

RÁMCOVÁ ZMLUVA O PRÍSTUPE DO PREPRAVNEJ SIETE A PREPRAVE PLYNU prostredníctvom SK – HU postupu pridelovania prírastkovej kapacity

uzatvorená medzi

eustream, a.s.

so sídlom : Votrubova 11/a, 821 09 Bratislava, Slovenská republika
zapísaný v obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sa, vložka č .: 3480 / B
Identifikačné číslo subjektu (IČO): 35910712
Registračné číslo DPH: SK 2021931175
(ďalej len „EUS“)

na jednej strane

a

.....

so sídlom:

Identifikačné číslo subjektu:
Registračné číslo DPH:
(ďalej aj ako „**Užívateľ siete**“)

Na druhej strane,

ďalej jednotlivo aj ako „**Zmluvná strana**“ a kolektívne ako "**Zmluvné strany**"

Preambula

Nakoľko EUS ako prevádzkovateľ prepravnej siete zabezpečuje prepravu zemného plynu užívateľom siete prostredníctvom prepravnej siete EUS zo vstupných bodov do výstupných bodov.

Nakoľko EUS a Magyar Gáz Tranzit, ZRt. (prevádzkovateľ prepravnej siete Slovensko-maďarského plynárskeho prepojenia na území Maďarska) spustili Postup záväzného pridelovania prírastkovej kapacity podľa nariadenia Komisie (EÚ) č. 459/2017 (ďalej len „Pravidlá“) s cieľom ponúkať prírastkové prepravné kapacity na prepojovacom bode Veľké Zlievce - Balassagyarmat (slovensko-maďarské plynárske prepojenie).

Obidve strany sa dohodli, že uzatvoria Rámcovú zmluvu o prístupe k prepravnej sieti a preprave plynu, ktorou sa riadia prepravné kapacity alokované v záväznom postupe pridelovania prírastkovej kapacity na prepojovacom bode Veľké Zlievce - Balassagyarmat (ďalej len „Zmluva“) nasledovne:

Článok 1

Definície

Neoddeliteľnou súčasťou tejto Zmluvy a Čiastkovej zmluvy je príslušný Prevádzkový poriadok a Pravidlá ako je definované nižšie. Pojmy definované v tejto Zmluve majú v tejto Zmluve a Čiastkovej zmluve rovnaký význam. Ďalej pojmy použité v tejto Zmluve a Čiastkovej zmluve majú nasledovný význam (v prípade rozdielov medzi jednotlivými pojmami majú definície uvedené v Pravidlách prednosť pred pojmami definovanými v tejto Zmluve a pojmy zadefinované v Pravidlách a v tejto Zmluve majú prednosť pred pojmami zadefinovanými v Prevádzkovom poriadku):

- 1.1. "**Ponuka**": záväzná ponuka Užívateľa siete predložená podľa Pravidiel v aukcii na prírastkovú kapacitu na RBP platforme, ktorá predstavuje záväznú žiadosť o prístup do prepravnej siete EUS a prepravu plynu.
- 1.2. "**Rezervovaná denná prepravná kapacita**": individuálna kapacita na vstupnom bode Veľké Zlievce, ktorá bola pridelená Užívateľovi siete na základe záväznej Ponuky predloženej Užívateľom siete a prijatej zo strany EUS formou Potvrdenia o poskytnutí kapacity.
- 1.3. "**CEGHIX**": referenčný cenový index pre CEGH Gas Exchange Spot Market.

- 1.4. **“Obchodný zákonník”**: zákon č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov.
- 1.5. **"Potvrdenie o poskytnutí kapacity "**: potvrdenie o pridelení prepravnej kapacity, ktorá bola oznámená Užívateľovi siete zo strany EUS podľa Pravidiel. Potvrdenie o poskytnutí kapacity je neoddeliteľnou súčasťou tejto Zmluvy ako príloha č.2.
- 1.6. **"Deň"**: plynárenský deň zadefinovaný v Prevádzkovom poriadku.
- 1.7. **"Vstupný bod Veľké Zlievce"**: vstupný bod prepravnej siete EUS, ktorý je prepojením medzi prepravnou sieťou EUS a nadväzujúcou sieťou na hranici Slovenskej republiky a Maďarska v blízkosti obce Veľké Zlievce.
- 1.8. **"Výstupné body"**: výstupné body prepravnej siete EUS ako sú špecifikované v Prevádzkovom poriadku.
- 1.9. **"Plyn"** alebo **"Zemný plyn"**: zmes uhľovodíkov pozostávajúca najmä z metánu v plynnom skupenstve a nehorľavých plynov v plynnom stave pripravených na prepravu potrubím.
- 1.10. **"Pravidlá trhu s plynom"**: platná vyhláška Úradu pre reguláciu sieťových odvetví Slovenskej republiky, ktorou sa ustanovujú pravidlá pre fungovanie vnútorného trhu s elektrinou a pravidlá pre fungovanie vnútorného trhu s plynom (v súčasnosti vyhláška Úradu pre reguláciu sieťových odvetví Slovenskej republiky) Č. 24/2013 Z. z.).
- 1.11. **"Plynárenský rok"**: obdobie začínajúce sa o 6:00 hod 1. októbra kalendárneho roka do 6:00 hod. 1. októbra nasledujúceho kalendárneho roka.
- 1.12. **"Prepojovací bod"**: Vstupný bod Veľké Zlievce. Meranie a / alebo určovanie množstva a kvality dodaného plynu v Prepojovacom bode sa vykonáva na Meracej stanici v súlade s postupmi stanovenými v Zmluve o prepojení a / alebo v Technickej a prevádzkovej dohode uzatvorenej medzi EUS a nadväzujúcim prevádzkovateľom siete na Prepojovacom bode.
- 1.13. **"Meracia stanica"**: meracia stanica vlastnená príslušným prevádzkovateľom siete. Meracia stanica sa používa na meranie a / alebo určenie množstva a kvality dodaného Zemného plynu relevantného pre Prepojovací bod.
- 1.14. **"Prevádzkový poriadok"**: platný prevádzkový poriadok regulovaného subjektu EUS ako prevádzkovateľa prepravnej siete, schválený Úradom pre reguláciu sieťových odvetví Slovenskej republiky a zverejnený na oficiálnej internetovej stránke EUS a na oficiálnej internetovej stránke Úradu pre reguláciu sieťových odvetví Slovenskej republiky. Prevádzkový poriadok je neoddeliteľnou súčasťou tejto Zmluvy ako príloha č.1.
- 1.15. **"Cenové rozhodnutie"**: Cenník EUS schválený a vydaný Úradom pre reguláciu sieťových odvetví platný pre príslušný proces rezervácie kapacít.

- 1.16. **„Pravidlá“**: platný dokument „Pravidlá – záväzný postup pridelenia prírastkovej kapacity podľa nariadenia Komisie (EÚ) č. 459/2017“, ako ho schválil Úrad pre reguláciu sieťových odvetví, v znení dodatkov, ktorý tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto Zmluvy ako príloha č.3.
- 1.17. **„Kód užívateľa siete“**: rozlišovací alfanumerický identifikátor používaný na identifikáciu jednotlivých užívateľov siete na strane upstreamu a downstreamu prepojujúcich bodov.
- 1.18. **„Čas“**: akýkoľvek odkaz na čas sa považuje za CET (stredoeurópsky čas). Akékoľvek informácie, týkajúce sa času, sú napísané v 24-hodinovom formáte.
- 1.19. **„Poplatok za prepravu“**: príslušná platba za prístup do prepravnej siete a prepravu plynu zo vstupného bodu Veľké Zlievce.
- 1.20. **„Upstream-Downstream pár“**: pár, ktorý sa vzťahuje na odovzdávajúceho/preberajúceho užívateľa siete, ktorý odovzdáva / preberá plyn v určenom množstve v Prepojovacom bode.
- 1.21. **„VTP“** : je virtuálny bod lokalizovaný v prepravnej sieti PPS medzi vstupnými bodmi a výstupnými bodmi, v ktorom je možné zmeniť vlastníctvo plynu prostredníctvom služby Title transfer a využívať iné Doplnkové služby.
- 1.22. **„Rok“**: obdobie začínajúce o 6:00 hod. prvého dňa kalendárneho roka do 6:00 hod prvého dňa nasledujúceho kalendárneho roka.

Dohoda o číslovaní použitá v Zmluve a Čiastkovej zmluve je taká, že čiarka (,) sa používa na označenie násobkov tisíca a bodka (.) sa používa na označenie desatinnej čiarky. Každá časová informácia je napísaná v 24-hodinovom formáte.

Článok 2

Predmet Zmluvy a Čiastkovej zmluvy

- 2.1. Predmetom Zmluvy je (i) určenie pojmov a podmienok, ktoré sa vzťahujú na prepravu zemného plynu zo vstupného bodu Veľké Zlievce na základe Čiastkovej zmluvy (ďalej len „Čiastková zmluva“) a (ii) pravidiel uzatvorenia takejto Čiastkovej zmluvy.
- 2.2. Predmetom Čiastkovej zmluvy je poskytnutie prístupu k prepravnej sieti a preprava zemného plynu zo vstupného bodu Veľké Zlievce.
- 2.3. Čiastková zmluva pozostáva z Ponuky a Potvrdenia o poskytnutí kapacity. Čiastkovú zmluvu uzatvoria Zmluvné strany po doručení Potvrdenia o poskytnutí kapacity Užívateľovi siete.
- 2.4. Príslušné ustanovenia Pravidiel, Prevádzkového poriadku, Technických podmienok,

cenového rozhodnutia, Pravidiel trhu s plynom a iných všeobecne záväzných právnych predpisov sa vzťahujú na práva a povinnosti Zmluvných strán vyplývajúcich z tejto Zmluvy a Čiastkovej zmluvy a / alebo s nimi súvisiacich.

Článok 3

Prepravná kapacita

- 3.1. EUS poskytne Užívateľovi siete na pevnom základe Rezervované denné prepravné kapacity na vstupnom bode Veľké Zlievce ako boli pridelené prostredníctvom Postupu záväzného pridelovania prírastkovej kapacity definovaného v Pravidlách, a ako je uvedené v Čiastkovej zmluve.
- 3.2. Obe Zmluvné strany sa bezodkladne navzájom informujú o všetkých udalostiach, ktoré by mohli spôsobiť potrebné nepredvídané zmeny denných množstiev alebo dočasné prerušenie / obmedzenie prepravy. To platí aj pre prípady vyššej moci.
- 3.3. Množstvo plynu na krytie prevádzkových potrieb uvedené v článku 8 tejto Zmluvy, ak je poskytnuté v naturálnej forme, sa nezapočítava do rezervovanej dennej prepravnej kapacity.

Článok 4

Podmienky

- 4.1. V prípade, že Rezervované denné prepravné kapacity uvedené v Čiastkovej zmluve na vstupnom bode Veľké Zlievce nie sú Užívateľovi siete k dispozícii čiastočne alebo úplne z dôvodov na strane EUS, z iných ako sú tie, ktoré vyplývajú z platných právnych predpisov a / alebo Prevádzkového poriadku, má Užívateľ siete právo (za obdobie začínajúce prvým dňom začiatku rezervovanej dennej prepravnej kapacity do dňa, kedy bola Rezervovaná denná prepravná kapacita k dispozícii Užívateľovi siete v plnej výške) na zníženie príslušnej platby (ďalej len „Zníženie platby“), ktorá zohľadňuje nedostupnosť kapacity Užívateľovi siete. V takomto prípade EUS včas informuje Užívateľa siete o novom predpokladanom dátume úplného poskytnutia Rezervovanej dennej prepravnej kapacity. Týmto nie je dotknuté žiadne obmedzenie alebo prerušenie prepravy plynu, ktoré sa riadi platným právnym predpisom a Prevádzkovým poriadkom, na ktorý sa uvedené Zníženie platby neuplatňuje.
- 4.2. Zmluvné strany sa dohodli, že ak sú Rezervované denné prepravné kapacity špecifikované v Čiastkovej Zmluve nedostupné Užívateľovi siete na vstupnom bode Veľké Zlievce čiastočne alebo v plnej výške, z akéhokoľvek dôvodu, ktorý nemožno pripísať EUS, takáto skutočnosť nevyklučuje ani žiadnym spôsobom neovplyvňuje platobné povinnosti Užívateľa siete podľa tejto Zmluvy.

Článok 5 Dodávka plynu

- 5.1. EUS odoberá od Užívateľa siete množstvo zemného plynu dodaného na vstupnom bode Veľké Zlievce až do výšky zodpovedajúcej Rezervovanej dennej prepravnej kapacity a súčasne dodá Užívateľovi siete množstvá zemného plynu v rovnakej kvalite na výstupných bodoch alebo VTP. EUS preberá plnú zodpovednosť za prepravu zemného plynu zo vstupného bodu Veľké Zlievce do výstupných bodov alebo VTP, kde je Zemný plyn doručený Užívateľovi siete. Vlastníctvo množstiev zemného plynu zostáva u Užívateľa siete. Na odstránenie pochybnosti, EUS nie je za žiadnych okolností zodpovedný za dodanie plynu na vstupnom bode Veľké Zlievce a / alebo prevzatie Plynu na výstupnom bode alebo VTP treťou stranou (stranami).
- 5.2. Kvalita a množstvo zemného plynu dodaného EUS na vstupných bodoch sa zisťuje a meria na Meracej stanici na vstupných bodoch spolu so zemným plynom iných užívateľov siete.
- 5.3. Užívateľ siete zabezpečí, aby kvalita zemného plynu na vstupnom bode Veľké Zlievce zodpovedala parametrom zadefinovaným v Technických podmienkach.
- 5.4. Užívateľ siete zabezpečí, aby sa zemný plyn dodával na príslušnom vstupnom bode Veľké Zlievce pri nasledujúcom tlaku:

Vstupný bod	Minimálny tlak (MPa*)
Veľké Zlievce	6.7

*MPa - rozdiel medzi absolútnym tlakom plynu a atmosferickým tlakom

- 5.5. EUS dodá zemný plyn na príslušnom výstupnom bode pri nasledujúcom tlaku iba za predpokladu, že je zachovaný tlak na vstupných bodoch, uvedený v článku 5.4. tejto Zmluvy.

Výstupný bod	Minimálny tlak (MPa*)
Lanžhot	5.67
Baumgarten	4.9
Veľké Zlievce	5.3
Veľké Kapušany	4.9
Budince	4.705

*MPa - - rozdiel medzi absolútnym tlakom plynu a atmosferickým tlakom

- 5.6. V prípade rozdielu medzi hodnotami tlaku plynu definovanými vyššie a hodnotami tlaku plynu definovanými v Technických podmienkach, platia hodnoty tlaku plynu uvedené v Technických podmienkach.

Článok 6

Opravy a údržba

- 6.1. EUS informuje Užívateľa siete o príslušných opravách a údržbe prepravnej siete EUS písomne listom alebo e-mailom najneskôr štyridsaťdva (42) dní pred začiatkom týchto opráv.
- 6.2. Ak sa musí zmeniť vopred definovaná a plánovaná doba opravy, takáto zmena sa musí čo najskôr oznámiť Užívateľovi siete.
- 6.3. Akonáhle má EUS informáciu o nevyhnutných, ale nepredvídaných opravách v prepravnej sieti, ktoré by mohli obmedziť alebo prerušiť prepravu pre Užívateľa siete, je EUS povinný bezodkladne oznámiť Užívateľovi siete dĺžku trvania takýchto prác listom alebo e-mailom ako ho aj informovať o rozsahu týchto prác.

Článok 7

Poplatok za prepravu

- 7.1. Užívateľ siete je povinný zaplatiť EUS poplatok za prepravu. Tento poplatok za prepravu sa vypočíta z tarifnej sadzby pre rezervované denné prepravné kapacity C_i na vstupnom bode Veľké Zlievce ako požadoval Užívateľ siete vo svojej Ponuke a potvrdenej EUS v Potvrdení o poskytnutí kapacity.
- 7.2. Celkový ročný poplatok za prepravu (P_t) zo vstupného bodu Veľké Zlievce predstavuje sumu, ktorá bude vypočítaná nasledovne:

$$P_t = \sum_{i=1}^n P_i$$

kedy:

P_t – Poplatok za prepravu na základe rezervovanej dennej prepravnej kapacity za príslušné obdobie (t), vyjadrený v EUR;

n – počet rezervovaných prepravných kapacít špecifikovaný v Potvrdení o poskytnutí kapacity.

P_i – platba za jednotlivú rezervovanú dennú prepravnú kapacitu C_i , vypočítaná ako:

$$P_i = C_i * T_i + C_i * Nch_i * n_i;$$

C_i – príslušná rezervovaná prepravná kapacita ako je špecifikovaná v Potvrdení o poskytnutí kapacity vyjadrená v MWh/Day;

T_i – príslušná tarifná sadzba na vstupnom bode Veľké Zlievce ako je špecifikovaná v Potvrdení o poskytnutí kapacity vyjadrená v EUR/(MWh/d)/rok;

Nch_i – neutralizačný poplatok ako je špecifikovaný v Potvrdení o poskytnutí kapacity vyjadrený v €/MWh

n_i – počet dní rezervovanej prepravnej kapacity za príslušné obdobie (t)

- 7.3. Každoročne, počnúc 1. januárom 2019, tarifná sadzba T_i bude upravená na základe nasledovného vzorca:

$$T(t) = T(t-1) * (1 + 0.5 * IR(t-2)/100)$$

kedy:

$T(t)$ – upravená tarifná sadzba, ktorá sa bude aplikovať v príslušnom kalendárnom roku (t);

$T(t-1)$ – Tarifná sadzba, ktorá bola platná v bezprostredne predchádzajúcom kalendárnom roku (t-1) za príslušnú dennú prepravnú kapacitu; IR (t-2) - ročný index inflácie v Európskej únii uverejnený úradom Eurostat na oficiálnej internetovej stránke ako „HICP - miera inflácie“(Harmonizované indexy spotrebiteľských cien), položka „Európska únia“ platná v kalendárnom roku (t-2) pred predchádzajúcim rokom príslušného roku prepravy zemného plynu na základe tejto Zmluvy. Ročný index inflácie IR používaný na výpočet sa používa vo forme, ktorá odráža medziročné zvýšenie alebo zníženie (t. j. zvýšenie medzi dvoma po sebe nasledujúcimi rokmi o 1% je vyjadrené ako IR = 1).

Všetky výpočty pre identifikáciu poplatku za prepravu podľa tohto článku 7 budú zaokrúhlené na 2 desatinné miesta. Ak sa číslica na treťom desatinnom mieste rovná alebo je nižšia ako 4, číslica na druhom desatinnom mieste sa nemení; a ak číslica na treťom desatinnom mieste sa rovná alebo je vyššia ako 5, číslo na druhom desatinnom mieste sa zvýši pridaním číslice 1.

Článok 8

Plyn na prevádzkové účely

- 8.1. Nad rámec poplatku za prepravu, ktorý je špecifikovaný v článku 7, je Užívateľ siete povinný poskytnúť EUS plyn na prevádzkové účely (ďalej aj ako “**Plyn na prevádzkové účely**”).
- 8.2. Užívateľ siete poskytne plyn na prevádzkové účely nasledovne
- vecné plnenie

peňažné plnenie

- 8.3. Tarifná sadzba (sadzby) za plyn na prevádzkové účely pre rezervovanú dennú prepravnú kapacitu na vstupnom bode Veľké Zlievce ako bola požadovaná zo strany Užívateľa siete v Ponuke je uvedená v Potvrdení o poskytnutí kapacity v súlade s cenovým rozhodnutím.
- 8.4. V prípade, že sa Zmluvné strany dohodli, že Plyn na prevádzkové účely bude poskytovať Užívateľ siete vo forme vecného plnenia, príslušný objem Plynu na prevádzkové účely bude nominovaný osobitne a dodaný na prepravu Užívateľom siete na vstupnom bode Veľké Zlievce.
- 8.5. V prípade, že sa Zmluvné strany dohodli, že Plyn na prevádzkové účely bude poskytovať Užívateľ siete vo finančnom vyjadrení, potom poplatok za Plyn na prevádzkové účely bude vypočítaný nasledovne:

$$G_t = \sum_{i=1}^n G_i$$

kde:

G_t – poplatok za Plyn na prevádzkové účely na základe denných prepravných množstiev za príslušné obdobie (t) vyjadrený v EUR;

n – počet dní za príslušné obdobie prepravy;

G_i - platba za Plyn na prevádzkové potreby za príslušný Deň prepravy, vypočítaná ako:

$$G_i = \sum_{i=1}^n GfON_i * R_i$$

n - počet príslušných vstupných bodov a výstupných bodov definovaných v Potvrdení o pridelení kapacity za príslušný Deň prepravy;

$GfON_i$ - príslušné množstvo Plynu na prevádzkové účely vyjadrené v MWh / d a vypočítané ako: pridelené množstvo prepraveného plynu pre príslušný vstupný bod a výstupný bod, ako je uvedené v článku 3.1., za príslušný Deň a vynásobené tarifou za Plyn na prevádzkové účely FT_i ako je stanovená v Potvrdení o poskytnutí kapacity;

R_i – CEGHIX relevantný pre príslušný deň prepravy vyjadrený v €/MWh plus 0.25 €/MWh;

- 8.6. Poplatok za Plyn na prevádzkové účely sa zaokrúhli na 2 desatinné miesta. V prípade, že číslica na treťom desatinnom mieste je rovná 4 alebo nižšia, tak číslica na druhom desatinnom mieste sa nezmení; ak však číslica na treťom desatinnom mieste bude rovná 5 alebo vyššia, číslica na druhom desatinnom mieste sa zvýši pripočítaním 1.

Článok 9

Poplatok za odchýlku

Okrem Poplatku za prepravu a poskytnutia Plynu na prevádzkové účely, Užívateľ siete uhradí/zinkasuje poplatok za odchýlku v zmysle ustanovení Prevádzkového poriadku a Cenového rozhodnutia (ďalej len „**Poplatok za odchýlku**“). Poplatok za odchýlku sa zaokrúhli na 2 desatinné miesta. Ak číslica na treťom desatinnom mieste je rovná alebo nižšia ako 4, číslica na druhom desatinnom mieste sa nemení; a ak sa číslica na treťom desatinnom mieste je rovná alebo vyššia ako 5, číslo na druhom desatinnom mieste sa zvýši pridaním číslice 1.

Článok 10

Fakturácia a platba

- 10.1. Užívateľ siete zaplatí EUS za prístup do prepravnej siete a za prepravu plynu Poplatok za prepravu, podľa Článku 7 bez ohľadu na to, či Rezervovaná denná prepravná kapacita bola alebo nebola plne využitá, pokiaľ nie je uvedené inak. Ďalej Užívateľ siete zaplatí spoločnosti EUS poplatok za Plyn na prevádzkové účely, ak ho poskytuje formou finančného plnenia podľa Článku 8 a Poplatok za odchýlku podľa Článku 9, ak sa uplatňuje.
- 10.2. V súvislosti s Poplatkom za prepravu (vrátane neutralizačného poplatku) a Poplatkom za odchýlku sa použijú ustanovenia Prevádzkového poriadku o fakturačných a platobných podmienkach.
- 10.3. V prípade, že Poplatok za plyn na prevádzkové účely v zmysle Článku 9 je uhrádzaný formou finančného plnenia, bude platený na základe mesačných vyúčtovacích faktúr, ktoré EUS vystaví v EUR najneskôr v prvý pracovný deň, ktorý nasleduje po 10. (desiatom) kalendárnom dni. Také faktúry sa stávajú splatnými v prvý pracovný deň, ktorý nasleduje po 25. (dvadsiatom piatom) kalendárnom dni mesiaca nasledujúceho mesiac, za ktorý sa uhradza Poplatok za Plyn na prevádzkové účely. Ak EUS mešká s doručením faktúry, dátum splatnosti faktúru sa posunie o taký istý počet dní ako dlho trvalo také omeškanie.
- 10.4. Užívateľ siete poukáže platby splatných čiastok v prospech účtu EUS, IBAN SK78 1100 0000 0029 3570 0511 vedeného v banke Tatra banka a.s., pobočka Bratislava, SWIFT kód: TATRSKBX, prípadne v prospech akéhokoľvek iného bankového účtu, o ktorom spoločnosť EUS náležite informovala Užívateľa siete.

- 10.5. Ak Užívateľ siete je s platbou v omeškaní, tak od dátumu splatnosti faktúry bude prevádzkovateľovi EUS platiť úrok z omeškania vo výške, ktorá o 3% prevyšuje trojmesačnú úrokovú sadzbu EURIBOR.
- 10.6. Vystavené faktúry musia spĺňať všetky náležitosti ako ich stanovuje platná slovenská legislatíva o dani z pridanej hodnoty (v súčasnosti Zákon č. 222/2004 Z. z.). V daňových otázkach sa Strany riadia platnou legislatívou Slovenskej republiky, pričom možnosť prevzatia daňovej povinnosti za druhú Zmluvnú stranu je vylúčená.
- 10.7. Všetky prípadné reklamácie ohľadne faktúr je potrebné predložiť bezodkladne, a to najneskôr do 5 kalendárnych dní odo dňa doručenia faktúry.

Článok 11

Finančná zábezpeka

- 11.1. Na zaistenie všetkých prípadných pohľadávok EUS podľa Zmluvy a Čiastkovej zmluvy, Strany sa dohodli, že Užívateľ siete predloží EUS a bude udržiavať finančnú záruku v podobe (i) neodvolateľnej bezpodmienečnej bankovej záruky v prospech EUS splatnej na prvé požiadanie, alebo (ii) hotovostného kolaterálu. Finančná záruka bude poskytnutá najneskôr 26. júna 2019. Banková záruka nesmie exspirovať skôr ako dva mesiace po vypršaní platnosti poslednej Rezervovanej dennej prepravnej kapacity. Všetky náklady spojené s bankovou zárukou hradí Užívateľ siete. Bankovú záruku musí vystaviť a ak to je vhodné, aj potvrdiť banka s ratingom dlhodobých záväzkov agentúry Moody's na úrovni nie nižšej ako Baa2 alebo - v prípade Standard & Poor's, nie nižšej ako BBB. Banková záruka musí byť vystavená v anglickom jazyku alebo slovenskom jazyku. V prípade že banková záruka nekryje celé požadované obdobie, Užívateľ siete predĺži platnosť aktuálne platnej bankovej záruky najneskôr 60 dní pred jej expiráciou. Finančná zábezpeka vo forme hotovostného kolaterálu je splatná na účet finančnej zábezpeky EUS: IBAN SK59 0200 0000 0000 0012 5858 v banke VÚB, a.s., pobočka Bratislava, SWIFT: SUBASKBX. Finančná zábezpeka vo forme hotovostného kolaterálu sa nepovažuje za preddavok za prepravné služby. Nevyčerpané finančné prostriedky z hotovostného kolaterálu vráti EUS Užívateľovi siete na účet bez akýchkoľvek bankových úrokov najneskôr dva mesiace po ukončení Zmluvy.
- 11.2. Užívateľ siete poskytne a bude udržiavať dostatočnú výšku finančnej záruky v prospech EUS. Za dostatočnú výšku finančnej zábezpeky sa považuje suma odvodená od úverovej bonity Užívateľ siete, ktorej výška je najmenej:

Ratingové hodnotenie (<i>n</i>)			Mesačná platba*
Moody's	Standard & Poor's	Fitch Ratings	
Aaa - Baa3	AAA - BBB-	AAA - BBB-	2
Ba1 - Ba3	BB+ - BB-	BB+ - BB-	4
B1 - C	B+ - D	B+ - D	6
Bez ratingového hodnotenia			6

* násobok mesačnej platby za prepravu plynu v zmysle najvyššej pridelenej kapacity.

V prípade, že Užívateľ siete nedisponuje ratingovým hodnotením, vezme sa do úvahy ratingové hodnotenie materskej spoločnosti Užívateľa siete, za predpokladu, že podiel materskej spoločnosti na majetku Užívateľa siete tvorí minimálne 51%.

- 11.3. Užívateľ siete sa zaväzuje informovať EUS o akejkolvek zmene ratingového hodnotenia a/alebo ak stratí ratingové hodnotenie. Ak nastane akákoľvek zmena v ratingovom hodnotení alebo ak stratí ratingové hodnotenie alebo nastane trhová udalosť, ktorá by mala negatívny dopad na úverovú bonitu Užívateľa siete, EUS má právo revidovať hodnotenie úverovej bonity a úroveň finančnej záruky, ktorú má Užívateľ siete poskytnúť v spojitosti s pridelenou kapacitou. EUS bude informovať Užívateľa siete o revízii hodnotenia úverovej bonity a Užívateľ siete je povinný upraviť svoju finančnú záruku na požadovanú úroveň.
- 11.4. Bez ohľadu na vyššie uvedené, EUS má kedykoľvek právo požiadať Užívateľa siete o poskytnutie informácie (v akejkolvek podobe), ktorú EUS považuje za potrebnú pre vyhodnotenie úverovej bonity a Užívateľ siete je povinný predložiť požadované informácie. V prípade, že dané informácie majú dôverný charakter, v rozsahu, ktorý má dôverný charakter, sa aplikujú ustanovenia článku 17 (Dôvernosť) Zmluvy.
- 11.5. EUS je oprávnený použiť relevantnú finančnú záruku len za účelom uspokojenia svojich pohľadávok voči Užívateľovi siete podľa tejto Zmluvy a Čiastkovej zmluvy. EUS smie použiť finančnú záruku, ak podľa Zmluvy, Užívateľ siete mešká s platbou podľa tejto Zmluvy a Čiastkovej zmluvy minimálne tri (3) kalendárne dni alebo keď Užívateľ siete nesplní akékoľvek iné povinnosti uvedené v tomto článku (vrátane povinnosti obnoviť finančnú záruku). Povinnosť zaplatiť úrok z omeškania EUS podľa článku 10.5 zostáva nedotknutá. Užívateľ siete musí udržiavať platnú a účinnú finančnú záruku vrátane jej dodatkov v dohodnutej výške počas trvania platnosti

„Tento dokument je zverejnený v slovenskej i anglickej jazykovej verzii. V prípade rozdielnych výkladov prevažuje anglická jazyková verzia.“

Rezervovanej dennej prepravnej kapacity a pre nasledujúce dva (2) mesiace po vypršaní platnosti Rezervovanej dennej prepravnej kapacity. Keď Užívateľ siete vykonaná platbu spoločnosti EUS z finančnej záruky podľa tejto Zmluvy, ihneď (najneskôr však do troch (3) kalendárnych dní) doplní finančnú záruku.

Článok 12

Dispečerské centrá

Dispečing pre EUS vykonáva: eustream, a.s., Komerčný dispečing – com.dispatching@eustream.sk

Dispečing pre Užívateľa siete vykonáva:

.....

Strany si vymenia príslušné kontaktné údaje, adresy a mená zodpovedných osôb v dispečerských centrách.

Článok 13

Kódy Užívateľa siete

Strany majú povinnosť vzájomne si oznamovať záležitosti, ktoré sa týkajú vzťahu medzi Užívateľom siete a užívateľmi siete v smere toku a proti smeru toku prepravnej siete EUS, pričom používajú zdieľané kódy Užívateľa siete. Kód Užívateľa siete určí Užívateľovi siete Komerčný dispečing. Užívateľ siete musí informovať EUS o zmenách príslušných párov Užívateľa siete v smere toku a proti smeru toku najmenej päť (5) dní vopred.

Článok 14

Vyvažovanie

Vyvažovanie sa riadi ustanoveniami o Vyvažovaní, ako ich predpisuje Prevádzkový poriadok.

Článok 15

Rozhodcovská doložka

15.1. Táto Zmluva a Čiastková zmluva sa riadi a vykladá v súlade so zákonmi Slovenskej republiky s výnimkou noriem a právnych predpisov, ktoré upravujú kolízne normy.

- 15.2. Strany vynaložia maximálne úsilie, aby rokovaniami mimosúdne vyriešili všetky nezhody alebo spory, ktoré v súvislosti s touto Zmluvou alebo Čiastkovou zmluvou medzi nimi vzniknú.
- 15.3. Keď Strany k takému riešeniu nedospejú do 30 (tridsiatich) dní, ktoré nasledujú po doručení písomnej notifikácie od dotknutej Strany, ktorákoľvek zo Zmluvných strán môže, po predchádzajúcom upovedomení druhej Strany, predložiť spornú vec rozhodcovskému súdu ako sa uvádza nižšie v tejto Zmluve.
- 15.4. Všetky spory, ktoré vyplývajú z tejto Zmluvy alebo Čiastkovej zmluvy, alebo súvisia s jej porušením, ukončením alebo neplatnosťou, sa budú s konečnou platnosťou riešiť podľa Pravidiel arbitráže a zmierovacieho konania Slovenskej obchodnej a priemyselnej komory. Miestom rozhodcovského konania je rozhodcovský súd Slovenskej obchodnej a priemyselnej komory, Bratislava. Rozhodcovským jazykom bude anglický jazyk.
- 15.5. Nález rozhodcovského súdu je konečný a záväzný pre obidve Zmluvné strany.

Článok 16

Prevod Zmluvy alebo Čiastkovej zmluvy, postúpenie pohľadávok

- 16.1. Žiadna zo Zmluvných strán nesmie bez predchádzajúceho písomného súhlasu druhej Zmluvnej strany túto Zmluvu ako celok ani čiastočne postúpiť na tretiu stranu, pričom taký súhlas nebude bezdôvodne zamietnutý. Súhlas s čiastočným postúpením bude zamietnutý, ak následná zmluva o prístupe do prepravnej siete a preprave plynu nie je v plnej zhode s platnými záväznými právnymi predpismi v Slovenskej republike. Spoločnosť EUS je oprávnená neposkytnúť súhlas s postúpením, ak úverová bonita tretej strany nezodpovedá úrovni úverovej bonity Užívateľa siete. Skôr, než taký prevod nadobudne platnosť, tretia strana (postupník) vždy musí poskytnúť finančnú záruku vo výške a kvalite, ktorá zodpovedá výške a kvalite zábezpeky Užívateľa siete.
- 16.2. Žiadna zo Zmluvných strán nesmie svoje pohľadávky zo Zmluvy postúpiť na tretiu stranu bez predchádzajúceho písomného súhlasu druhej Zmluvnej strany.
- 16.3. Písomné oznámenie/písomná dohoda, ako sa definuje vyššie v tejto Zmluve, musí podpísať oprávnený zástupca (oprávnení zástupcovia) Zmluvných strán.

Článok 17

Dôvernosť

- 17.1. Všetky informácie týkajúce sa tejto Zmluvy a Čiastkovej zmluvy, ktoré si EUS a Užívateľ siete vzájomne vymenia, sú dôverné a žiadna zo Zmluvných strán nesmie také informácie poskytnúť tretím stranám bez predchádzajúceho písomného súhlasu druhej Zmluvnej strany. Strana, od ktorej sa požaduje súhlas so zverejnením dôverných informácií, musí taký súhlas poskytnúť, ak dôvod pre poskytnutie informácií je primeraný, a ak s prihliadnutím na všetky relevantné okolnosti nezapríčiní vznik nejakého rizika pre dožiadanú Zmluvnú stranu.
- 17.2. Užívateľ siete a EUS smú zverejniť dôverné informácie týkajúce sa Zmluvy len svojim zamestnancom, konzultantom, právnym zástupcom alebo iným poskytovateľom služieb, ako aj orgánom štátnej správy, ktoré sú oprávnené požadovať dané informácie v súlade s platnými právnymi predpismi.
- 17.3. Užívateľ siete a EUS prijímú všetky potrebné opatrenia, aby všetky osoby a orgány štátnej správy, ktoré získali dôverné informácie podľa tohto Článku, zachovali ich dôvernosť.

Článok 18

Ukončenie Zmluvy a Čiastkovej zmluvy

- 18.1. Každá zo strán má právo odstúpiť od Zmluvy s okamžitou platnosťou, pokiaľ druhá Strana závažným spôsobom alebo pravidelne porušuje ustanovenia Zmluvy, a neodstráni chybu počas lehoty na jej odstránenie, ktorá je poskytnutá v písomnom stanovisku stranou, ktorá poukázala na porušenie Zmluvy, a ktorej trvanie nesmie byť kratšie ako 15 dní.
- 18.2. EUS má právo odstúpiť od Zmluvy s okamžitou platnosťou, v prípade, že dôjde k zrušeniu Záväzného postupu pre pridelovanie prírastkovej kapacity ako je uvedené v Pravidlách.
- 18.3. Akákoľvek Čiastková zmluva ostáva v platnosti počas platnosti tejto Zmluvy.

Článok 19

Zodpovednosť

- 19.1. Okrem toho, a bez toho, aby boli dotknuté ostatné ustanovenia uvedené v tejto Zmluve, Prevádzkový poriadok, Pravidlá a platné všeobecne záväzné právne

predpisy, EUS nezodpovedá za žiadne náklady, škody, zodpovednosť, straty, ktoré vzniknú priamo alebo nepriamo:

- a) z informácií (akéhokoľvek druhu a v akejkolvek forme), ktoré poskytuje EUS (vrátane prostredníctvom svojich zástupcov a / alebo poradcov) v súvislosti s alebo z neúplnosti alebo opomenutia v obsahu tejto Zmluvy;
- b) mimo alebo v spojení s postupom záväzného pridelovania prírastkovej kapacity;
- c) z (i) oneskorenia Projektu alebo jeho časti (z akéhokoľvek dôvodu), alebo (ii) meškania alebo zlyhania (z akéhokoľvek dôvodu) plnenia akejkoľvek povinnosti zo strany EUS v súvislosti s Projektom a Ponúkanou kapacitou, priamo alebo nepriamo, spôsobenými iným prevádzkovateľom prepravnej siete, Užívateľom siete, vládny orgánom alebo EUS;
- d) z dôvodu ukončenia alebo v súvislosti s (i) ukončením záväzného postupu pridelovania prírastkovej kapacity (za podmienok definovaných v Pravidlách) a / alebo (ii) odstúpenia EUS od Zmluvy podľa bodu 18.1. a 18.2. tejto Zmluvy; a
- e) z dôvodu akéhokoľvek konania alebo opomenutia akéhokoľvek iného susediaceho prevádzkovateľa prepravnej siete (vrátane, ale bez obmedzenia sa na nedodržiavanie príslušných dohôd o prepojení z jeho strany).

Článok 20

Záverečné ustanovenia

- 20.1. Zmena alebo doplnenie tejto Zmluvy alebo Čiastkovej zmluvy, musí mať formu písomného dodatku, ktorý podpíšu oprávnení zástupcovia Zmluvných strán presne tak, ako túto Zmluvu.
- 20.2. Ak niektoré z ustanovení tejto Zmluvy alebo Čiastkovej zmluvy je neúčinné alebo neplatné, prípadne sa takým stane, účinnosť ostatných ustanovení zostane nedotknutá. Strany sa zaväzujú, že každé neúčinné alebo neplatné ustanovenie nahradia novým a účinným ustanovením, čím sa zaistí, že ekonomický výsledok takého nového ustanovenia bude nanajvýš podobný ekonomickému výsledku neúčinného alebo neplatného ustanovenia.
- 20.3. Táto Zmluva bola vyhotovená vo dvoch vyhotoveniach v anglickom jazyku, z ktorých každá Strana dostane po jednom. Vyhotovenia sú právne rovnocenné.
- 20.4. Pravidlá (vrátane vzorovej rámcovej zmluvy o prístupe k prepravnej sieti a preprave plynu prostredníctvom záväzného postupu pridelovania prírastkovej kapacity, ktorý tvorí prílohu 3 k Pravidlám) majú prednosť pred Prevádzkovým poriadkom EUS.

„Tento dokument je zverejnený v slovenskej i anglickej jazykovej verzii. V prípade rozdielnych výkladov prevažuje anglická jazyková verzia.“

20.5. Na účely tejto Zmluvy sa rozumie, že akákoľvek zmena znenia Prevádzkového poriadku alebo akákoľvek zmena Pravidiel počas doby platnosti Zmluvy sa automaticky uplatní na Zmluvu.

20.6. Nasledovné prílohy sú neoddeliteľnou súčasťou tejto Zmluvy:

- Príloha 1: Prevádzkový poriadok EUS
- Príloha 2: Potvrdenie o pridelení kapacity
- Príloha 3: Pravidlá – záväzný postup pridelovania prírastkovej kapacity podľa Nariadenia (EU) No. 459/2017
- Príloha 4: Zákaznícky formulár
- Príloha 5: Daňový formulár

V Bratislave, dňa

_____, dňa

Za EUS

Za Užívateľa siete

.....

.....

.....

.....