, ako aj predpokladané toky zemného plynu v prepravnej sieti. Uvedený prístup zabezpečuje, že navrhované tarify primerane reflektujú očakávanú úroveň využívania prepravnej siete v regulačnom období.

V nadväznosti na vyššie uvedené okolnosti Eustream preto navrhuje uplatňovať tarify stanovené na základe tejto Metodiky od 1. januára 2027 na nasledujúci kalendárny rok, t.j. do konca aktuálneho regulačného obdobia (31. decembra 2027).

Eustream pri príprave Metodiky vychádzal z nasledovných skutočností:

- (i) svojou činnosťou historicky zabezpečoval vysoký podiel medzinárodnej prepravy (tranzitu), a to najmä prepravy zemného plynu ruského pôvodu,
- (ii) z faktu, že aj napriek významne klesajúcemu objemu tranzitných tokov stále čelí vysokej miere konkurencie, napr. pri reverznej preprave zemného plynu smerom na Ukrajinu,
- (iii) aktuálnej situácie na trhu so zemným plynom, zásadne ovplyvnenej prebiehajúcim vojenským konfliktom na území Ukrajiny. V dôsledku vojenského konfliktu na Ukrajine sa krajiny Európskej únie snažia o vytlačenie ruských energonosičov (ruského plynu nevynímajúc) z celkového energetického mixu. V dôsledku týchto snáh klesol podiel ruského zemného plynu na celkovom importe krajín EÚ na zlomok predvojnových čias, čo malo zásadný vplyv na vývoj prepravy zemného plynu cez prepravnú sieť spoločnosti Eustream. Zároveň, vplyvom vojny, tiež došlo k zásadnému prepadu spotreby zemného plynu na Ukrajine, čo opäť prispelo k zníženiu prepravy zemného plynu cez prepravný systém spoločnosti Eustream,
- (iv) v dôsledku vojnového konfliktu na Ukrajine nedošlo k predĺženiu rusko-ukrajinskej tranzitnej zmluvy po 1. januári 2025, čoho dôsledkom bolo zastavenie tokov plynu cez Ukrajinu a ďalej cez prepravnú sieť spoločnosti Eustream.

Eustream pri príprave návrhu Metodiky zohľadnil aj historické informácie o dopyte po prepravných kapacitách a predpoklady do ďalšieho obdobia, primerané prevádzkové náklady, rozsah potrebných investícií na zabezpečenie dlhodobej spoľahlivej, bezpečnej a efektívnej prevádzky prepravnej siete a primeranú návratnosť prevádzkových aktív, ktorá predstavuje stimuláciu pre stabilné dlhodobé podnikanie v oblasti prepravy zemného plynu na území SR.

Predmetná Metodika umožňuje lepšie pochopenie taríf za prepravné služby, ich spôsobu určenia, objasnenie ich minulých a budúcich zmien a vytvára priestor pre užívateľov siete tieto tarify predvídať. Metodika podlieha schváleniu zo strany Úradu pre reguláciu sieťových odvetví (ďalej len „ÚRSO“).

Eustream pripravil Metodiku v dobrej viere v súlade s požiadavkami TAR NC, smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1788 z 13. júna 2024 o spoločných pravidlách pre vnútorné trhy s obnoviteľným plynom, so zemným plynom a s vodíkom, ktorou sa mení smernica (EÚ) 2023/1791 a zrušuje smernica 2009/73/ES a nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1789 z 13. júna 2024 o vnútornom trhu s obnoviteľným plynom, zemným plynom a vodíkom, ktorým sa menia nariadenia (EÚ) č. 1227/2011, (EÚ) 2017/1938, (EÚ) 2019/942 a (EÚ) 2022/869 a rozhodnutie (EÚ) 2017/684 a ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 715/2009 (ďalej len „Nariadenie 2024/1789“) s cieľom, aby výsledné prepravné tarify prispievali k rozvoju národného ako aj európskeho trhu s plynom.

Tento dokument je zverejnený v slovenskej i anglickej jazykovej verzii. V prípade rozdielnych výkladov prevažuje slovenská jazyková verzia.

Pozn.: V zmysle tejto Metodiky sa tarifným obdobím myslí obdobie pre ktoré sa určujú tarify. Tarifné obdobie nemusí byť zhodné s regulačným obdobím, resp. môže predstavovať len časť regulačného obdobia.

2. Rozsah a základné princípy metodiky stanovenia referenčných cien

Preprava zemného plynu cez územie SR je zabezpečovaná výhradne prostredníctvom jediného prevádzkovateľa prepravnej siete, spoločnosť Eustream. Spoločnosť Eustream prevádzkuje nasledovné vstupno/výstupné body, na ktoré sa aplikuje stanovenie referenčných cien na základe tejto Metodiky:

Vstupné/výstupné body z/do prepravných sietí plynárenských zariadení na území iných členských štátov Európskej únie:

- Lanžhot (Vstupný/Výstupný bod z/do prepravnej siete plynárenských zariadení na území Českej republiky),
- Baumgarten (Vstupný/Výstupný bod z/do prepravnej siete plynárenských zariadení na území Rakúska),
- Veľké Zlievce (Vstupný/Výstupný bod z/do prepravnej siete plynárenských zariadení na území Maďarska),
- Výrava (Vstupný/Výstupný bod z/do prepravnej siete plynárenských zariadení na území Poľska).

Vstupné/výstupné body z/do prepravných sietí plynárenských zariadení na území tretích krajín:

- Veľké Kapušany (Vstupný/Výstupný bod z/do prepravnej siete plynárenských zariadení na území Ukrajiny),
- Budince (Vstupný/Výstupný bod z/do prepravnej siete plynárenských zariadení na území Ukrajiny).

Vstupný/výstupné body z/do distribučných sietí a zásobníkov:

- domáci bod (Vstupný/Výstupný Súhrnný virtuálny bod).²

² Bližšie informácie o vstupno-výstupných bodoch sú uvedené v Prevádzkovom poriadku spoločnosti Eustream, dostupnom na jej oficiálnom webovom sídle.



Obrázok č. 1: Prepravná sieť spoločnosti Eustream

Referenčné ceny, vypočítané na základe tejto Metodiky, sú určené pre tarifné obdobie od 1. januára 2027 do 31. decembra 2027, ktoré je zhodné s dĺžkou zvyšku regulačného obdobia (pozn.: z uvedeného dôvodu sú v tejto Metodike pojmy „regulačné obdobie“ a „tarifné obdobie“ ekvivalentné) schváleného na základe Regulačnej politiky vydanej ÚRSO.

3. Nákladovo orientovaný prístup

Metodika popísaná v tomto dokumente zohľadňuje primerané náklady na prevádzku prepravnej siete, vrátane, nie však výlučne, nákladov na spotrebu energií, opravy a údržbu prepravnej infraštruktúry a jej ďalší rozvoj a tiež administratívne, finančné a marketingové náklady.

Všetky náklady zahrnuté do výpočtu podľa tejto Metodiky musia byť transparentné, preukázateľné, musia zodpovedať nákladom efektívneho a štrukturálne porovnateľného prevádzkovateľa prepravnej siete a musia tiež obsahovať vhodnú mieru návratnosti investovaného kapitálu.

Náklady vypočítané prevádzkovateľom prepravnej siete, vstupujúce do metodiky výpočtu referenčných cien podľa tejto Metodiky musia byť predložené ÚRSO a schválené zo strany ÚRSO.

Pozn.: Poslednou dostupnou auditovanou účtovnou závierkou spoločnosti Eustream sa v zmysle tohto dokumentu myslí posledná dostupná auditovaná účtovná závierka hospodárskych výsledkov spoločnosti Eustream za obdobie 12 po sebe nasledujúcich kalendárnych mesiacov.

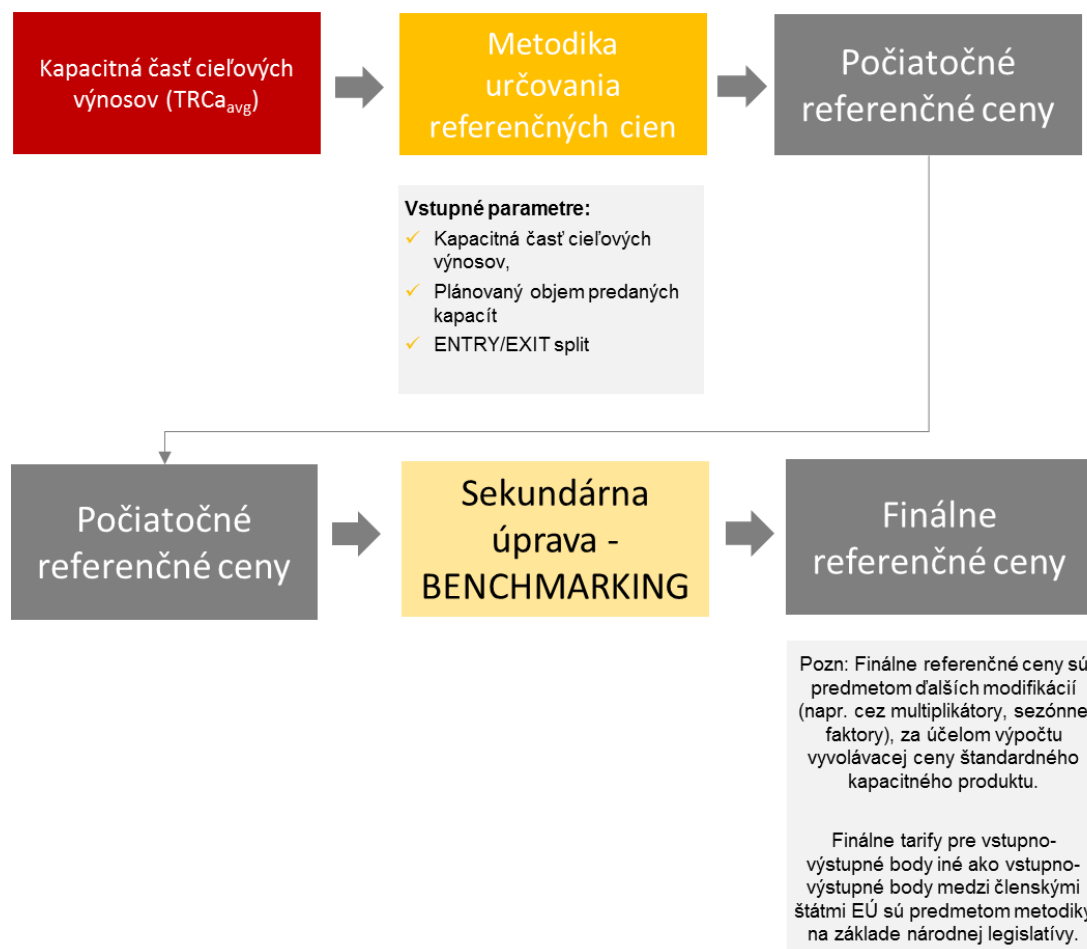
4. Výpočet referenčných cien

Kapacitná časť cieľových výnosov je dôležitým vstupným parametrom do metodiky pre určenie finálnych referenčných cien za prístup do prepravnej siete a prepravu zemného plynu.

Finálne referenčné ceny sú vypočítané na základe postupu, ktorý obsahuje 2 kroky:

- (i) Výpočet počiatočných referenčných cien, podľa metodiky určovania referenčných cien na základe metodiky poštovej známky (Postage stamp);
- (ii) Sekundárna úprava počiatočných referenčných cien na základe porovnania cien – benchmarking. Výsledkom kroku 2 sú finálne referenčné ceny.

Postupnosť jednotlivých krokov je znázornená v nižšie uvedenej grafike:



Detailnejší opis jednotlivých krokov je uvedený v článkoch 4.1 a 4.2 tejto Metodiky.

4.1. Krok 1 – Metodika určovania referenčných cien na základe princípu poštovej známky

Metodika určovania referenčných cien na základe princípu poštovej známky, využíva nasledovné vstupné parametre:

- a) Priemerná kapacitná časť cieľových výnosov ($TRCa_{avg}$);
- b) Plánovaná zmluvná kapacita na každom vstupnom bode a každom výstupnom bode (ďalej len „plánovaná kapacita“);
- c) Pomer vstup/výstup (Entry/Exit split). Pre účely výpočtu počiatočných referenčných cien v zmysle tejto Metodiky sa použije pomer 45/55.

Po identifikácii vstupných parametrov sa počiatočné referenčné ceny odvodlia v tejto postupnosti krokov:

- a) podľa nasledovných vzťahov sa určí časť priemerných plánovaných kapacitných výnosov pripadajúcich pre vstupné body a časť pre výstupné body:

$$TRCa_{avgEn} = TRCa_{avg} \times W_{En}$$

$$TRCa_{avgEx} = TRCa_{avg} \times W_{Ex}$$

kde:

$TRCa_{avg}$ – Priemerná kapacitná časť cieľových výnosov v EUR/rok v danom tarifnom období,

$TRCa_{avgEn}$ – Priemerná kapacitná časť cieľových výnosov pripadajúcich pre vstupné body v EUR/rok v danom tarifnom období,

W_{En} – Váha výnosov pripadajúcich pre vstupné body v percentách (45%),

$TRCa_{avgEx}$ – Priemerná kapacitná časť cieľových výnosov pripadajúcich pre výstupné body v EUR/rok v danom tarifnom období,

W_{Ex} – Váha výnosov pripadajúcich pre výstupné body v percentách (55%).

- b) Hodnoty počiatočných referenčných cien sa potom vypočítajú tak, že výsledné hodnoty uvedené v písmene a) sa vydedia priemernou plánovanou kapacitou na všetkých vstupných bodoch, resp. plánovanou kapacitou na všetkých výstupných bodoch prepravnej siete, podľa týchto príslušných vzorcov:

$$T_{En} = \frac{TRCa_{avg\ En}}{CAP_{avg\ En}}$$

$$T_{Ex} = \frac{TRCa_{avg\ Ex}}{CAP_{avg\ Ex}}$$

kde:

T_{En} – Počiatočná referenčná cena na vstupných bodoch v EUR/MWh/deň/rok, pre prvý rok daného tarifného obdobia,

T_{Ex} – Počiatočná referenčná cena na výstupných bodoch v EUR/MWh/deň/rok, pre prvý rok daného tarifného obdobia,

$CAP_{avg\ En}$ – Súčet priemernej plánovanej kapacity na všetkých vstupných bodoch v MWh/deň, v danom tarifnom období,

$CAP_{avg\ Ex}$ – Súčet priemernej plánovanej kapacity na všetkých výstupných bodoch v MWh/deň, v danom tarifnom období.

4.2. Krok 2 – Sekundárna úprava hrubých referenčných cien – benchmarking

Nákladová forma regulácie cien za prístup do prepravnej siete a prepravu zemného plynu, v podmienkach SR má, na rozdiel od iných členských štátov Európskej únie, významné špecifiká. Jedná sa najmä o:

- (i) Historicky vysoký podiel medzinárodnej prepravy (tranzitu) na celkovej preprave zemného plynu, ktorý sa ale vplyvom aktuálnej trhovej situácie (vojenský konflikt na Ukrajine a zastavenie tokov plynu cez územie Ukrajiny) znižuje;
- (ii) Aj napriek klesajúcemu podielu tranzitu, Eustream stále čelí vysokej miere konkurencie, najmä v podobe prepravných systémov v ostatných členských štátoch Európskej únie, ktoré spoločnosti Eustream konkurujú v preprave zemného plynu (napr. pri reverznej preprave zemného plynu smerom na Ukrajinu),
- (iii) Silnému vplyvu vojenského konfliktu na území Ukrajiny na prepravu zemného plynu cez územie SR, kedy v dôsledku konfliktu došlo k snahe Európskych krajín o čo najrýchlejšie odklonenie od palív dovážaných z Ruskej federácie, vrátane zemného plynu, čo malo zásadný vplyv na výkonnosť spoločnosti Eustream;
- (iv) v dôsledku vojnového konfliktu na Ukrajine nedošlo k predĺženiu rusko-ukrajinskej tranzitnej zmluvy počnúc 1. januárom 2025, čoho dôsledkom bolo zastavenie tokov plynu cez Ukrajinu a ďalej cez prepravnú sieť spoločnosti Eustream.

Toto špecifické postavenie slovenského prepravného systému zakladá právo spoločnosti Eustream použiť benchmarking ako sekundárnu úpravu referenčných cien s cieľom zachovať konkurencieschopnosť prepravnej siete na území SR.

Metodika benchmarkingu pozostáva z nasledovných krokov:

1. Zber vstupných údajov - Identifikovanie prepravnej tarify pre vstupné a výstupné body u vybraných prevádzkovateľov prepravných sietí (s výnimkou domácich bodov), a to minimálne na dvoch trasách pre každého operátora,
2. Časové zosúladenie taríf - V prípade, že prepravné tarify nezodpovedajú hodnote roku obdobia, pre ktoré sa určujú tarify, tak nastane eskalácia taríf z bodu 1. na hodnoty zodpovedajúce roku 2026, čiže prvého roku obdobia pre ktoré sa určujú referenčné ceny, na základe poslednej známej/predpokladanej miery inflácie EU HICP pre daný rok,
3. Výpočet nákladov na prepravu - Pre každú trasu sa urobí výpočet nákladov na prepravenú 1 MWh/100km pre jednoročný a desaťročný kontrakt pre objem 20 800 MWh/d, 156 000 MWh/d a 312 000 MWh/d – určenie intervalov (min-max) pre prepravu na daných tratiach pre jednoročný a desať-ročný kontrakt a následne celkový min-max interval pre prepravenú 1 MWh/100 km pre jednotlivého operátora,
4. Stanovenie priemeru operátora - Z intervalu každého operátora z bodu 3. sa vypočíta priemerná hodnota.
5. Agregácia výsledkov a štatistická agregácia - Zo súboru priemerov všetkých operátorov z bodu 4. sa stanoví: priemer, min, max,
6. Porovnanie - Porovnanie výsledných prepravných nákladov na 1 MWh/100 km s hodnotami v bode 5.,
7. Úprava taríf – Hrubá referenčná cena pre vstupné/výstupné body, ktorá je určená na základe RPM sa upraví tak, aby sa jej hodnota nachádzala v intervale medzi priemerom a maximom vypočítaného v bode 5.

5. Tarify na vstupných/výstupných bodoch iných ako bodoch z/do prepravných sietí plynárenských zariadení na území iných členských štátov Európskej únie

V zmysle článku 2 TAR NC sa pre vstupné/výstupné body iné ako prepojovacie body medzi členskými štátmi EÚ neaplikuje celý rozsah TAR NC. Finálne referenčné ceny pre iné ako prepojovacie body medzi členskými štátmi EÚ nemusia slúžiť ako vyvolávacie ceny pre produkty ročnej štandardnej kapacity pre tieto body. Napriek tomu však spoločnosť Eustream navrhuje použitie navrhovaných finálnych referenčných cien pre všetky vstupné/výstupné body prepravnej siete.

6. Úprava taríf na vstupných bodoch zo zásobníkov a výstupných bodoch do zásobníkov

V článku 17 odsek 3 Nariadenia 2024/1789 sa uvádza:

„Do 31. decembra 2025 môže na kapacitné prepravné tarify a distribučné tarify na vstupných bodoch z podzemných zásobníkov plynu a zariadení LNG a výstupných bodoch do podzemných zásobníkov zemného plynu a na vstupných bodoch zo zariadení LNG regulačný orgán uplatniť zľavu až do 100 %, pokiaľ a v rozsahu, v akom sa takýto zásobník, ktorý je pripojený k viac než jednej prepravnej alebo distribučnej sieti, nepoužíva ako konkurencia prepojovacieho bodu.

Na účely zvýšenia bezpečnosti dodávok môže regulačný orgán od 1. januára 2026 uplatňovať zľavu až do výšky 100 % na kapacitné prepravné a distribučné tarify na vstupných bodoch z podzemných zásobníkov zemného plynu a výstupných bodoch do nich a na vstupných bodoch zo zariadení LNG. Regulačný orgán opätovne preskúma túto tarifnú zľavu a jej prínos k bezpečnosti dodávok počas každého regulačného obdobia počas pravidelných konzultácií vedených podľa sieťového predpisu prijatého podľa článku 71 ods. 2 prvého pododseku písm. d).“

a

V článku 9 odsek 1 TAR NC sa uvádza:

„Na kapacitné prepravné tarify na vstupných bodoch zo zásobníkov a výstupných bodoch do zásobníkov sa uplatní zľava aspoň 50 %, pokiaľ a v rozsahu, v akom sa zásobník pripojený k viac než jednej prepravnej alebo distribučnej sieti nepoužíva na konkurovanie prepojovaciemu bodu.“

Na základe vyššie uvedených ustanovení by finálne referenčné ceny pre vstupné a výstupné body zo/do zásobníkov mali byť predmetom ďalšej úpravy formou poskytnutia zľavy vo výške minimálne 50%, resp. 100%.

Nakoľko sú však všetky zásobníky na území SR prepojené

- i) s rakúskym prepravným systémom,
- ii) so slovenskou distribučnou sieťou a tieto prepojenia sú plne využívané na „konkurovanie prepojovacím bodom“, a zároveň
- iii) boli realizované dostatočné opatrenia na zabezpečenie bezpečnosti dodávok plynu, a to najmä prostredníctvom navýšenia technických prepravných kapacít, realizáciou nových plynárenských prepojení s cezhraničným napojením na nadväzujúce siete, diverzifikáciou zdrojov plynu, podmienky na uplatňovanie týchto zliav nie sú splnené.

Zároveň platí, že v súčasnom období je vstup/výstup z/do zásobníkov na území SR súčasťou domáceho bodu a nie samostatný vstupno/výstupný bod.

7. Porovnanie referenčných cien v zmysle TAR NC

Za účelom porovnania referenčných cien, v zmysle článku 26 TAR NC, sa použijú finálne referenčné ceny, vypočítané podľa tejto Metodiky, a referenčné ceny vypočítané podľa článku 8 TAR NC, čiže na základe metodiky kapacitne váženej vzdialenosti (CWD – Capacity Weighted Distance), s využitím nasledovného postupu:

1. Metodika určovania referenčných cien na základe kapacitne váženej vzdialenosti, pre účely porovnania, v zmysle TAR NC využíva nasledovné vstupné parametre:
 - a) Priemernú kapacitnú časť cieľových výnosov (TRC_{avg});
 - b) Plánovaná zmluvná kapacita z plánovaných zmlúv na každom vstupnom bode a na každom výstupnom bode (ďalej len „plánovaná kapacita“);
 - c) Matica najkratších vzdialeností plynovodných trás medzi vstupným bodom a výstupnými bodmi.
2. Po identifikácii vstupných parametrov sa počiatočné referenčné ceny odvodja v tejto postupnosti krokov:
 - a) podľa nasledovných príslušných vzorcov sa vypočíta vážená priemerná vzdialenosť za každý vstupný bod a za každý výstupný bod:
 - (i) za vstupný bod ako súčet súčinov plánovanej kapacity na každom výstupnom bode a vzdialenosti od daného vstupného bodu ku každému výstupnému bodu, vydelený súčtom plánovaných kapacít na každom výstupnom bode:

$$AD_{En} = \frac{\sum_{all\ Ex} CAP_{avg\ Ex} \times D_{En,Ex}}{\sum_{all\ Ex} CAP_{avg\ Ex}}$$

kde:

AD_{En} - Vážená priemerná vzdialenosť za vstupný bod,

$CAP_{avg\ Ex}$ – Priemerná plánovaná kapacita, pre dané tarifné obdobie, na výstupnom bode v MWh/deň/rok,

$D_{En,Ex}$ – Vzdialenosť medzi daným vstupným bodom a daným výstupným bodom v km.

- (ii) za výstupný bod ako súčet súčinov plánovanej kapacity na každom vstupnom bode a vzdialenosti do daného výstupného bodu z každého vstupného bodu, vydelený súčtom plánovaných kapacít na každom vstupnom bode:

$$AD_{Ex} = \frac{\sum_{all\ En} CAP_{avg\ En} \times D_{En,Ex}}{\sum_{all\ En} CAP_{avg\ En}}$$

kde:

AD_{Ex} - Vážená priemerná vzdialenosť za výstupný bod,

$CAP_{avg\ En}$ – Priemerná plánovaná kapacita, pre dané tarifné obdobie, na vstupnom bode v MWh/deň/rok,

$D_{En,Ex}$ – Vzdialenosť medzi daným vstupným bodom a daným výstupným bodom v km.

- b) podľa nasledovných príslušných vzorcov sa vypočíta váha nákladov za každý vstupný bod a za každý výstupný bod:

$$W_{En} = \frac{CAP_{avg\ En} \times AD_{En}}{\sum_{all\ En} CAP_{avg\ En} \times AD_{En}}$$

$$W_{Ex} = \frac{CAP_{avg\ Ex} \times AD_{Ex}}{\sum_{all\ Ex} CAP_{avg\ Ex} \times AD_{Ex}}$$

kde:

W_{En} – Váha nákladov za určitý vstupný bod,

W_{Ex} – Váha nákladov za určitý výstupný bod,

AD_{En} – Vážená priemerná vzdialenosť za vstupný bod v km,

AD_{Ex} – Vážená priemerná vzdialenosť za výstupný bod v km,

$CAP_{avg\ En}$ – Priemerná plánovaná kapacita, pre dané tarifné obdobie, na vstupnom bode v MWh/deň/rok,

$CAP_{avg\ Ex}$ – Priemerná plánovaná kapacita, pre dané tarifné obdobie, na výstupnom bode v MWh/deň/rok.

- c) Pomocou pomeru vstup/výstup sa určí tá časť priemernej kapacitnej časti cieľových výnosov, ktorá sa má pokryť kapacitnými prepravnými tarifami z plánovaných prepravných zmlúv na všetkých vstupných bodoch, a tá časť priemernej kapacitnej časti cieľových výnosov, ktorá sa má pokryť kapacitnými prepravnými tarifami z plánovaných prepravných zmlúv na všetkých výstupných bodoch. Pomer vstup/výstup je pritom v zmysle TAR NC stanovený na 45/55.

- d) podľa nasledovných príslušných vzorcov sa vypočíta priemerná kapacitná časť cieľových výnosov, prislúchajúca každému vstupnému bodu a na každom výstupnom bode:

$$TRCa_{avg\ En} = W_{En} \times TRCa_{avg\ \Sigma En}$$

$$TRCa_{avg\ Ex} = W_{Ex} \times TRCa_{avg\ \Sigma Ex}$$

kde:

$TRCa_{avg\ En}$ – Priemerná kapacitná časť cieľových výnosov pripadajúcich pre vstupný bod v EUR/rok v danom tarifnom období,

$TRCa_{avg\ Ex}$ – Priemerná kapacitná časť cieľových výnosov pripadajúcich pre výstupný bod v EUR/rok v danom tarifnom období,

W_{En} – Váha nákladov za určitý vstupný bod,

W_{Ex} – Váha nákladov za určitý výstupný bod,

$TRCa_{avg\ \Sigma En}$ – Priemerná kapacitná časť cieľových výnosov pripadajúcich na všetky vstupné body v EUR/rok v danom tarifnom období,

$TRCa_{avg\ \Sigma Ex}$ – Priemerná kapacitná časť cieľových výnosov pripadajúcich na všetky výstupné body v EUR/rok v danom tarifnom období.

- e) Hodnoty počiatkových referenčných cien potom vypočítame tak, že výsledné hodnoty uvedené v písmene d) sa vydedia priemernou plánovanou kapacitou na každom vstupnom bode a na každom výstupnom bode, podľa týchto príslušných vzorcov:

$$T_{En} = \frac{TRCa_{avg\ En}}{CAP_{avg\ En}}$$

$$T_{Ex} = \frac{TRCa_{avg\ Ex}}{CAP_{avg\ Ex}}$$

kde:

T_{En} – Počiatková referenčná cena na vstupnom bode v EUR/MWh/deň/rok, pre prvý rok danej tarifnej periódy,

T_{Ex} – Počiatková referenčná cena na výstupnom bode v EUR/MWh/deň/rok, pre prvý rok danej tarifnej periódy.

8. Prílohy

Príloha č. 1 – Tarifný model